

**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2021) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ
ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 17/05/2022 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2021)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 123473706000

Έδρα : ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 244 546 24 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η παρούσα Οικονομική Έκθεση που αφορά στην χρήση 2021 είναι εκείνη που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 17/05/2022 και έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιεχόμενα

A. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	5
B. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	22
Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	28
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε €)	28
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε €).....	29
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε €).....	30
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (Ποσά σε €).....	31
Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	32
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ.....	32
2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ	32
2.1. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	33
2.2. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	40
2.3. ΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΔΛΠ 19 «ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ»	42
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ	43
3.1. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ	44
3.2. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	44
3.3. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	44
3.4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	45
3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ.....	45
3.6. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ.....	46
3.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	48
3.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	48
3.9. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	48
3.10. ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	48
3.11. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	49
3.12. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	50
3.13. ΕΣΟΔΑ.....	50
3.14. ΕΞΟΔΑ.....	51
3.15. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	51
4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ	53
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	53
5.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	53
5.2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	54
5.2.1. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ	54
5.2.2. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣ	55
6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	56



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

7.	ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	57
8.	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ.....	58
9.	ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	58
10.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	59
11.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	59
12.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ.....	60
13.	ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ.....	60
14.	ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ.....	60
15.	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.....	61
16.	ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΟΥΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ.....	61
17.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.....	62
18.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ.....	62
19.	ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	62
20.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.....	63
21.	ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ.....	63
22.	ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ.....	63
23.	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ.....	64
24.	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.....	64
25.	ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.....	64
26.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ.....	64
27.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ.....	65
28.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ.....	65
29.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ.....	66
30.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ.....	66
31.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	67



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

A. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**Του Δ.Σ Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β Ελλάδος &
Θεσσαλίας Συν.Πε.**

από 1 Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2021

Κύριοι Συνέταιροι,

Σας παρουσιάζουμε την παρούσα έκθεση για τα πεπραγμένα της χρήσης 2021 για τον Δεύτερο Αλληλασφαλιστικό Συνεταιρισμό Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε. (ο «Συνεταιρισμός») και σας υποβάλλουμε προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις οι οποίες συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του κινδύνου αστικής ευθύνης από Χερσαία οχήματα και δραστηριοποιείται στους τομείς της πρωτασφάλισης και της ανασφάλισης.

Παρά το σαρωτικό χτύπημα που έφερε η πανδημία του covid 19 σε όλη την ασφαλιστική αγορά αλλά και στο σύνολο της οικονομίας της Χώρας, το σχέδιο και οι δράσεις που πραγματοποιήσαμε, περιόρισε στο ελάχιστο τις επιπτώσεις για τον Συνεταιρισμό. Συγκρατήσαμε όλα τα λειτουργικά μας έξοδα, και ενισχύσαμε τα κρίσιμα χρηματοοικονομικά μας μεγέθη, προσπαθώντας ταυτόχρονα να βοηθήσουμε τα Μέλη μας να ανταπεξέλθουν στην δύσκολη οικονομική πραγματικότητα που επέφερε σε όλους μας η έλευση του Covid – 19.

Ο Δείκτης Φερεγγυότητας του Συνεταιρισμού μας παραμένει στα υψηλά επίπεδα του 196,12% παρά την σταθερή ανταποδοτική τιμολογιακή πολιτική για τα Μέλη μας, και συνεχίζουμε χωρίς καμία υπαναχώρηση τις προσπάθειες μας για την ενίσχυση της δυναμικής πορείας του Συνεταιρισμού μας και την μηδενική απόκλιση από το Εποπτικό Πλαίσιο ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑ II.

ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΜΑΣ

Ο Συνεταιρισμός μας, ασκεί τους κλάδους Ασφαλίσεων Ζημιών α) Αστικής Ευθύνης Οχημάτων και β) Χερσαίων Οχημάτων, αποκλειστικά για τα μέλη του Συνεταιρισμού.

Το πακέτο των καλύψεων μας για το έτος 2021 αναλυτικά διαμορφώθηκε ως εξής:

Αστική Ευθύνη	✓ Σωματικές Βλάβες ανά ατύχημα / ανά θύμα €1.220.000,00.- ✓ Υλικές Ζημιές ανά ατύχημα € 1.220.000,00.-
---------------	---



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Υλικές Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	✓ € 6.000,00.-
-------------------------------------	----------------

Από 01/10/2015 προσφέρουμε στα μέλη μας την νέα υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος , η οποία διασφαλίζει την επαγγελματική διαχείριση των ζημιών και απαλλάσσει τις Διοικήσεις των μελών από το άγχος δίκαιου διακανονισμού κάθε συμβάντος.

Φροντίδα Ατυχήματος	Παροχές : <ul style="list-style-type: none">✓ Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος✓ Φωτογράφιση εμπλεκόμενων οχημάτων✓ Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος
---------------------	---

Για τις ανάγκες των εργασιών των μελών μας στο εξωτερικό συνεχίζουμε να παρέχουμε το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης δωρεάν

Πράσινη κάρτα (έκδοση κατόπιν αιτήματος)	✓ Δωρεάν
--	----------

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

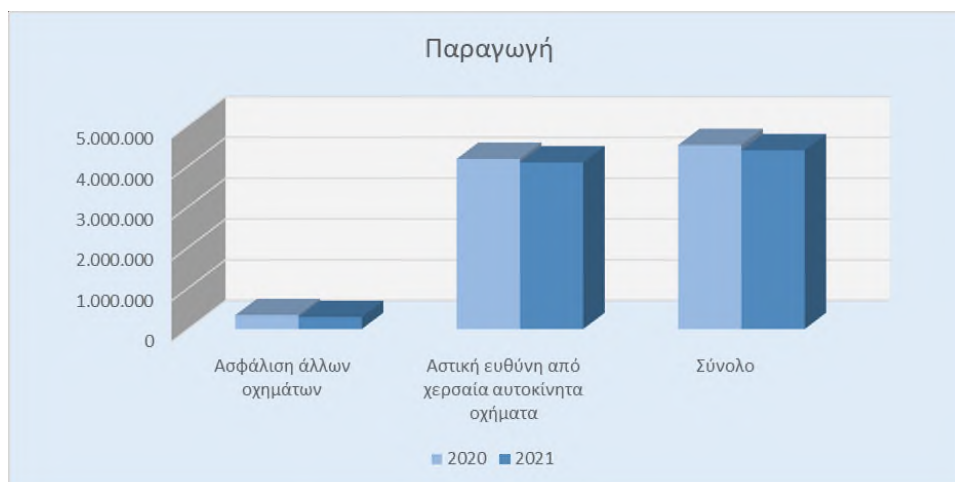
Τα στοιχεία που παρατίθενται κατωτέρω είναι αυτά που αποτυπώνονται στον Ισολογισμό κατά τα ΔΠΧΑ.

Τα Συνολικά Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα (Ασφάλιστρα, Δικαιώματα, Αντασφάλιστρα) με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2021 ανέρχονται σε € 4,38 εκ. και παρουσιάζουν μείωση 3% σε σχέση με το προηγούμενο έτος αναφοράς. Αναλυτικά, η παραγωγή των εγγεγραμμένων ασφαλίσεων ανά κλάδο ασφάλισης και η συμμετοχή του κάθε κλάδου στο σύνολο της παραγωγής παρατίθεται στις παρακάτω πίνακες:

Κατηγορία Δραστηριότητας	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2021	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2020	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ασφάλιση άλλων οχημάτων	294.456	340.702	-14%
Αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα	4.094.914	4.179.877	-2%
Σύνολο	4.389.370	4.520.579	-3%



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.



Η μείωση προήλθε από τη μείωση του πλήθους οχημάτων της κατηγορίας Φ.Δ.Χ.

Τα εκχωρηθέντα ασφάλιστρα ανήλθαν στο συνολικό ποσό των € 2,08 εκ., έναντι των € 2,28 εκ. στις 31.12.2020, δηλαδή παρουσίασαν μείωση σε ποσοστό 9%.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των επενδύσεων του Συνεταιρισμού για το 2021 σε σύγκριση με το 2020, βάσει αποτίμησης ΔΠΧΑ..

Αποτελέσματα Επενδύσεων	2021	2020	Ποσοστιαία Μεταβολή
Τόκοι Ομολόγων	0	0	0%
Τόκοι Καταθέσεων	14.323	66.029	-78%
Μερίσματα Μετοχών	0	0	0%
Έσοδα Ακινήτων	0	0	0%
Λοιπά	0	0	0%
Κέρδη/Ζημιά από αποτίμηση/πώληση	52.941	301.328	-82%
Πραγματοποιηθέντα έσοδα	67.264	367.357	-82%
Έξοδα Επενδύσεων	5.934	38.769	-85%
Καθαρό επενδυτικό αποτέλεσμα	61.331	328.588	-81%

Τα έσοδα επενδύσεων προέρχονται κυρίως από τόκους προθεσμιακών καταθέσεων και για το 2021 ανέρχονται σε € 14.323.

Τα έξοδα επενδύσεων προέρχονται κυρίως από αμοιβές θεματοφύλακα και για το 2021 ανέρχονται σε € 5.934.

Ο Συνεταιρισμός τα τελευταία έτη διατηρεί σταθερή επενδυτική πολιτική και επενδύει κυρίως σε τραπεζικές καταθέσεις (Προθεσμιακές και Όψεως).



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιουσιακά στοιχεία	2021	2020	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ακίνητα (μη ιδιοχρησιμοποιούμενα)	1.255.035	1.300.520	-3%
Λοιπές επενδύσεις	1.000.836	1.005.465	0%
Καταθέσεις εκτός από ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων	13.201.287	11.605.882	14%
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.407.176	2.347.515	-40%
Σύνολο	16.864.334	16.259.383	4%

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ & ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ
ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ**

Το Συνολικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας (SCR), με βάση την Τυποποιημένη Προσέγγιση (Standard Formula), ανέρχεται κατά την 31.12.2021 σε € **6.516.364,60** και το Ελάχιστο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας την αντίστοιχη περίοδο αναφοράς ανέρχεται σε € **3.700.000**.

Τα αποτελέσματα για τις κύριες κατηγορίες κινδύνων, το συνολικό απαιτούμενο κεφάλαιο, το διαθέσιμο κεφάλαιο για την κάλυψη του απαιτούμενου κεφαλαίου του Συνεταιρισμού, καθώς και το ελάχιστο κεφάλαιο φερεγγυότητας κατά την 31.12.2021 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Κεφαλαιακές απαιτήσεις	31/12/2021
Σύνολο επιμέρους κινδύνων	7.938.271
Κίνδυνος Αγοράς	5.162.732
Κίνδυνος Αντισυμβαλλομένου	966.568
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Ζωής	0
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Υγείας	0
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Γενικών Ασφαλίσεων	1.808.972
Διαφοροποίηση	-1.631.639
Κίνδυνος άυλων στοιχείων ενεργητικού	0
Βασικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας	6.306.632
Λειτουργικός κίνδυνος	209.732
Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας	6.516.365
Ίδια Κεφάλαια για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας	12.779.940
Ελάχιστη Κεφαλαιακή Απαίτηση	3.700.000
Δείκτης Φερεγγυότητας	196,12%

Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν εφαρμόζει κάποιο εσωτερικό υπόδειγμα.

Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν εφαρμόζει απλοποιημένες μεθόδους υπολογισμού.



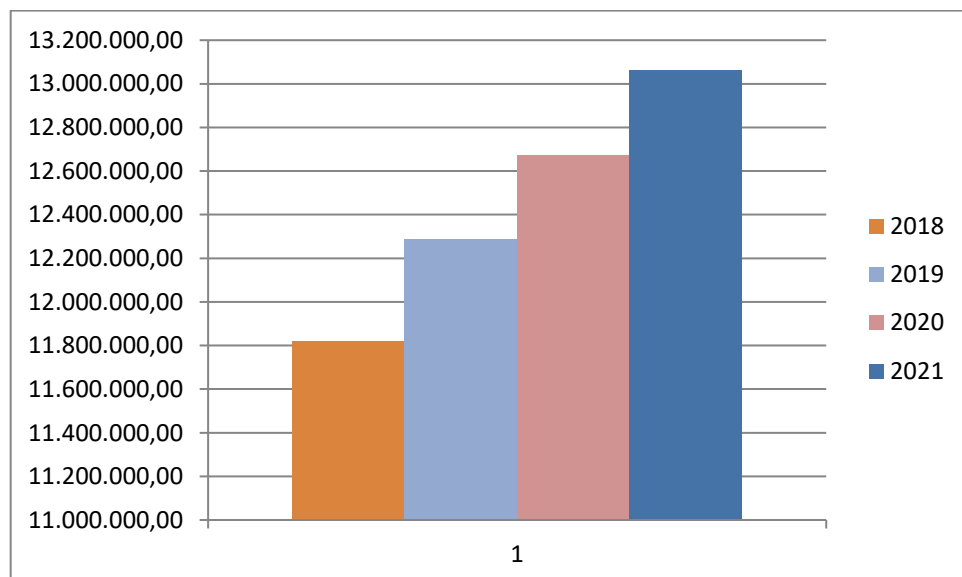
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν χρησιμοποιεί ειδικές παραμέτρους για τον Συνεταιρισμό σύμφωνα με το άρθρο 104 παράγραφος 7 της οδηγίας 2009/138/ΕΚ.

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάσει κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρακολουθούμε σε επίπεδο τετραετίας την εξέλιξη της αύξησης των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, η οποία αποδεικνύει τις αδιάκοπες προσπάθειες ενίσχυσης της κεφαλαιακής του επάρκειας στα πλαίσια και του νέου κανονιστικού πλαισίου.

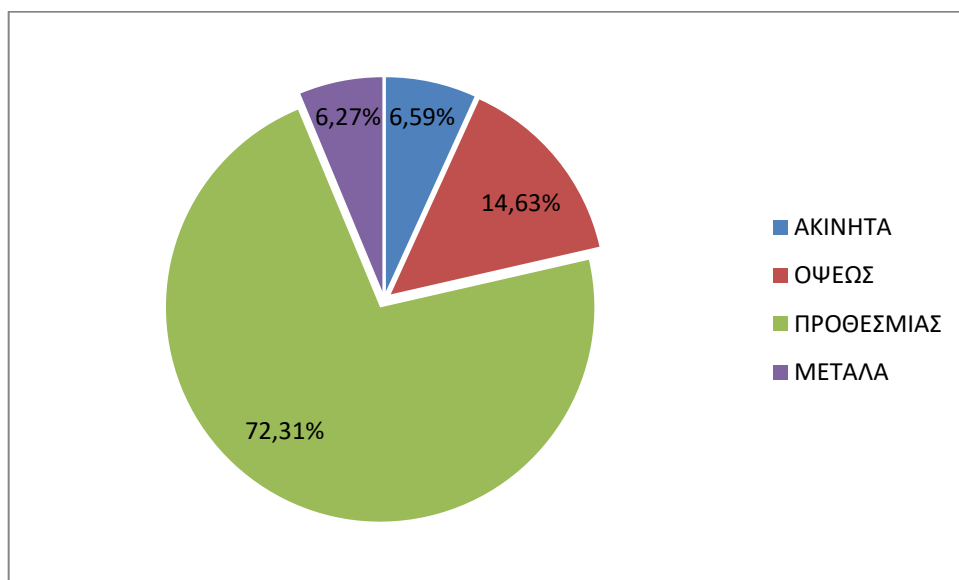
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ



Η σύνθεση των επενδύσεων μας Συνόλου € 16.864.333,61 για το 2021 έχει ως εξής:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**



Τα κέρδη προ φόρων του Συνεταιρισμού για το έτος 2021 ανήλθαν στο ποσό των € 121.222,17.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Συνεταιρισμός λειτουργεί κάτω από τις αρχές του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης σε όλους τους τομείς, έχοντας ολοκληρώσει την οργάνωση του τμήματος εσωτερικού ελέγχου, την λειτουργία της επιτροπής διαχείρισης κινδύνων και την πολιτική διαχείρισης κινδύνων, τον κανονισμό και την πολιτική κανονιστικής συμμόρφωσης, την πολιτική Αναλογιστικής λειτουργίας, την πολιτική εξωπορισμού (outsourcing), την πολιτική πιστοποίησης χαρτοφυλακίου, την πολιτική χαρακτηρισμού εξόδων κλπ.

Αναλυτικότερα:

Υπεύθυνοι των 4 Βασικών Λειτουργιών

- Αναλογιστική Λειτουργία: PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS
- Εσωτερικός Έλεγχος: EXPERTO GREDE CONSULTANS
- Κανονιστική Συμμόρφωση: ΜΥΡΤΩ ΧΑΜΠΑΚΗ
- Διαχείριση Κινδύνων: PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS

Αλλαγές στο Σύστημα Διακυβέρνησης

Δεν υπήρξαν

Σύστημα Διαχείρισης Κινδύνου, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης ιδίων κινδύνων και φερεγγυότητας

Διαδικασία Διαχείρισης Κινδύνων



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο Συνεταιρισμός στα πλαίσια της καθημερινής του λειτουργίας αντιμετωπίζει διάφορους τύπους και επίπεδα κινδύνων. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του έχει αναπτύξει και εφαρμόζει διαδικασία διαχείρισης για όλους τους κινδύνους με σκοπό την ορθή διαχείρισή τους στα πλαίσια της διάθεσης ανάληψης κινδύνων και στρατηγικής του Συνεταιρισμού. Η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων υπόκειται σε συνεχή αναθεώρηση και βελτίωση και αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα:

- i. **Αναγνώριση Κινδύνου:** αναγνώριση των κινδύνων σε κάθε προϊόν, υπηρεσία ή επιχειρηματική διαδικασία. Αναλύοντας τις παρούσες και μελλοντικές δραστηριότητες του Συνεταιρισμού, η Διοίκηση αναγνωρίζει περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Συνεταιρισμός εκτίθεται σε κινδύνους.
- ii. **Μέτρηση κινδύνου:** χρήση κατάλληλων μεθοδολογιών για την όσο το δυνατό ορθότερη και εγκυρότερη εκτίμηση των κινδύνων. Οι αναγνωριζόμενοι κίνδυνοι αξιολογούνται ως προς την πιθανή έκθεση σε ζημία. Οι επιχειρησιακές μονάδες, η Μονάδα Διαχείρισης Κινδύνων και ο Εσωτερικός Έλεγχος είναι υπεύθυνοι σε συνεχή βάση για να αναγνωρίζουν και να εκτιμούν τις περιπτώσεις στις οποίες ο Συνεταιρισμός είναι ευπαθής σε κινδύνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σημαντικές ζημιές.
- iii. **Παρακολούθηση και Αναφορά:** διατήρηση του επιπέδου των κινδύνων σε αποδεκτά επίπεδα. Η Διοίκηση παρακολουθεί τα επίπεδα κινδύνου του Συνεταιρισμού σε συνεχή βάση χρησιμοποιώντας τις ειδικές και εγκεκριμένες μεθόδους διαχείρισης κινδύνων. Οι βασικές υποθέσεις, οι πηγές δεδομένων και οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται κατά τη μέτρηση και παρακολούθηση των κινδύνων τεκμηριώνονται και δοκιμάζονται για την αξιοπιστία τους σε συνεχή βάση.
- iv. **Μετρίαση:** μείωση κινδύνων μέσω συγκεκριμένων σχεδίων δράσης. Η Διοίκηση προσδιορίζει την καλύτερη μέθοδο για την μείωση των κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη τα κόστη και τα οφέλη. Η βασική μορφή άμυνας έναντι πιθανών ζημιών είναι το πλαίσιο πολιτικών, διαδικασιών και εσωτερικών ελέγχων που έχει θεσπίσει και εφαρμόζει ο Συνεταιρισμός. Οι εναλλακτικοί τρόποι μείωσης των κινδύνων εξαρτώνται από την διάθεση του Συνεταιρισμού έναντι των διαφόρων μορφών κινδύνου.

Διάθεση ανάληψης κινδύνων

Μέσω του καθορισμού της διάθεσης ανάληψης κινδύνων, ο Συνεταιρισμός στοχεύει στον καθορισμό, του επιπέδου και του είδους των κινδύνων που είναι διατεθειμένος να αναλάβει, μεμονωμένα αλλά και συνδυαστικά. Η διάθεση ανάληψης κινδύνων ορίζεται ως το μέγεθος και το είδος των κινδύνων που μπορούν να θεωρηθούν ως αποδεκτοί κατά την εφαρμογή της στρατηγικής του Συνεταιρισμού, ώστε να μπορέσει να συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και στην περίπτωση αναπάντεχων γεγονότων με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην κεφαλαιακή επάρκεια.

Ο καθορισμός της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, σε συμφωνία πάντα με τη γενικότερη στρατηγική του Συνεταιρισμού,



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

ενώ η εφαρμογή της γίνεται από τις επιμέρους μονάδες του Συνεταιρισμού, υπό την επίβλεψη της μονάδας Διαχείρισης Κινδύνων. Η επικαιροποίηση της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε τακτική, τουλάχιστον ετήσια, βάση, από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού.

Ο Συνεταιρισμός διακρίνεται για τη συντηρητική διάθεση ανάληψης κινδύνων και τη συντηρητική επενδυτική πολιτική αφού ανεξάρτητα από τις οικονομικές συνθήκες, έχει ως κύριο μέλημα του την υπερεπάρκεια των τεχνικών αποθεμάτων και των περιθωρίων φερεγγυότητας.

Έκθεση Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA)

Κύριος σκοπός εκπόνησης της Έκθεσης Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA) είναι να αναδείξει την συμμόρφωση, σε συνεχή βάση, με τις κεφαλαιακές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις σχετικά με τις τεχνικές προβλέψεις. Μέσα από την έκθεση, ο Συνεταιρισμός αποδεικνύει στην πράξη:

- a) πως ελέγχει τα διάφορα στοιχεία κινδύνου που αντιμετωπίζει στην καθημερινότητα του και
- b) τι ενέργειες έχει δρομολογήσει για την πρόβλεψη ή την καταστολή του εκάστοτε κινδύνου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, χρησιμοποιεί την ORSA για να επανεξετάσει το συνολικό προφίλ κινδύνου του Συνεταιρισμού και να ελέγξει κατά πόσο το τρέχον προφίλ κινδύνου υπερβαίνει ή προσεγγίζει τα όρια ανοχής που έχει ο ίδιος ορίσει. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων ανοχής κινδύνου το Δ.Σ. θα πρέπει να αποφασίσει αν θα τροποποιήσει τα όρια ανοχής του ή αν θα μετριάσει τον κίνδυνο.

Η ORSA λαμβάνει υπόψιν της τα πραγματικά αποτελέσματα του Συνεταιρισμού, καθώς και το Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan), ώστε να έχει ακριβή αποτελέσματα.

Το Δ.Σ. υποχρεούται να διεξάγει έκτακτη (ad hoc) έκθεση εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Απόκλισης κατά 50% των κερδών από το business plan
- Αύξησης κατά 25% στα ακαθάριστα εγγεγραμμένα ασφάλιστρα
- Επέκτασης νέων Γραμμών Παραγωγής (Line of Business)
- Σημαντικής παραβίασης των ορίων ανοχής στον κίνδυνο.

Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου

Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου αποτελείται από τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, τη Μονάδα Κανονιστικής Συμμόρφωσης και την Επιτροπή Ελέγχου.

Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου αποτελεί το σύνολο των επαρκώς τεκμηριωμένων και λεπτομερώς καταγεγραμμένων διαδικασιών και ελεγκτικών μηχανισμών, τις οποίες έχει σχεδιάσει και υιοθετήσει ο Συνεταιρισμός. Βασικό μέλημα του Συνεταιρισμού είναι η ανάπτυξη και η συνεχής αναβάθμιση του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου του για την



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

επίτευξη των στόχων, όσον αφορά την αποτελεσματικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια των λειτουργιών του.

Ο Συνεταιρισμός βάσει της αρχής αναλογικότητας και λαμβάνοντας υπόψη την φύση, την κλίμακα καθώς και την πολυπλοκότητα των κινδύνων που αναλαμβάνει, διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου που περιλαμβάνει σύνολο μέτρων ελέγχου, προκειμένου να κατευθύνουν και να ελέγξουν τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού, αποβλέποντας στην επίτευξη των στόχων του.

Στα πλαίσια αυτά, το σύστημα εσωτερικού ελέγχου του Συνεταιρισμού περιλαμβάνει εγκεκριμένες από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού πολιτικές, διαδικασίες, διακριτούς ρόλους και αρμοδιότητες, καθώς και πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου. Για τις ανάγκες αποτελεσματικότερης λειτουργίας του συστήματος, ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει Πολιτική Επιχειρησιακής συνέχειας δίνοντας βαρύτητα στην ανάπτυξη και εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας των πληροφοριακών του συστημάτων. Επιπλέον, εκτιμά και αξιολογεί τους κινδύνους και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα όπου αυτά απαιτούνται. Ο Συνεταιρισμός έχει εντάξει ελεγκτικές δραστηριότητες επισκόπησης του συστήματος από την Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, την Επιτροπή Ελέγχου, καθώς επίσης έχει υιοθετήσει κατάλληλες ρυθμίσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας σε όλα τα επίπεδα του Συνεταιρισμού. Επιπλέον, η λειτουργία Κανονιστικής Συμμόρφωσης παρακολουθεί όλες τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού σε συνεχή βάση και μεριμνά για την συμμόρφωση του Συνεταιρισμού στο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και τους Κανονισμούς και Πολιτικές Λειτουργίας του Συνεταιρισμού.

Σύστημα λειτουργίας κανονιστικής συμμόρφωσης

Τον συντονισμό του τρόπου εφαρμογής της λειτουργίας συμμόρφωσης κατέχει η θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης.

Ο κατέχων την θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης είναι πρόσωπο το οποίο επιλέγεται από το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού με την σύμφωνη γνώμη του Εποπτικού Συμβουλίου, και δεν πρέπει να έχει καμία απολύτως συγγενική σχέση με μέλη του Δ.Σ. καθώς και καμία μετοχική σχέση με τον Συνεταιρισμό.

Είναι πρόσωπο το οποίο αποδεδειγμένα διαθέτει άριστες νομικές και βασικές οικονομικές γνώσεις προκειμένου να φέρει εις πέρας το ελεγκτικό του καθήκον.

Ο υπεύθυνος δρα ανεξάρτητα, αυτόνομα και κύριο μέλημα του είναι η άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου Φερεγγυότητα II.

Κύρια καθήκοντά του ειδικότερα είναι:

- Η πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς και



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

- η τήρηση των Πολιτικών που προβλέπονται από το νέο θεσμικό πλαίσιο.

Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται τόσο ο Συνεταιρισμός όσο και το προσωπικό από νομικές συνέπειες λόγω παραβατικής συμπεριφοράς και επιπλέον, μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων σχετικών με τη φήμη και τη δημόσια εικόνα του.

Η πρόληψη επιτυγχάνεται ιδίως με:

- Την εκπαίδευση των εργαζομένων για τους κινδύνους που ενέχει τυχόν παράβαση βασικών κανόνων, όπως αυτών περί διαφθοράς, απάτης, κακής χρήσης προσωπικών δεδομένων, αλλοίωσης των οικονομικών καταστάσεων, διαρροής εμπιστευτικών επαγγελματικών πληροφοριών κλπ.
- Τα κανάλια επικοινωνίας που έχουν αναπτυχθεί με τους εργαζόμενους, προκειμένου αυτοί να θέτουν ερωτήματα σχετικά με την εφαρμογή των Πολιτικών του Συνεταιρισμού, σε περίπτωση που δεν είναι βέβαιοι για τον τρόπο χειρισμού ζητημάτων που προκύπτουν κατά την καθημερινή εργασία τους.
- Τον εντοπισμό περιστατικών παραβατικής συμπεριφοράς και την ανταπόκριση σε αυτά.

Με σκοπό την παροχή δυνατότητας καταγγελίας τυχόν περιστατικών παραβίασης των Πολιτικών, των κανονισμών και της ισχύουσας νομοθεσίας, ο Συνεταιρισμός καθιέρωσε την Πολιτική Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών και τα σχετικά κανάλια επικοινωνίας.

Στα πλαίσια της Πολιτικής αυτής, ορίστηκε υπεύθυνος αιτιάσεων του Συνεταιρισμού στον οποίο οι εργαζόμενοι ή, οι πελάτες και τρίτα πρόσωπα μπορούν επώνυμα ή ανώνυμα να υποβάλουν μια καταγγελία ή να εκφράσουν προβληματισμό ή παράπονο σχετικά με τυχόν παραβιάσεις των Πολιτικών του Συνεταιρισμού ή της νομοθεσίας.

Δημιουργήθηκε ειδικό πεδίο στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Συνεταιρισμού για την υποβολή όλων των ανωτέρω καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο.

Με ευθύνη του υπευθύνου κανονιστικής συμμόρφωσης δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε πράξη αντιποίνων από τη διοίκηση ή άλλα όργανα του Συνεταιρισμού, άμεσα ή έμμεσα, κατά οποιουδήποτε προσώπου που, με καλή πίστη, προβαίνει σε καταγγελία ή αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου

Η εφαρμογή της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου στον Συνεταιρισμό εξωπορίζεται και επιτελείται από την εταιρία EXPERTO GREDE CONSULTANS.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου, είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του Συστήματος Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτό προβλέπεται από την ασφαλιστική νομοθεσία και τον Ν.4364/2016.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου, καταρτίζει σχετικό πρόγραμμα ελέγχου και αξιολογεί περιοχές του Συστήματος Διακυβέρνησης οι οποίες χρήζουν παρακολούθησης ή βελτίωσης,



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

με στόχο να αναφέρει τις διαπιστώσεις και απόψεις της αντικειμενικά, στα αρμόδια διοικητικά όργανα.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου πρέπει να φροντίζει κατ' ελάχιστο για τα ακόλουθα:

- Προσαρμογή / Σύνταξη της Πολιτικής Εσωτερικού Ελέγχου του Συνεταιρισμού
- Σχεδιασμός και Εκπλήρωση προγράμματος ελέγχου
- Αξιολόγηση της λαμβανόμενης πληροφόρησης
- Σύνταξη Έκθεσης Εσωτερικού Ελέγχου προς την Επιτροπή Ελέγχου και την Διοίκηση.
- Έλεγχοι συμμόρφωσης για τις υποδείξεις που προκύπτουν από την Έκθεση Εσωτερικού Ελέγχου

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου παραδίδει τουλάχιστον ανά τρίμηνο Εκθέσεις με αποκλειστικό σκοπό να βοηθήσουν τη Διοίκηση στη βελτίωση των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και των οικονομικών καταστάσεων.

Αναλογιστική Λειτουργία

Ο Συνεταιρισμός έχει αναθέσει την διαχείριση της αναλογιστικής λειτουργίας στην PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS PC.

Η αναλογιστική λειτουργία είναι υπεύθυνη για τα παρακάτω:

- a) Τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- b) Την εξασφάλιση της καταλληλότητας των μεθόδων που χρησιμοποιούνται και των παραδοχών που γίνονται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεμάτων,
- c) Την αξιολόγηση της ποιότητας και της επάρκειας των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- d) Την σύγκριση της βέλτιστης εκτίμησης με τα εμπειρικά δεδομένα,
- e) Την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για την καταλληλότητα και την αξιοπιστία του υπολογισμού των τεχνικών προβλέψεων,
- f) Την Έκφραση άποψης για την καταλληλότητα των αντασφαλιστικών συμφωνιών,
- g) Την συμβολή στην αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης κινδύνων.

Οι παραπάνω ενέργειες γίνονται τουλάχιστον σε ετήσια βάση και τα αποτελέσματά τους παρουσιάζονται στο Δ.Σ..

Για τον υπολογισμό των Τεχνικών Προβλέψεων υπάρχει ενημέρωση του Δ.Σ. σε τριμηνιαία βάση.

Η αναλογιστική λειτουργία του Συνεταιρισμού αντιπροσωπεύεται από τη συμβουλευτική εταιρεία Prudential Actuarial Solutions, εφεξής Prudential.

Η Prudential για τη χρήση του 2021 πραγματοποίησε τις παρακάτω αναφορές προς τον Συνεταιρισμό:

- ετήσια Αναλογιστική Έκθεση Τεχνικών Προβλέψεων και παρουσίαση αυτής στο ΔΣ,



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

- τριμηνιαίες εκθέσεις Τεχνικών Προβλέψεων και παρουσίαση αυτών στο ΔΣ,
- συμμετοχή στην ετήσια ORSA,
- συμμετοχή στη παραγωγή των υποδειγμάτων των QRTs του Πυλώνα III,
- αξιολόγηση της επάρκειας ασφαλίστρων,
- επικαιροποίηση της Πολιτικής Αναλογιστικής Λειτουργίας και συναφών πολιτικών.

Οικονομική θέση του συνεταιρισμού

Σε ότι αφορά την κεφαλαιακή συγκρότηση:

Το κεφάλαιο του συνεταιρισμού ανέρχεται σε ποσό € 5.081.425,00 το οποίο αναλύεται σε καταβλημένο κεφάλαιο ποσό € 4.865.505,29 και οφειλόμενο ποσό κεφαλαίου € 215.919,71. Το συνολικό κεφάλαιο ποσό € 5.081.425,00 περιλαμβάνει 2.195 συνεταιριστικές μερίδες αξίας € 2.315,00 εκάστη.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων κατά την 31.12.2021 ανέρχεται στο ποσό των € 13.060.630,16€ έναντι ποσού € 12.679.739,88 κατά την προηγούμενη χρήση 2020, ήτοι αύξηση κατά 3%.

Οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του συνεταιρισμού για τις χρήσεις 2021 και 2020 έχουν ως εξής:

Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης

	<u>31/12/2021</u>		<u>31/12/2020</u>	
Καθαρή Θέση	13.060.630,16	1028,72%	12.679.739,88	793,12%
Σύνολο υποχρεώσεων	1.269.596,23		1.598.723,77	

Ο παραπάνω δείκτης δείχνει την οικονομική αυτάρκεια του Συνεταιρισμού.

Σύνολο υποχρεώσεων	1.269.596,23	5,95%	1.598.723,77	7,57%
Σύνολο παθητικού	21.354.908,13		21.115.001,44	
Καθαρή Θέση	13.060.630,16	61,16%	12.679.739,88	60,05%
Σύνολο παθητικού	21.354.908,13		21.115.001,44	

Οι παραπάνω δείκτες δείχνουν την δανειακή εξάρτηση του Συνεταιρισμού

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας

	<u>31/12/2021</u>		<u>31/12/2020</u>	
Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	121.222,17	2,78%	164.098,75	3,64%
Δεδουλευμένα ασφαλίστρα	4.363.426,00		4.507.531,40	



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση του Συνεταιρισμού σε σύγκριση με τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα

Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	121.222,17	0,93%	164.098,75	1,29%
Καθαρή Θέση	13.060.630,16		12.679.739,88	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων του Συνεταιρισμού.

Καθαρά δεδουλευμένα ασφάλιστρα	2.283.280,96	52,33%	2.222.773,91	49,31%
Δεδουλευμένα ασφάλιστρα	4.363.426,00		4.507.531,40	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί των ασφαλίσεων του Συνεταιρισμού.

Περιβαλλοντικά θέματα

Η δραστηριότητα του Συνεταιρισμού, λόγω της φύσεως της, δεν επιβαρύνει το περιβάλλον. Παρόλα αυτά έχουν αναληφθεί κατάλληλες πρωτοβουλίες για την ανακύκλωση αναλώσιμων υλικών όπως χαρτί πλαστικό κλπ, που αναλώνονται στους χώρους της.

Εργασιακά θέματα

Ο Συνεταιρισμός έχει καθιερώσει κατάλληλες αρχές και διαδικασίες, ώστε να παρέχεται η εύλογη διασφάλιση ότι διαθέτει επαρκές και ικανό προσωπικό, προσηλωμένο στις δεοντολογικές, διοικητικές και νομικές απαιτήσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για να εκπληρώνονται αποτελεσματικά από αυτό οι υποχρεώσεις του. Τέτοιες αρχές και διαδικασίες, αφορούν στα ακόλουθα θέματα:

Προσέλκυση προσωπικού (Πρόγραμμα πρόσληψης προσωπικού)

Στους σκοπούς του συνεταιρισμού είναι η επιλογή ατόμων με ακεραιότητα χαρακτήρα και την απαιτούμενη επαγγελματική κατάρτιση και εξειδίκευση.

Αξιολόγηση απόδοσης προσωπικού

Το προσωπικό του Συνεταιρισμού αξιολογείται εσωτερικά για τους σκοπούς λειτουργίας του με κριτήρια όπως η απόδοση, επίδοση, φιλομάθεια, εργατικότητα και συμπεριφορά.

Διαχείριση κινδύνων

Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου εξετάζονται περιοδικά ώστε να ενσωματώνουν τις αλλαγές που παρατηρούνται στις συνθήκες της αγοράς και τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού. Η επίβλεψη της τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών διαχείρισης των κινδύνων έχει τεθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού το οποίο έχει την τελική ευθύνη για τη διαχείριση των



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

ανωτέρω κινδύνων, υποβοηθούμενο από το τμήμα του Εσωτερικού Ελέγχου, το τμήμα Διαχείρισης Κινδύνου και το Αναλογιστικό Τμήμα όπου αναφέρονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Ως κίνδυνος ορίζεται η αβεβαιότητα σχετικά με την επέλευση ενός ασφαλισμένου γεγονότος. Ως ασφαλιστικός κίνδυνος ορίζεται ο υφιστάμενος ή μελλοντικός κίνδυνος εκτός του χρηματοοικονομικού κινδύνου που προέρχεται από τις ζημιές λόγω σχηματισμού προβλέψεων και υπολογισμού αποθεμάτων.

Ασφαλιστικός κίνδυνος

Ως ασφαλιστικός κίνδυνος, θεωρείται στο γενικότερο πλαίσιο η δυσμενής επίπτωση στα ίδια κεφάλαια του Συνεταιρισμού από ανεπαρκή τιμολόγηση των ασφαλίσεων ή από ανεπαρκή αποθεματοποίηση. Ο κίνδυνος για κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι η πιθανότητα να συμβεί ο ασφαλισμένος κίνδυνος και η αβεβαιότητα για το τελικό ποσό που θα προκύψει προς αποζημίωση. Από τη φύση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, ο ασφαλιστικός κίνδυνος είναι τυχαίος και συνεπώς μη προβλέψιμος.

Τα προϊόντα που προσφέρει ο Συνεταιρισμός καλύπτουν τον κλάδο αστικής ευθύνης αυτοκινήτου. Ο Συνεταιρισμός έχει εφαρμόσει κατάλληλες πολιτικές για την αντιμετώπιση των κινδύνων που πηγάζουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και έχουν να κάνουν κυρίως με την διαδικασία ανάληψης κινδύνου και τη διαχείριση των αποζημιώσεων, την αντισταθμιστική πολιτική καθώς και με την ορθή πρόβλεψη των εκκρεμών αποζημιώσεων που περιλαμβάνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Για ένα χαρτοφυλάκιο ασφαλιστικών συμβάσεων όπου η θεωρία της πιθανότητας εφαρμόζεται στην τιμολόγηση και στην πρόβλεψη, ο κύριος κίνδυνος είναι ότι οι πραγματικές ζημιές και οι αποζημιώσεις μπορεί να υπερβαίνουν το ποσό που περιλαμβάνεται στις προβλέψεις. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η συχνότητα ή/ και η σφοδρότητα των ζημιών είναι μεγαλύτερη από αυτή που αρχικά είχε εκτιμηθεί.

Τα ασφαλιστικά γεγονότα είναι τυχαία και ο πραγματικός αριθμός των ζημιών και το ύψος των αποζημιώσεων μπορεί να διαφέρουν από χρόνο σε χρόνο από την καθιερωμένη εκτίμηση χρησιμοποιώντας στατιστικές τεχνικές.

Η εμπειρία δείχνει ότι όσο μεγαλύτερο είναι το χαρτοφυλάκιο με παρόμοιες ασφαλιστικές συμβάσεις, τόσο μικρότερη θα είναι η σχετική μεταβλητότητα του αναμενόμενου αποτελέσματος. Επιπρόσθετα, ένα περισσότερο διευρυμένο χαρτοφυλάκιο είναι λιγότερο πιθανό να επηρεαστεί γενικά από μια αλλαγή σε ένα οποιαδήποτε υποσύνολο του χαρτοφυλακίου. Ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει την ασφαλιστική στρατηγική ανάληψης ώστε να διευρύνει το είδος των ασφαλιστικών κινδύνων που αποδέχεται και μέσα από αυτές τις κατηγορίες να αντιμετωπίσει ένα επαρκώς μεγάλο πληθυσμό κινδύνων, για να μειώσει την έκθεσή του σε αυτόν.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος για τον Συνεταιρισμό συνίσταται στην πιθανότητα κάποιος αντισυμβαλλόμενος να προκαλέσει στο Συνεταιρισμό οικονομική ζημία λόγω αθέτησης των οικονομικών του υποχρεώσεων και σχετίζεται κυρίως με αντισταθμιστικά υπόλοιπα, εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και χρεόγραφα καθώς και της αδυναμίας ενός



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

αντισυμβαλλομένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του να αποπληρώσει ένα τοκομερίδιο ή την ονομαστική αξία του ομολόγου στη λήξη του.

Κύριοι αντισυμβαλλόμενοι από τους οποίους ο συνεταιρισμός είναι εκτεθειμένος σε πιστωτικό κίνδυνο είναι οι ασφαλιζόμενοι οι οποίοι μπορεί να μην δύνανται να καταβάλλουν τα ποσά των ασφαλιστρών που είναι απαιτητά και οι αντασφαλιστές μπορεί να μην είναι σε θέση να καλύψουν την αναλογία τους επί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων ή επί των ασφαλιστικών αποζημιώσεων που έχουν ήδη καταβληθεί στους δικαιούχους.

Ο συνεταιρισμός δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι εκδόσεις αντασφαλιστηρίων συμβολαίων γίνονται σε πελάτες με μειωμένο βαθμό απωλειών και κατόπιν ελέγχου εισπραξιμότητας σε τριμηνιαία βάση. Είναι συνεπώς περιορισμένος ο βαθμός επισφαλειών από μη είσπραξη απαιτήσεων. Σε περιπτώσεις που κατά την διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου διαπιστώνονται ενδεχόμενες επισφάλειες εισπραξιμότητας αντασφαλιστρών ο συνεταιρισμός σχηματίζει σχετική πρόβλεψη επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα της περιόδου.

Κίνδυνος αγοράς

Κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος που προκύπτει από δυσμενείς εξελίξεις στην τιμή που παρατηρούνται στις αγορές επιτοκίων, συναλλάγματος και τιμών. Με βάση τη διάρθρωση του χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού ο κίνδυνος αγοράς αφορά κυρίως τον κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων με άμεση συνέπεια την μείωση της αξίας της καθαρής θέσης καθώς επηρεάζονται τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού. Οι κίνδυνοι αγοράς στους οποίους εκτίθεται ο συνεταιρισμός είναι οι ακόλουθοι:

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Είναι ο κίνδυνος της διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω μεταβολής των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Ο Συνεταιρισμός δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο διότι όλες οι συναλλαγές του πραγματοποιούνται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό του νόμισμα. Κατά συνέπεια οποιαδήποτε μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών δεν θα επέφερε μεταβολή στην καθαρή θέση και τα αποτελέσματα του Συνεταιρισμού.

Κίνδυνος Επιτοκίου

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης των μελλοντικών ταμειακών ροών ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω των μεταβολών των επιτοκίων της αγοράς. Οι διακυμάνσεις των επιτοκίων επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό και την παρούσα αξία των αναμενόμενων χρηματικών ροών από μια επένδυση ή μία υποχρέωση. Ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί τις επιπτώσεις του κινδύνου αυτού εξετάζοντας την διάρκεια και το ύψος του επιτοκίου των προθεσμιακών καταθέσεων του, καθώς και των σχετικών του υποχρεώσεων σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στις αγορές χρήματος.

Ο κίνδυνος επιτοκίου όσον αφορά τις ταμειακές ροές συνίσταται στο ενδεχόμενο οι μελλοντικές ταμειακές ροές μίας επένδυσης να διακυμανθούν λόγω μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Τέτοιου είδους μεταβολές στα επιτόκια ενδέχεται να αυξήσουν ή να μειώσουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα επενδύσεων του συνεταιρισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κίνδυνος Τιμών

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου ως αποτέλεσμα των μεταβολών στις τιμές της αγοράς που αφορούν είτε το συγκεκριμένο μέσο ειδικά ή τον εκδότη του είτε παράγοντες που επηρεάζουν γενικά τα διαπραγματεύσιμα μέσα της αγοράς.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Είναι ο κίνδυνος ο Συνεταιρισμός να αντιμετωπίσει δυσκολίες στην εξεύρεση κεφαλαίων για να καλύψει οικονομικές υποχρεώσεις που σχετίζονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα. Η παρακολούθηση του κινδύνου ρευστότητας επικεντρώνεται στην ικανότητα του Συνεταιρισμού να διατηρεί επαρκή ρευστότητα για την εκπλήρωση των βραχυπρόθεσμων αναγκών και συναλλακτικών του υποχρεώσεων, η οποία εξασφαλίζεται από τη διαχείριση του χρονικού συσχετισμού των ταμειακών εισροών και εκροών και την διατήρηση ισχυρών ταμειακών διαθεσίμων και άμεσα ρευστοποιήσιμων χρεογράφων για τις τρέχουσες συναλλαγές.

Λοιποί Κίνδυνοι

Αναφορικά με την πανδημία Covid-19, το 2021 εξακολούθησε η εξάπλωσή της στην Ελλάδα και στον υπόλοιπο κόσμο, με αποτέλεσμα οι Κυβερνήσεις των κρατών, να παρατείνουν την ισχύ των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της πανδημίας. Από τον Απρίλιο του 2021 πραγματοποιείται στην Ελλάδα, αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη, μεγάλο εμβολιαστικό πρόγραμμα, και σταδιακά αίρονται τα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας των πολιτών και επιτρέπονται όλες οι διαπεριφερειακές μετακινήσεις.

Η Φερεγγυότητα II (SOLVENCY II) εφαρμόζεται πλέον στην Ελλάδα με το Ν. 4364/2016 όπου ο Συνεταιρισμός την καλύπτει σε επαρκή επίπεδα χωρίς να εμφανίζει πρόβλημα κεφαλαίων.

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα μέρη, κατά την έννοια του ΔΛΠ 24, την 31 Δεκεμβρίου 2021 και την 31 Δεκεμβρίου 2020 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

31/12/2021

Συνδεδεμένες Εταιρίες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	54.637,76	0,00	295.485,97

31/12/2020

Συνδεδεμένες Εταιρίες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	150.000,00	0,00	280.527,38

Παροχές στην διοίκηση	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	77.700,00	77.700,00
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	0,00	0,00
Σύνολα	77.700,00	77.700,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Μεταγενέστερα γεγονότα

Δεν υπάρχουν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού τα οποία θα είχαν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού, πλην αυτών που αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο.

Προβλεπόμενη πορεία 2022

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάσει κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στόχος του Συνεταιρισμού είναι ο δείκτης του SCR να σταθεροποιηθεί στο 190-200% για όλο το έτος 2022 κυρίως μέσω της περαιτέρω διασποράς των επενδύσεων του αλλά και μέσω των διαρκών προσπαθειών για περιορισμό του λειτουργικού κόστους σε κάθε κέντρο κόστους που αυτό μπορεί να επιτευχθεί.

Αναφορικά με την πανδημία Covid-19, το 2021 εξακολούθησε η εξάπλωσή της στην Ελλάδα και στον υπόλοιπο κόσμο, με αποτέλεσμα οι Κυβερνήσεις των κρατών, να παρατείνουν την ισχύ των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της πανδημίας.

Στις αρχές του 2022 δυστυχώς ξεκίνησε πολεμική σύρραξη μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει επιβάλλει σειρά κυρώσεων κατά της Ρωσίας και ο Συνεταιρισμός έχει υποβάλλει αναφορές στην Εποπτική Αρχή σύμφωνα με τις οποίες δεν διαθέτει επενδυτικά προϊόντα ή άλλου είδους συναλλαγές στην Ρωσική Επικράτεια, με αποτέλεσμα το αποτύπωμα των οποιονδήποτε κυρώσεων επιβλήθηκαν ή θα επιβληθούν στο μέλλον να είναι μηδενικό για τον Συνεταιρισμό.

Παρ' όλα αυτά, η Διοίκηση του Συνεταιρισμού παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις στα μέτωπα του covid -19 αλλά και της σύρραξης Ρωσίας – Ουκρανίας επανεξετάζοντας τα σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και μελετώντας τους πιθανούς παράγοντες κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση, τις δραστηριότητες και τα αποτελέσματά της.

Αγαπητά Μέλη, θεωρούμε ότι έχουμε εδραιώσει μια σταθερότητα με τις προσπάθειές μας για την συνεχή θετική πορεία του Συνεταιρισμού μας και σε αυτήν ακριβώς την προσπάθειά μας σας ευχαριστούμε για την δική σας στήριξη.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

B. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τα μέλη «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2021, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο της έκθεσής μας «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη», οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2021, τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές του ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Από τον έλεγχο μας προέκυψε ότι οι φορολογικές υποχρεώσεις της εταιρείας για τις χρήσεις 2016 έως 2021 δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο για τις ανέλεγκτες χρήσεις και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την πιθανή υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Σημαντικότερο θέμα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά. Εκτός από το θέμα που περιγράφεται στην παράγραφο της έκθεσης μας «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη», έχουμε διαπιστώσει ότι το θέμα που περιγράφεται κατωτέρω είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου που πρέπει να γνωστοποιείται στην έκθεσή μας.

Ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών	Αντιμετώπιση ελεγκτικού θέματος
<p>Ο συνεταιρισμός έχει σχηματίσει την 31.12.2021 ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών από ασφαλιστήρια συμβόλαια € 6.464 χιλ. (2020: € 6.329 χιλ.) που αντιπροσωπεύουν το 77,95% των συνολικών υποχρεώσεων (2020: 74,96%).</p> <p>Οι ασφαλιστικές προβλέψεις για εκκρεμείς ζημίες αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές ταμειακές ροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.</p> <p>Οι ασφαλιστικές προβλέψεις είναι μια περιοχή που περιλαμβάνει σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές από την Διοίκηση. Η εκτίμηση των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημίες εμπεριέχει υψηλό βαθμό υποκειμενικότητας και πολυπλοκότητας, ιδιαίτερα όσον αφορά το τελικό ποσό αποζημίωσης κυρίως για τις περιπτώσεις των σωματικών βλαβών και των δικαστικών υποθέσεων.</p> <p>Επίσης η αξιολόγηση της επάρκειας των προβλέψεων εκκρεμών αποζημιώσεων απαιτεί τη χρήση κατάλληλων αναλογιστικών/στατιστικών μεθοδολογιών, που περιλαμβάνουν υπολογισμούς και παραδοχές.</p> <p>Δεδομένης της ποσοτικής σημαντικότητας του θέματος, του επιπέδου της κρίσης που απαιτείται καθώς και του βαθμού πολυπλοκότητας που</p>	<p>Η ελεγκτική μας προσέγγιση σε σχέση με το θέμα αυτό, περιλάμβανε, μεταξύ άλλων τις παρακάτω ελεγκτικές διαδικασίες:</p> <ul style="list-style-type: none">- Την εξέταση της ακολουθούμενης, από τους υπεύθυνους διακανονιστές του συνεταιρισμού, μεθόδου για τον σχηματισμό των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών, καθώς και την ύπαρξη σχετικών εξουσιοδοτήσεων βάσει των υφιστάμενων διαδικασιών του συνεταιρισμού.- Τον έλεγχο της διαδικασίας ενημέρωσης των μητρώων ζημιών και σύγκριση των δεδομένων στους φακέλους εκκρεμών αποζημιώσεων με τα αναλυτικά στοιχεία του μητρώου εκκρεμών ζημιών σε δειγματοληπτική βάση- Τον έλεγχο σε δειγματοληπτική βάση φακέλων εκκρεμών ζημιών, ως προς την ύπαρξη, την πληρότητα και το εύλογο των εκτιμήσεων για τον σχηματισμό ασφαλιστικών προβλέψεων εκκρεμών ζημιών.- Τον έλεγχο επαλήθευσης των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών της προηγούμενης χρήσης που διακανονίζονται στην παρούσα χρήση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

<p>εμπεριέχεται στον υπολογισμό τους, θεωρήσαμε πως οι ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου μας.</p> <p>Σχετικές γνωστοποιήσεις περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 3.15 και 20 των οικονομικών καταστάσεων.</p>	<p>- Την αξιολόγηση της επάρκειας και της καταλληλότητας των γνωστοποιήσεων στις σημειώσεις 3.15 και 20 των οικονομικών καταστάσεων.</p> <p>Με την συνεργασία ειδικών εμπειρογνομόνων – αναλογιστών, διενεργήσαμε τις ακόλουθες ελεγκτικές διαδικασίες:</p> <p>- Αξιολόγηση της καταλληλότητας της μεθοδολογίας υπολογισμού των ασφαλιστικών προβλέψεων που χρησιμοποιήθηκε και το εύλογο του αποτελέσματος, εφαρμόζοντας και επιπλέον μεθόδους, βάσει διεθνών αναλογιστικών πρακτικών.</p> <p>- Ανεξάρτητο επαναυπολογισμό της εκτίμησης του τελικού κόστους των αποζημιώσεων και της επάρκειας των προβλέψεων για εκκρεμείς αποζημιώσεις καθώς και σύγκριση των επαναυπολογισμών με τα αντίστοιχα μεγέθη του Συνεταιρισμού.</p> <p>- Σύγκριση των πληροφοριών και δεδομένων που λήφθηκαν υπόψη και περιλαμβάνονται στις εκτιμήσεις επάρκειας των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημίες, με τα αναλυτικά στοιχεία του μητρώου εκκρεμών ζημιών.</p>
---	---

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδης



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν. 4449/2017) της Εταιρείας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμεστε για την καταλληλότητα της χρήσεως από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως που έληξε την 31.12.2021.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» και το περιβάλλον του, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που περιγράφεται στην παράγραφο «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη» της έκθεσης ελέγχου.

Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

2. Παροχή μη ελεγκτικών υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στην Εταιρεία μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014

3. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρείας με την από 30/06/2010 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μελών. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 12 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης.

Θεσσαλονίκη, 27 Ιουνίου 2022

ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ Π. ΤΣΑΡΤΣΗΣ

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. ΣΟΕΛ 39761

ΣΟΛ Α.Ε.

Μέλος Δικτύου Crowe Global
Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 125



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε €)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2021	31/12/2020
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	6	921.966,07	1.053.044,36
Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	4.232,87	4.842,35
Επενδύσεις σε ακίνητα	8	1.053.835,85	1.090.501,35
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	9	9.964,04	6.834,63
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	10	1.000.836,40	1.005.465,20
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	11	808.868,59	1.201.639,61
Ανακτήσιμα ποσά από αντασφαλιστικές συμβάσεις	20	2.437.442,00	2.280.325,56
Προμήθειες και λοιπά έξοδα παραγωγής εμπομένων χρήσεων	12	105.870,73	97.450,45
Λοιπά Στοιχεία Ενεργητικού	13	403.429,01	421.500,34
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα	14	14.608.462,57	13.953.397,59
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		21.354.908,13	21.115.001,44
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	15	4.865.505,29	4.848.337,06
Αποθεματικά	15	2.855.737,47	2.559.099,77
Αποτελέσματα εις νέον		5.339.387,40	5.272.303,05
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		13.060.630,16	12.679.739,88
Υποχρεώσεις			
Οφειλόμενα ποσά σε αντισυμβαλλόμενους και ασφ. διαμεσολαβητές	16	74.494,52	182.953,65
Υποχρεώσεις προς Αντασφαλιστές	17	12.381,93	308.468,62
Προβλέψεις	18	1.539,25	1.539,25
Λοιπές Υποχρεώσεις	19	1.181.180,53	1.105.762,25
Σύνολο Υποχρεώσεων		1.269.596,23	1.598.723,77
Ασφαλιστικές Προβλέψεις			
Μη Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα	20	560.433,06	507.632,42
Ασφαλιστικές Προβλέψεις Εκκρεμών Ζημιών	20	6.464.248,68	6.328.905,37
Σύνολο ασφαλιστικών προβλέψεων		7.024.681,74	6.836.537,79
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		21.354.908,13	21.115.001,44



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ορισμένα συγκριτικά μεγέθη της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης έχουν αναθεωρηθεί λόγω της αλλαγής λογιστικής πολιτικής αναφορικά με το ΔΛΠ 19. Σχετική αναφορά γίνεται στην σημείωση 2.3.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε €)

ΕΣΟΔΑ	σημ	31/12/2021	31/12/2020
Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα και συναφή έσοδα	21	4.363.426,00	4.507.531,40
Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα	21	-2.080.145,04	-2.284.757,49
Καθαρά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		2.283.280,96	2.222.773,91
Κέρδη/(Ζημιές)από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	10	-4.628,80	301.328,00
Έσοδα επενδύσεων	22	39.973,08	84.952,97
Λοιπά έσοδα	23	402.629,14	514.964,34
Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων		437.973,42	901.245,31
Σύνολο Εσόδων (α)		2.721.254,38	3.124.019,22
ΕΞΟΔΑ			
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων	24	1.224.633,24	995.760,28
Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων	20	5.083,61	379.157,83
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	25	602.182,48	588.882,23
Λειτουργικά έξοδα	26	731.931,67	711.060,64
Λοιπά έξοδα	27	36.201,21	285.059,49
Σύνολο Εξόδων (β)		2.600.032,21	2.959.920,47
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α)-(β)		121.222,17	164.098,75
Φόροι εισοδήματος	28	28.215,62	33.828,31
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων		93.006,55	130.270,44
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		93.006,55	130.270,44

Ορισμένα συγκριτικά μεγέθη της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος έχουν αναθεωρηθεί λόγω της αλλαγής λογιστικής πολιτικής αναφορικά με το ΔΛΠ 19. Σχετική αναφορά γίνεται στην σημείωση 2.3.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε €)

Σημ.	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
Υπόλοιπα 1/1/2020	4.848.337,06	2.275.812,38	5.162.311,41	12.286.460,85
Αλλαγή λογιστικής πολιτικής IAS 19	0,00	0,00	7.964,32	7.964,32
Αναπροσαρμοσμένο Υπόλοιπο 1/1/2020	4.848.337,06	2.275.812,38	5.170.275,73	12.294.425,17
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	0,00	255.703,68	0,00	255.703,68
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	27.583,71	-27.583,71	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	129.611,03	129.611,03
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2020	4.848.337,06	2.559.099,77	5.272.303,05	12.679.739,88
Υπόλοιπα 1/1/2021	4.848.337,06	2.559.099,77	5.272.303,05	12.679.739,88
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	17.168,23	270.715,50	0,00	287.883,73
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	25.922,20	-25.922,20	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	93.006,55	93.006,55
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2021	4.865.505,29	2.855.737,47	5.339.387,40	13.060.630,16

Ορισμένα συγκριτικά μεγέθη της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων έχουν αναθεωρηθεί λόγω της αλλαγής λογιστικής πολιτικής αναφορικά με το ΔΛΠ 19. Σχετική αναφορά γίνεται στην σημείωση 2.3.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (Ποσά σε €)

	31/12/2021	31/12/2020
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη προ φόρων	121.222,17	164.098,75
Αναπροσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	185.308,71	179.037,83
Τόκοι Χρεωστικοί	34.562,81	38.769,31
Τόκοι και συναφή έσοδα	-14.323,08	-66.952,97
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	4.628,80	-301.328,00
Ασφαλιστικές Προβλέψεις	188.143,95	274.854,79
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	0,00	0,00
Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.	519.543,36	288.479,71
Πλέον ή μείον μεταβολές σε λειτουργικά περιουσιακά στοιχεία		
(Αύξηση) Μείωση απαιτήσεων	242.176,22	129.569,52
Αύξηση (Μείωση)Υποχρεώσεων	-222.484,51	-217.735,84
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	-34.562,81	-38.769,31
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	-22.335,18	0,00
Καθαρές Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	482.337,08	161.544,08
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Αγορές) Πωλήσεις παγίων	-16.955,44	-71.107,44
Τόκοι εισπραχθέντες	14.323,08	66.952,97
Καθαρές Ταμειακές ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	-2.632,36	-4.154,47
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) συνεταιριστικού κεφαλαίου & δικαιωμάτων	287.883,73	251.593,68
Πληρωμές μισθωμάτων	-112.523,47	-108.094,98
Καθαρές Ταμειακές ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	175.360,26	143.498,70
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	655.064,98	300.888,31
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	13.953.397,59	13.652.509,28
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	14.608.462,57	13.953.397,59

Ορισμένα συγκριτικά μεγέθη της Κατάστασης Ταμειακών Ροών έχουν αναθεωρηθεί λόγω της αλλαγής λογιστικής πολιτικής αναφορικά με το ΔΛΠ 19. Σχετική αναφορά γίνεται στην σημείωση 2.3.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ

Ο Δεύτερος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε. ιδρύθηκε το 2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 4364/2016 του Νόμου 489/1976 "Περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Προεδρικού Διατάγματος υπ' αριθμ. 118/1985, του Νόμου 1569/85 "Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύστασης σώματος ειδικών πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων, του Π.Δ 252/96, του Νόμου 2496/97, λειτουργίας γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις.

Η έδρα του Συνεταιρισμού είναι στον Δήμο Μενεμένης στην οδό Γιαννιτών 244 του νομού Θεσσαλονίκης στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με αριθμό Γ.Ε.Μ.Η. 1234773706000. Οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του διέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, από το Καταστατικό του και από τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου.

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, ανασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από αυτοκίνητα Δ.Χ., που υπάγονται ή ανήκουν στα μέλη του ή στον ίδιο, μετά από άδεια του Υπουργού Εμπορίου (άρθρ. 35 1 Π.Δ. 118/85) ή κάθε νόμιμης εποπτικής αρχής.
2. Η απόκτηση ακινήτων και η κατασκευή εντός αυτών σταθμών αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων, για να χρησιμοποιούνται από τα ως άνω ασφαλιζόμενα από αυτόν αυτοκίνητα για όλες τις ανάγκες λειτουργίας τους. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.
3. Η σύσταση και η συμμετοχή σε άλλα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, κάθε τύπου και μορφής, που θα έχουν τους ίδιους ή συναφείς ή παρεμφερείς σκοπούς και το ίδιο η διαφορετικό διοικητικό συμβούλιο.
4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις.

Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2021 έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο την 17η Μαΐου 2022.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Οι Οικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού έχουν συνταχθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των Δ.Π.Χ.Α. είναι ότι απαιτούν την διενέργεια εκτιμήσεων και την υιοθέτηση παραδοχών από πλευράς της Διοίκησης, σε ότι αφορά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων. Αυτές βασίζονται στις διαθέσιμες πληροφορίες και φυσικά στην άσκηση κρίσεως από πλευράς Διοίκησης επί των πληροφοριών αυτών. Υπάρχει η περίπτωση τα πραγματικά μελλοντικά αποτελέσματα να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις που έκανε η Διοίκηση και τυχόν τέτοιες αποκλίσεις να επηρεάσουν σημαντικά τα παραπάνω οικονομικά αποτελέσματα.

Ως αρχή σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων είναι η αρχή συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και χρησιμοποιήθηκε το ιστορικό κόστος με εξαίρεση τα επενδυτικά περιουσιακά στοιχεία που αφορούν τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού, για τα οποία ο Συνεταιρισμός χρησιμοποίησε ως βάση αποτίμησης τις εύλογες αξίες τους.

Αναφορικά με την πανδημία Covid-19, το 2021 εξακολούθησε η εξάπλωσή της στην Ελλάδα και στον υπόλοιπο κόσμο, με αποτέλεσμα οι Κυβερνήσεις των κρατών, να παρατείνουν την ισχύ των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της πανδημίας. Από τον Απρίλιο του 2021 πραγματοποιείται στην Ελλάδα, αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη, μεγάλο εμβολιαστικό πρόγραμμα, και σταδιακά αίρονται τα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας των πολιτών και επιτρέπονται όλες οι διαπεριφερειακές μετακινήσεις.

Για το 2022 η διοίκηση έχει στόχο την διατήρηση της ρευστότητας σε ικανοποιητικά επίπεδα και την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση όλων των παραγωγικών της συντελεστών. Με τα μέχρι στιγμής στοιχεία τα έσοδα από ασφάλιστρα του 2022 θα διαμορφωθούν στα ίδια επίπεδα με την κλειόμενη χρήση 2021.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η διοίκηση εκτιμά ότι δεν αναμένεται να εγερθούν αμφιβολίες για τη συνέχιση της δραστηριότητάς της (πχ. κίνδυνος ρευστότητας της επιχείρησης, σημαντική μείωση πωλήσεων, ουσιώδεις λειτουργικές ζημιές κ.λπ.).

Οι λογιστικές πολιτικές που ακολούθησε ο Συνεταιρισμός για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2021 είναι ίδιες με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2020, πλην της αλλαγής που αναφέρεται στην σημείωση 2.3 και αφορά τον τρόπο κατανομής των παροχών του ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζομένους» σε περιόδους υπηρεσίας, βάσει της οριστικής απόφασης ημερήσιας διάταξης Μαΐου 2021 της επιτροπής Διερμηνειών των ΔΠΧΑ.

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα του Συνεταιρισμού.

2.1. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί και είναι υποχρεωτικής εφαρμογής για τις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την 1η Ιανουαρίου 2021 ή μεταγενέστερα.

Όπου δεν αναφέρεται διαφορετικά οι τροποποιήσεις και ερμηνείες που ισχύουν για πρώτη φορά στη χρήση 2021, δεν έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν υιοθέτησε πρόωρα πρότυπα, ερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

εκδοθεί από το Σ.Δ.Λ.Π. και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά δεν έχουν υποχρεωτική εφαρμογή στη χρήση 2021.

Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για την τρέχουσα οικονομική χρήση 2021

ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση) - «Μεταρρύθμιση των επιτοκίων αναφοράς» Φάση 2η

Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε στις 27 Αυγούστου 2020 τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, στο πλαίσιο της 2ης φάσης του έργου για την αντιμετώπιση θεμάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν τις χρηματοοικονομικές αναφορές μετά τη μεταρρύθμιση ενός δείκτη αναφοράς επιτοκίου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασής του με εναλλακτικά επιτόκια αναφοράς.

Οι βασικές ευχέρειες (ή εξαιρέσεις από την εφαρμογή των λογιστικών διατάξεων των επιμέρους προτύπων) που παρέχονται με τις τροποποιήσεις αυτές αφορούν τα εξής:

- Αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές: Κατά την αλλαγή της βάσης υπολογισμού των ταμειακών ροών των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων (συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων από μισθώσεις), οι αλλαγές που απαιτούνται από τη μεταρρύθμιση των επιτοκίων δεν θα έχουν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση κέρδους ή ζημίας στην κατάσταση αποτελεσμάτων αλλά τον επαναυπολογισμό του επιτοκίου. Το ανωτέρω ισχύει και για τις ασφαλιστικές εταιρείες που κάνουν χρήση της προσωρινής εξαίρεσης από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9.

- Λογιστική αντιστάθμισης: Σύμφωνα με τις τροποποιητικές διατάξεις οι αλλαγές στην τεκμηρίωση της αντιστάθμισης που απορρέουν από τη μεταρρύθμιση επιτοκίων δεν θα έχουν ως αποτέλεσμα τη διακοπή της σχέσης αντιστάθμισης ή την έναρξη νέας σχέσης με την προϋπόθεση ότι αφορούν σε αλλαγές που επιτρέπονται από τη 2η φάση τροποποιήσεων. Στις αλλαγές αυτές περιλαμβάνονται ο επαναπροσδιορισμός του αντισταθμιζόμενου κινδύνου για αναφορά σε ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου και ο επαναπροσδιορισμός των στοιχείων αντιστάθμισης ή και των αντισταθμιζόμενων στοιχείων ώστε να αντανακλάται το επιτόκιο μηδενικού κινδύνου. Ωστόσο, τυχόν επιπρόσθετη αναποτελεσματικότητα θα πρέπει να αναγνωριστεί στα αποτελέσματα.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2021.

ΔΛΠ 19 Παροχές σε εργαζομένους – Μεταβατικές διατάξεις εφαρμογής της οριστικής απόφασης ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας»

Η Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης (agenda decision) υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας (ΔΛΠ 19)» (“Attributing Benefits to Periods of Service (IAS 19)”), στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Με βάση την ως άνω Απόφαση διαφοροποιείται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονταν στην Ελλάδα κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο "IASB Due Process Handbook (παρ. 8.6)", οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την λογιστική τους πολιτική.

Ο Συνεταιρισμός μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν. 3198/1955, τον Ν. 2112/1920, και της τροποποίησής του από τον Ν. 4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την συμπλήρωση 16 ετών εργασίας ακολουθώντας την κλίμακα του Ν. 4093/2012 ή μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.

Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής Απόφασης στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία δεκαέξι (16) έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βάσει των ανωτέρω, η εφαρμογή της ως άνω οριστικής Απόφασης έχει αντιμετωπισθεί ως μεταβολή λογιστικής πολιτικής, εφαρμόζοντας την αλλαγή αναδρομικά από την έναρξη της πρώτης συγκριτικής περιόδου, σύμφωνα με τις παραγράφους 19 - 22 του ΔΛΠ 8, η επίδραση της οποίας παρουσιάζεται στη σημείωση 2.3 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις (Τροποποίηση) - «Παραχωρήσεις μισθωμάτων που σχετίζονται με την επιδημία του κορωνοϊού πέραν της 30 Ιουνίου 2021»

Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ανταποκρινόμενο στις επιπτώσεις της πανδημίας εξέδωσε αρχικά στις 28 Μαΐου 2020 και στη συνέχεια στις 31 Μαρτίου 2021 τροποποίηση στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» ώστε να δώσει τη δυνατότητα στους μισθωτές να μην λογιστικοποιούν τις μειώσεις ενοικίου ως τροποποίηση μίσθωσης εάν είναι άμεση συνέπεια του COVID-19 και εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) το αναθεωρημένο μίσθωμα ήταν το ίδιο ή μικρότερο από το αρχικό,
- β) η μείωση σχετιζόταν με μισθώματα που οφείλονταν πριν ή μέχρι τις 30 Ιουνίου 2021, γ) δεν έχουν πραγματοποιηθεί άλλες ουσιώδεις αλλαγές στους όρους της μίσθωσης.

Η τροποποίηση δεν επηρεάζει τους εκμισθωτές. Το Συμβούλιο έδωσε παράταση στην περίοδο ισχύος της σχετικής διευκόλυνσης από 30 Ιουνίου 2021 σε 30 Ιουνίου 2022.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Απριλίου 2021. Πρώρη εφαρμογή επιτρέπεται, συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων ή ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων που δεν είχαν εγκριθεί προς δημοσίευση την 31 Μαρτίου 2021.

ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (Τροποποίηση) – «Παράταση της προσωρινής εξαίρεσης από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9»

Με την τροποποίηση αυτή, η οποία εκδόθηκε στις 25 Ιουνίου 2020, δόθηκε αναβολή της ημερομηνίας εφαρμογής κατά δύο έτη, σε ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με σκοπό να επιτρέψει χρόνο για την ομαλή υιοθέτηση του τροποποιημένου ΔΠΧΑ 17 από δικαιοδοσίες σε όλο τον κόσμο. Αυτό θα επιτρέψει σε περισσότερες ασφαλιστικές οντότητες να εφαρμόσουν το νέο Πρότυπο ταυτόχρονα. Επιπλέον



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

τροποποιήθηκε το ΔΠΧΑ 4, έτσι ώστε οι ασφαλιστικές οντότητες να μπορούν να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα παράλληλα με το ΔΠΧΑ 17.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2021.

Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό και έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.:

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Ετήσιες βελτιώσεις Διεθνή πρότυπα χρηματοοικονομικής αναφοράς 2018-2020

Την 14η Μαΐου 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τις ετήσιες βελτιώσεις που περιέχουν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κάτωθι Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, οι οποίες εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022:

ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς – Πρώτη εφαρμογή ΔΠΧΑ σε θυγατρική

Η τροποποίηση επιτρέπει η θυγατρική να εφαρμόσει την παράγραφο Δ16(α) του Προσαρτήματος του ΔΠΧΑ 1 ώστε να επιμετρήσει σωρευτικές συναλλαγματικές διαφορές χρησιμοποιώντας τα ποσά που αναφέρθηκαν από τη μητρική της, τα οποία είναι βασισμένα στην ημερομηνία μετάβασης της μητρικής στα ΔΠΧΑ.

ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα – Αμοιβές και το 10% τεστ για την διαγραφή χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Η τροποποίηση διευκρινίζει ποιες αμοιβές μια οντότητα πρέπει να περιλαμβάνει όταν εφαρμόζει το τεστ του 10% της παραγράφου Β.3.3.6 του ΔΠΧΑ 9 ώστε να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να διαγράψει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση. Η οντότητα περιλαμβάνει αμοιβές που καταβλήθηκαν ή εισπράχθηκαν μεταξύ της οντότητας (δανειζόμενη) και του δανειστή, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών που καταβλήθηκαν ή εισπράχθηκαν είτε από την οντότητα ή το δανειστή για λογαριασμό άλλου μέρους.

ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις – Κίνητρα μίσθωσης

Η τροποποίηση αφαίρεσε το παράδειγμα για πληρωμές από τον εκμισθωτή σχετικά με τις βελτιώσεις μισθωμάτων στο επεξηγηματικό παράδειγμα 13 του προτύπου, με σκοπό να αποτρέψει οποιαδήποτε σύγχυση σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό των κινήτρων μίσθωσης που μπορεί να προκύψει από τον τρόπο που τα κίνητρα μίσθωσης παρουσιάζονται στο παράδειγμα.

ΔΛΠ 41 Γεωργία - Φορολογία στις επιμετρήσεις εύλογης αξίας

Η τροποποίηση αποσύρει την απαίτηση της παραγράφου 22 του ΔΛΠ 41 οι οντότητες να μην περιλαμβάνουν τις ταμειακές ροές από τη φορολογία κατά την επιμέτρηση των βιολογικών περιουσιακών στοιχείων χρησιμοποιώντας την τεχνική της παρούσας αξίας. Αυτή η τροποποίηση διασφαλίζει τη συνέπεια με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 13.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια (Τροποποίηση) – «Εισπράξεις ποσών πριν από την προβλεπόμενη χρήση»

Η τροποποίηση αλλάζει τον τρόπο που καταχωρείται το κόστος των δοκιμών καλής λειτουργίας του περιουσιακού στοιχείου και το καθαρό προϊόν της πώλησης από πωλήσεις στοιχείων που παράχθηκαν κατά τη διαδικασία της θέσης του περιουσιακού στοιχείου στη συγκεκριμένη τοποθεσία και κατάσταση. Τα έσοδα και οι δαπάνες παραγωγής αυτών των προϊόντων θα καταχωρούνται πλέον στο αποτέλεσμα χρήσης αντί να εμφανίζονται μειωτικά στο κόστος κτήσης των παγίων. Απαιτεί επίσης από τις οντότητες να γνωστοποιούν χωριστά τα ποσά των εσόδων και των δαπανών που σχετίζονται με τέτοια παραγόμενα είδη που δεν αποτελούν αποτέλεσμα της συνήθης δραστηριότητας της οντότητας.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022.

ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία (Τροποποίηση) – «Επαχθείς συμβάσεις - Κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης»

Η τροποποίηση καθορίζει ποιες δαπάνες θα πρέπει να περιλαμβάνει μια οντότητα στον προσδιορισμό του κόστους εκπλήρωσης μιας σύμβασης με σκοπό την αξιολόγηση εάν η σύμβαση είναι επαχθής. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι «το κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης» περιλαμβάνει το άμεσα συσχετιζόμενο κόστος της εκπλήρωσης αυτής της σύμβασης και την κατανομή άλλων δαπανών που σχετίζονται άμεσα με την εκτέλεσή της. Η τροποποίηση διευκρινίζει επίσης ότι, προτού αναγνωριστεί χωριστή πρόβλεψη για επαχθή σύμβαση, μια οντότητα αναγνωρίζει τυχόν ζημιά απομείωσης στα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπλήρωση της σύμβασης, και όχι σε περιουσιακά στοιχεία που ήταν αφοσιωμένα μόνο στη συγκεκριμένη σύμβαση.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022.

ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποίηση) – «Αναφορά στο Εννοιολογικό πλαίσιο»

Στις 14 Μαΐου 2020, το ΣΔΛΠ εξέδωσε την «Αναφορά στο Εννοιολογικό Πλαίσιο (Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3)» με τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων». Η τροποποίηση επικαιροποίησε το πρότυπο ώστε να αναφέρεται στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για τη Χρηματοοικονομική Αναφορά που εκδόθηκε το 2018, όταν πρέπει να προσδιοριστεί τι συνιστά περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση σε μία συνένωση επιχειρήσεων. Επιπλέον, προστέθηκε μια εξαίρεση για ορισμένους τύπους υποχρεώσεων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων που αποκτήθηκαν σε μια συνένωση επιχειρήσεων. Τέλος, διευκρινίζεται ότι ο αποκτών δεν πρέπει να αναγνωρίζει ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία, όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 37, κατά την ημερομηνία απόκτησης.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022.

ΔΠΧΑ 17 Ασφαλιστήρια Συμβόλαια

Στις 18 Μαΐου 2017 το ΣΔΛΠ εξέδωσε το ΔΠΧΑ 17, το οποίο, μαζί με τις τροποποιήσεις που εκδόθηκαν στις 25 Ιουνίου 2020, αντικαθιστά το υφιστάμενο ΔΠΧΑ 4.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Το ΔΠΧΑ 17 θεσπίζει τις αρχές για την καταχώριση, αποτίμηση, παρουσίαση και τις γνωστοποιήσεις των ασφαλιστηρίων συμβολαίων με στόχο την παροχή μιας περισσότερο ομοιόμορφης προσέγγισης αποτίμησης και παρουσίασης για όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Το ΔΠΧΑ 17 απαιτεί η αποτίμηση των ασφαλιστικών υποχρεώσεων να μην διενεργείται στο ιστορικό κόστος αλλά στην τρέχουσα αξία με τρόπο συνεπή και με τη χρήση:

- αμερόληπτων αναμενόμενων σταθμισμένων εκτιμήσεων μελλοντικών ταμειακών ροών με βάση επικαιροποιημένες παραδοχές,
- προεξοφλητικών επιτοκίων που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά ταμειακών ροών των συμβάσεων και
- εκτιμήσεων σχετικά με τους χρηματοοικονομικούς και μη κινδύνους που προκύπτουν από την έκδοση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

Το νέο πρότυπο εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023. Ο Συνεταιρισμός εξετάζει τις πιθανές επιπτώσεις από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17 στις οικονομικές του καταστάσεις.

Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό και δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.:

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων (Τροποποίηση) - «Κατάταξη υποχρεώσεων σε βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες»

Η τροποποίηση επηρεάζει μόνο την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην κατάσταση οικονομικής θέσης. Με την τροποποίηση διευκρινίζεται ότι η κατάταξη των υποχρεώσεων θα πρέπει να βασίζεται σε υφιστάμενα δικαιώματα κατά την ημερομηνία λήξης της περιόδου αναφοράς. Επίσης, η τροποποίηση αποσαφήνισε ότι οι προσδοκίες της Διοίκησης για τα γεγονότα που αναμένεται να συμβούν μετά την ημερομηνία του ισολογισμού δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και διευκρίνισε τις περιπτώσεις που συνιστούν τακτοποίηση της υποχρέωσης.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων και Οδηγία Πρακτικής Εφαρμογής των ΔΠΧΑ Νο 2: Γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών (Τροποποιήσεις)

Στις 12 Φεβρουαρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 με την οποία διευκρίνισε ότι:

- Ο ορισμός των λογιστικών πολιτικών δίνεται στην παράγραφο 5 του ΔΛΠ 8.
- Η οικονομική οντότητα θα πρέπει να γνωστοποιεί τις σημαντικές λογιστικές πολιτικές. Οι λογιστικές πολιτικές είναι σημαντικές όταν μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις δύνανται να επηρεάσουν τις αποφάσεις που λαμβάνουν οι κύριοι χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

- Οι λογιστικές πολιτικές για μη σημαντικές συναλλαγές θεωρούνται μη σημαντικές και δεν θα πρέπει να γνωστοποιούνται. Οι λογιστικές πολιτικές, ωστόσο, μπορεί να είναι σημαντικές ανάλογα με τη φύση κάποιων συναλλαγών ακόμα και αν τα σχετικά ποσά είναι μη σημαντικά. Οι λογιστικές πολιτικές που σχετίζονται με σημαντικές συναλλαγές και γεγονότα δεν είναι πάντοτε σημαντικές στο σύνολό τους.

- Οι λογιστικές πολιτικές είναι σημαντικές όταν οι χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων τις χρειάζονται προκειμένου να κατανοήσουν άλλη σημαντική πληροφόρηση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

- Η πληροφόρηση για το πώς η οικονομική οντότητα έχει εφαρμόσει μία λογιστική πολιτική είναι πιο χρήσιμη στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σε σχέση με την τυποποιημένη πληροφορία ή τη σύνοψη των διατάξεων των ΔΠΧΑ.

- Στην περίπτωση που η οικονομική οντότητα επιλέξει να συμπεριλάβει μη σημαντική πληροφόρηση για τις λογιστικές πολιτικές, η πληροφόρηση αυτή δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει τη σημαντική πληροφόρηση για τις λογιστικές πολιτικές.

Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη δεύτερη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας του ουσιώδους κατά τη διενέργεια κρίσεων στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

ΔΛΠ 8 Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη (Τροποποίηση) - «Ορισμός Λογιστικών εκτιμήσεων»

Στις 12 Φεβρουαρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 8 με την οποία:

- Όρισε τις λογιστικές εκτιμήσεις ως νομισματικά ποσά στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα ως προς τη μέτρησή τους.

- Διευκρίνισε πως μία λογιστική πολιτική μπορεί να απαιτεί τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να αποτιμώνται κατά τέτοιο τρόπο που να δημιουργείται αβεβαιότητα. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική οντότητα αναπτύσσει μία λογιστική εκτίμηση. Η ανάπτυξη λογιστικών εκτιμήσεων περιλαμβάνει τη χρήση κρίσεων και υποθέσεων.

- Κατά την ανάπτυξη των λογιστικών εκτιμήσεων η οικονομική οντότητα χρησιμοποιεί τεχνικές αποτίμησης και δεδομένα.

- Η οικονομική οντότητα μπορεί να απαιτηθεί να μεταβάλει τις λογιστικές εκτιμήσεις της. Το γεγονός αυτό από τη φύση του δεν σχετίζεται με τις προηγούμενες χρήσεις ούτε αποτελεί διόρθωση λάθους. Οι μεταβολές στα δεδομένα ή στις τεχνικές αποτίμησης αποτελούν μεταβολές στις λογιστικές εκτιμήσεις εκτός αν σχετίζονται με διόρθωση λάθους.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος (Τροποποίηση) – «Αναβαλλόμενος φόρος που σχετίζεται με στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων που προκύπτουν από συγκεκριμένη συναλλαγή»

Στις 7 Μαΐου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 12 με την οποία περιόρισε το πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης αναγνώρισης σύμφωνα με την οποία οι εταιρείες σε συγκεκριμένες περιπτώσεις εξαιρούνταν από την υποχρέωση αναγνώρισης αναβαλλόμενου φόρου κατά την αρχική αναγνώριση στοιχείων ενεργητικού ή υποχρεώσεων. Η τροποποίηση αποσαφηνίζει ότι η εν λόγω εξαίρεση δεν εφαρμόζεται πλέον σε συναλλαγές που κατά την αρχική αναγνώριση έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ισόποσων φορολογητέων και εκπεστέων προσωρινών διαφορών, όπως οι μισθώσεις για τους μισθωτές και οι υποχρεώσεις αποκατάστασης.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

ΔΠΧΑ 17 Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (Τροποποίηση) – «Αρχική εφαρμογή ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 - Συγκριτική πληροφόρηση»

Στις 9 Δεκεμβρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΠΧΑ, η οποία προσθέτει μια νέα επιλογή για την μετάβαση στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να εξομαλύνει τις λογιστικές αναντιστοιχίες που προκύπτουν στη συγκριτική πληροφόρηση μεταξύ των υποχρεώσεων των ασφαλιστικών συμβάσεων και των σχετικών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά την αρχική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17, και ως εκ τούτου να βελτιώσει τη χρησιμότητα της συγκριτικής πληροφόρησης για τους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επιτρέπει την παρουσίαση της συγκριτικής πληροφόρησης σχετικά με τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με τρόπο που είναι πιο συνεπής με το ΔΠΧΑ 9.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Συνεταιρισμός εξετάζει τις πιθανές επιπτώσεις από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17 στις οικονομικές του καταστάσεις.

2.2. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του Συνεταιρισμού, ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους. Ο προσδιορισμός της εύλογης αξίας απαιτεί την άσκηση κρίσης ως προς την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας υπολογισμού καθώς και τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών. Εκτιμήσεις και κρίσεις επίσης χρησιμοποιούνται και για τον υπολογισμό άλλων κονδυλίων των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως η ωφέλιμη ζωή των ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων, προβλέψεις κτλ. Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αυτές αφορούν το μέλλον και ως συνέπεια τα πραγματικά αποτελέσματα πιθανώς να διαφοροποιούνται από τους λογιστικούς υπολογισμούς.

Ωφέλιμη ζωή παγίων



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Οι εκτιμήσεις του συνεταιρισμού για την ωφέλιμη ζωή των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Είδος Πάγιου Στοιχείου	Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής
Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

Απομείωση παγίων & αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση κάθε φορά κατά την ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων όπου αν συντρέχει σχετική περίπτωση γίνεται σχετική γνωστοποίηση στις σημειώσεις των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων ο συνεταιρισμός διενεργεί αποτίμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων στην εύλογη αξία.

Ασφαλιστικές Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών

Οι εκτιμήσεις που πραγματοποιεί ο Συνεταιρισμός σχετικά με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που εκδίδει και τις πληρωμές που καλείται να καταβάλει όταν επέλθει το ασφαλιστικό γεγονός είναι οι σημαντικότερες εκτιμήσεις που καλείται να πάρει η Διοίκηση για τον Συνεταιρισμό. Υπάρχουν αρκετές πηγές αβεβαιότητας που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση της τελικής αποζημίωσης που τελικά θα καταβάλει ο Συνεταιρισμός. Μερικές από αυτές είναι η τελική έκβαση της υπόθεσης όταν αυτή καταλήξει στα δικαστήρια, συμπληρωματικά στοιχεία που δεν ήταν γνωστά από το άνοιγμα του φακέλου ζημιάς κ.α.

Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης

Τα Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης υπολογίζονται επί των άμεσων και έμμεσων εξόδων πρόσκτησης. Ο υπολογισμός των ΜΕΠ που αντιστοιχούν στα άμεσα έξοδα γίνεται ανά συμβόλαιο και ανά κλάδο αναλογικά με την χρονική διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Για τα Έμμεσα Έξοδα Πρόσκτησης, υπολογίζεται το ποσοστό που βαρύνει την χρήση επί των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών και των δικαιωμάτων ανά κλάδο και στην συνέχεια εφαρμόστηκαν τα ποσοστά αυτά ανά κλάδο επί των αντίστοιχων συμβολαίων που είναι σε ισχύ στο τέλος της χρήσης.

Φόρος εισοδήματος

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται σε φόρο εισοδήματος και σε άλλες πολυάριθμες φορολογικές δικαιοδοσίες. Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε προβλέψεις για ενδεχόμενα πρόστιμα και προσαυξήσεις φορολογικού ελέγχου, για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2016-2021.

Προβλέψεις



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απαιτήσεων απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Μόλις γίνει γνωστό ότι ένας συγκεκριμένος λογαριασμός υπόκειται σε κίνδυνο μεγαλύτερο του συνήθους πιστωτικού κινδύνου (π.χ. χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη, διαφωνία σχετικά με την ύπαρξη της απαίτησης ή το ποσό αυτής κ.λπ.), τότε ο λογαριασμός αναλύεται και αξιολογείται εάν οι συνθήκες υποδηλώνουν ότι η απαίτηση είναι επισφαλής.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση του Συνεταιρισμού, την 31 Δεκεμβρίου 2021. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού στο μέλλον.

2.3. ΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΔΛΠ 19 «ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ»

Στην τρέχουσα χρήση ο Συνεταιρισμός μετέβαλε τον τρόπο υπολογισμού της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών που απορρέει από την αποζημίωση λόγω συνταξιοδότησης με βάση την ελληνική εργατική νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη απόφαση της Επιτροπής Διερμηνειών των Δ.Π.Χ.Α. (IFRIC Committee). Με την εφαρμογή της απόφασης αυτής η κατανομή της υποχρέωσης σε περιόδους υπηρεσίας δεν ξεκινά πλέον από την πρώτη ημέρα απασχόλησης αλλά στα τελευταία δεκαέξι (16) χρόνια μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων, ακολουθώντας την κλίμακα του Ν. 4093/2012.

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν την επίπτωση από την εφαρμογή της οριστικής απόφασης για κάθε συγκεκριμένο κονδύλι των Οικονομικών Καταστάσεων.

Ισολογισμός 31.12.2020	Δημοσιευμένα ποσά	Αναμορφώσεις	Αναμορφωμένα ποσά
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Ίδια κεφάλαια			
Αποτελέσματα εις νέο	5.264.338,73	7.964,32	5.272.303,05
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	12.671.775,56	7.964,32	12.679.739,88
Υποχρεώσεις			
Προβλέψεις	9.503,57	(7.964,32)	1.539,25
Σύνολο Υποχρεώσεων	1.606.688,09	(7.964,32)	1.598.723,77
Σύνολο Παθητικού	21.115.001,44	0,00	21.115.001,44
Ισολογισμός 31.12.2019	Δημοσιευμένα ποσά	Αναμορφώσεις	Αναμορφωμένα ποσά



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.Π.Ε.**

ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Ίδια κεφάλαια			
Αποτελέσματα εις νέο	5.162.311,41	7.304,91	5.169.616,32
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	12.286.460,85	7.304,91	12.293.765,76
Υποχρεώσεις			
Προβλέψεις	8.844,16	(7.304,91)	1.539,25
Σύνολο Υποχρεώσεων	8.844,16	(7.304,91)	1.539,25
Σύνολο Παθητικού	20.742.818,26	0,00	20.742.818,26
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος Από 1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου 2020	Δημοσιευμένα ποσά	Αναμορφώσεις	Αναμορφωμένα ποσά
Μεταβολή λοιπών προβλέψεων	659,41	(659,41)	0,00
Σύνολο Εξόδων	2.960.579,88	(659,41)	2.959.920,47
Κέρδη (Ζημίες) προ Φόρων	163.439,34	659,41	164.098,75
Κέρδη (Ζημίες) μετά Φόρων	129.611,03	659,41	130.270,44
Κατάσταση Ταμειακών Ροών Από 1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου 2020	Δημοσιευμένα ποσά	Αναμορφώσεις	Αναμορφωμένα ποσά
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη προ φόρων	163.439,34	659,41	164.098,75
Αναπροσαρμογές για:			
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	659,41	-659,41	0,00
Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.	288.479,71	0,00	288.479,71

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Ο Συνεταιρισμός έχει επιλέξει την προσωρινή απαλλαγή από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα, που προσφέρει το ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστήρια συμβόλαια, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2023 που τίθεται σε ισχύ το νέο πρότυπο για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ΔΠΧΑ 17. Ο Συνεταιρισμός συνεχίζει να εφαρμόζει το ΔΛΠ 39 για τα Χρηματοοικονομικά μέσα. Η απαλλαγή αυτή είναι διαθέσιμη μόνο στις οντότητες των οποίων οι δραστηριότητες συνδέονται κυρίως με την ασφάλιση. Οι δραστηριότητες του Συνεταιρισμού συνδέονται κατά κύριο λόγο με την ασφάλιση. Ο Συνεταιρισμός επί του παρόντος εξετάζει την επίπτωση της προσωρινής απαλλαγής από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 έως το 2022, η οποία δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των οικονομικών καταστάσεων.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

3.1. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Το ευρώ αποτελεί το συναλλακτικό νόμισμα του Συνεταιρισμού. Όλα τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται στο κύριο νόμισμα που αναφέρεται παραπάνω. Τυχόν διαφορές στους πίνακες των σημειώσεων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Ο Συνεταιρισμός τόσο κατά την τρέχουσα χρήση όσο και κατά την προηγούμενη δεν πραγματοποίησε συναλλαγές σε ξένο νόμισμα.

3.2. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην κατηγορία των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνονται κτίρια, και λοιπός πάγιος εξοπλισμός (έπιπλα, Η/Υ κτλ.), τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Συνεταιρισμό για την επίτευξη του λειτουργικού σκοπού του.

Τα ενσώματα πάγια επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που συνδέονται άμεσα με την απόκτηση των στοιχείων.

Μεταγενέστερες δαπάνες προστίθενται στη λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων ή καταχωρούνται ως ξεχωριστό πάγιο μόνον εάν αναμένεται να επιφέρουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στον Συνεταιρισμό και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσεως που πραγματοποιούνται.

Ο Συνεταιρισμός αποσβένει τα ενσώματα πάγια στοιχεία με τη μέθοδο της σταθερής ετήσιας απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων αναθεωρούνται και αναπροσαρμόζονται, εφόσον κριθεί σκόπιμο, στο τέλος κάθε χρήσεως.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Κατά την πώληση ενσωμάτων παγίων, η διαφορά μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα.

Χρηματοοικονομικά έξοδα που αφορούν στην κατασκευή ενσώματων παγίων κεφαλαιοποιούνται για το χρονικό διάστημα που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής. Όλα τα άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσεως με την πραγματοποίησή τους.

3.3. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα Άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις τους. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία εκτιμήθηκε σε 5 χρόνια.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

3.4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κτίρια ή τμήματα κτιρίων και η αναλογία τους επί του οικοπέδου, τα οποία κατέχει ο Συνεταιρισμός με σκοπό την είσπραξη μισθωμάτων ή και την αποκόμιση κεφαλαιακών κερδών.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα επιμετρούνται αρχικά στο κόστος, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων συναλλαγής. Μετά από την αρχική αναγνώριση, οι επενδύσεις σε ακίνητα αποτιμώνται με το υπόδειγμα του κόστους, δηλαδή στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα παύουν να αναγνωρίζονται κατά τη διάθεση τους ή όταν αποσύρονται μόνιμως από τη χρήση και δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη διάθεσή τους. Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση των επενδύσεων σε ακίνητα προσδιορίζονται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας τους και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα κατά την περίοδο της απόσυρσης ή της διάθεσης.

Μεταφορές προς ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα γίνονται όταν υπάρχει μια μεταβολή στη χρήση. Δεδομένου ότι η οικονομική οντότητα έχει επιλέξει να χρησιμοποιεί τη μέθοδο του κόστους, μεταφορές από ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα σε επενδύσεις σε ακίνητα, δεν μεταβάλλουν την λογιστική αξία του ακινήτου που μεταφέρεται και δε μεταβάλλουν το κόστος αυτού του ακινήτου για σκοπούς αποτίμησης και γνωστοποίησης.

3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων

Ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων στην έναρξη της μίσθωσης (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προ χρήση). Τα δικαιώματα χρήσης επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένα κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους, προσαρμοσμένα κατά τυχόν επανεπιμετρήσεις της υποχρέωσης της μίσθωσης. Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων παρουσιάζονται στα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία στον ισολογισμό.

Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, ο Συνεταιρισμός χρησιμοποιεί το επιτόκιο δανεισμού της (διαφορικό επιτόκιο) κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, εάν το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιορισθεί. Μεταγενέστερα της έναρξης της μίσθωσης το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επανεπιμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση της σύμβασης, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της μίσθωσης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Για τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις στις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο έχει χαμηλή αξία, τα μισθώματα των εν λόγω



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

μισθώσεων αναγνωρίζονται ως έξοδα με την σταθερή μέθοδο, σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που προσφέρει το ΔΠΧΑ 16.

Ο Συνεταιρισμός δεν διαχωρίζει τα μη μισθωτικά στοιχεία (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) και αντιμετωπίζει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

3.6. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ

α) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

i. Ταξινόμηση

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες. Η ταξινόμηση εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκε η επένδυση. Η Διοίκηση προσδιορίζει την ταξινόμηση κατά την αρχική αναγνώριση.

(α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει χρηματοοικονομικά στοιχεία που αποκτήθηκαν με σκοπό την πώληση σε σύντομο χρονικό διάστημα ή που έχουν ταξινομηθεί σε αυτή την κατηγορία από τη Διοίκηση. Τα παράγωγα ταξινομούνται ως κατεχόμενα για εμπορία, εκτός εάν έχουν χαρακτηριστεί ως μέσα αντιστάθμισης.

Ο Συνεταιρισμός έχει ταξινομήσει στην κατηγορία αυτή επενδύσεις σε πολύτιμα μέταλλα.

(β) Δάνεια και απαιτήσεις

Περιλαμβάνει μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δε διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές και δεν υπάρχει πρόθεση πώλησης τους.

Τα δάνεια και απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Τα Δάνεια και απαιτήσεις του Συνεταιρισμού περιλαμβάνουν κυρίως απαιτήσεις από χρεώστες ασφαλιστρών και συνεργάτες, απαιτήσεις από αντασφαλιστές και λοιπές απαιτήσεις.

ii. Αρχική αναγνώριση και παύση αναγνώρισης

Ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν καθίσταται ένας εκ των συμβαλλομένων του χρηματοοικονομικού μέσου.

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διαγράφεται όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο μεταβιβαστεί και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

iii. Επιμέτρηση

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, κατά την αρχική αναγνώριση επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους (που συνήθως ισούται με το κόστος ή το τίμημα απόκτησης τους) πλέον του κόστους συναλλαγής που αποδίδεται άμεσα στην απόκτηση ή την έκδοση τους με εξαίρεση τα



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων των οποίων οι δαπάνες συναλλαγής αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των Χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που προκύπτουν.

Τα Δάνεια και απαιτήσεις μετά την αρχική αναγνώριση αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον απομείωση. Το αναπόσβεστο κόστος υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη τυχόν υπέρ ή υπό το άρτιο ποσά κατά την απόκτηση ή κόστη συναλλαγής. Η απόσβεση περιλαμβάνεται στα Έσοδα επενδύσεων στην κατάσταση αποτελεσμάτων ως τόκος. Οι ζημίες που προκύπτουν από την απομείωση καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

iv. Απομείωση αξίας χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ο Συνεταιρισμός αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού τα δεδομένα αναφορικά με το κατά πόσον ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή μια ομάδα χρηματοοικονομικών στοιχείων έχει απομειωθεί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης (εφόσον υφίστανται σχετικές ενδείξεις) είναι περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στο κόστος κτήσεως και περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στο αναπόσβεστο κόστος.

β) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

i. Αρχική αναγνώριση και παύση αναγνώρισης

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ταξινομούνται, κατά την αρχική αναγνώριση, ως χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, δάνεια, υποχρεώσεις, ή ως παράγωγα που προσδιορίζονται ως μέσα αντιστάθμισης σε μια αποτελεσματική αντιστάθμιση, αναλόγως.

Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και, στην περίπτωση των δανείων καθαρά από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις.

ii. Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Οι εμπορικές υποχρεώσεις και λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αποτιμώνται μεταγενέστερα σύμφωνα με τη μέθοδο του αναπόσβεστου κόστους με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

γ) Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στον ισολογισμό, όταν υπάρχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών που αναγνωρίστηκαν και παράλληλα υπάρχει η πρόθεση να γίνει διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή η απόκτηση του περιουσιακού στοιχείου και ο διακανονισμός της υποχρέωσης να γίνουν ταυτόχρονα.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

3.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών περιλαμβάνουν ασφάλιστρα από ασφαλισμένους και συνεργάτες με δικαίωμα είσπραξης. Οι εισπράξεις των ασφαλιστρών κατά κανόνα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διαδικασία Διαχείρισης Παραγωγής και Είσπραξης Ασφαλιστρών. Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών καταχωρούνται στα Βιβλία του Συνεταιρισμού την ημερομηνία έκδοσης των Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων.

Κατά την εκάστοτε περίοδο και ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η εισπραξιμότητα των εισπρακτέων λογαριασμών εκτιμάται βάσει ιστορικών τάσεων και στατιστικών δεδομένων, και σχηματίζεται πρόβλεψη για απώλειες που είναι πιθανόν να συμβούν και μπορούν να ποσοτικοποιηθούν. Η σχηματισθείσα πρόβλεψη αναπροσαρμόζεται με επιβάρυνση των αποτελεσμάτων της εκάστοτε χρήσης. Τυχόν διαγραφές απαιτήσεων από εισπρακτέους λογαριασμούς πραγματοποιούνται μέσω της σχηματισθείσας πρόβλεψης.

3.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστοποίησης και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.9. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο περιλαμβάνει τις συνεταιριστικές μερίδες του συνεταιρισμού. Το κόστος κτήσεως ιδίων μεριδίων εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, έως ότου οι ίδιες μετοχές πουληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μεριδίων καθαρό από άμεσα για τη συναλλαγή έξοδα και φόρους, περιλαμβάνεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

3.10. ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Ο φόρος εισοδήματος της χρήσης περιλαμβάνει τρέχοντα φόρο και αναβαλλόμενο φόρο. Η φορολογία αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα εκτός εάν αφορά στοιχεία που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα ή απευθείας στη καθαρή θέση. Σε αυτή την περίπτωση, ο φόρος επίσης αναγνωρίζεται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα ή απευθείας στη καθαρή θέση αντίστοιχα.

Τρέχων φόρος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται βάσει του φορολογικού αποτελέσματος σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στη Ελλάδα. Η δαπάνη για τρέχοντα φόρο εισοδήματος περιλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει βάσει των κερδών του Συνεταιρισμού όπως αναμορφώνονται στην φορολογική του δήλωση και προβλέψεις πρόσθετων φόρων για ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις και υπολογίζεται σύμφωνα με τους θεσμοθετημένους ή ουσιαστικά θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές.

Αναβαλλόμενος φόρος



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προκύπτει από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων. Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος δε λογίζεται εάν προκύπτει από την αρχική αναγνώριση στοιχείου ενεργητικού ή παθητικού σε συναλλαγή, εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, η οποία όταν έγινε η συναλλαγή δεν επηρέασε ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό κέρδος ή ζημία.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται κατά την έκταση στην οποία θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος για τη χρησιμοποίηση της προσωρινής διαφοράς που δημιουργεί την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση.

Ο αναβαλλόμενος φόρος προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές (και φορολογικούς νόμους) που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να είναι σε ισχύ όταν η αναβαλλόμενη απαίτηση θα πραγματοποιηθεί ή η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση θα τακτοποιηθεί.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις συμψηφίζονται με τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις όταν διακανονίζονται στην ίδια φορολογική αρχή.

3.11. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς, περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών και αναλύονται κατωτέρω. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση του Συνεταιρισμού (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στο φορέα (π.χ. ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς, το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει ο Συνεταιρισμός (ή και ο εργαζόμενος) και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών.

Παροχές τερματισμού της απασχόλησης: Οι παροχές λόγω λήξης της εργασιακής σχέσης καταβάλλονται όταν οι εργαζόμενοι αποχωρούν πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης. Ο Συνεταιρισμός καταχωρεί αυτές τις παροχές όταν δεσμεύεται, είτε όταν τερματίζει την απασχόληση υπαρχόντων εργαζομένων σύμφωνα με ένα λεπτομερές πρόγραμμα για το οποίο δεν υπάρχει πιθανότητα απόσυρσης, είτε όταν προσφέρει αυτές τις παροχές ως κίνητρο για εκούσια (εθελουσία) αποχώρηση. Όταν οι παροχές αυτές καθίστανται πληρωτές σε



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

περιόδους πέρα των δώδεκα μηνών από ημερομηνία του Ισολογισμού, τότε θα πρέπει να προεξοφλούνται με βάση τις αποδόσεις των υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων ή των κρατικών ομολόγων.

Στην περίπτωση μίας προσφοράς που γίνεται για να ενθαρρύνει την εθελουσία αποχώρηση, η αποτίμηση των παροχών λήξης της εργασιακής σχέσης πρέπει να βασίζεται στον αριθμό των εργαζομένων που αναμένεται να δεχτούν την προσφορά. Στην περίπτωση τερματισμού απασχόλησης που υπάρχει αδυναμία προσδιορισμού των εργαζομένων που θα κάνουν χρήση αυτών των παροχών, δεν γίνεται λογιστικοποίηση αλλά γνωστοποίηση αυτών ως ενδεχόμενη υποχρέωση.

Ο συνεταιρισμός διενήργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 2112//1920, Ν.3198/1955, Ν. 4093/2012) και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

3.12. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Συνεταιρισμός έχει παρούσες νομικές ή τεκμηριωμένες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις βαρύνουν τη χρήση της περιόδου που αυτές αφορούν. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αντανάκλα την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό της δέσμευσης.

Τυχόν μειώσεις επί των προβλέψεων αυτών, δηλαδή μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις, αναγνωρίζονται ως έσοδα που προστίθενται στα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν.

Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανάκλουν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

3.13. ΕΣΟΔΑ

Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό οικονομικά οφέλη να εισρεύσουν στον Συνεταιρισμό και τα έσοδα μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα, ανεξάρτητα από το πότε λαμβάνεται το τίμημα. Τα έσοδα επιμετρώνται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου ανταλλάγματος, λαμβανομένων υπόψη των συμβατικά καθορισμένων όρων πληρωμής καθαρά από φόρους, δασμούς, εκπτώσεις και επιστροφές. Η αναγνώριση των εσόδων από ασφαλιστήρια συμβόλαια περιγράφεται στην σημείωση 3.15. Η αναγνώριση των λοιπών εσόδων του Συνεταιρισμού έχει ως εξής:

Έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου. Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλουμένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στη συνέχεια λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.

Έσοδα από ενοίκια από επενδύσεις σε ακίνητα λογίζονται σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

3.14. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.15. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

α) Ασφαλιστήρια Συμβόλαια

Ασφαλιστήρια συμβόλαια είναι εκείνα τα συμβόλαια με τα οποία μεταφέρεται σημαντικός ασφαλιστικός κίνδυνος από τον ασφαλιζόμενο στην ασφαλιστική εταιρεία και όπου η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση επέλευσης καθορισμένου αβέβαιου μελλοντικού συμβάντος που επηρεάζει αρνητικά τον ασφαλιζόμενο. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια έχουν ταξινομηθεί στην κατηγορία ασφαλίσεων Ζημιών, σύμφωνα με τη φύση του ασφαλισμένου κινδύνου.

Ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων εκδίδει :

- i) Ασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του, όπου περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που εκδίδει ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.
- ii) Αντασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του, όπου περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που καλύπτουν τον κίνδυνο της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων για τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Τα ασφάλιστρα και τα δικαιώματα των συμβολαίων αναγνωρίζονται ως έσοδα (δεδουλευμένα) αναλογικά με την περίοδο διάρκειας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Κατά την ημερομηνία κλεισίματος των Οικονομικών Καταστάσεων το ποσό των εγγεγραμμένων ασφαλίσεων και δικαιωμάτων συμβολαίων που αναλογεί στην επόμενη χρήση μεταφέρεται στο απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων και μέσω αυτού στα αποτελέσματα της επόμενης περιόδου στην οποία αναλογούν. Τα ασφάλιστρα απεικονίζονται πριν την μείωση των αναλογουσών προμηθειών.

β) Ασφαλιστικές προβλέψεις

Οι ασφαλιστικές προβλέψεις αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές χρηματοροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ζημιών – αστικής ευθύνης αυτοκινήτου. Διακρίνονται τα ακόλουθα είδη:

i) Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Αντιπροσωπεύουν το μέρος των καθαρών εγγεγραμμένων ασφαλίσεων που καλύπτει κατ' αναλογία την περίοδο από την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων μέχρι τη λήξη της περιόδου για την οποία έχουν καταχωρηθεί τα ασφάλιστρα στα αντίστοιχα μητρώα του Συνεταιρισμού.

ii) Απόθεμα Κινδύνων εν Ισχύ.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Αφορά την πρόσθετη πρόβλεψη η οποία σχηματίζεται κατά την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων όταν το απόθεμα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και δικαιωμάτων εκτιμάται ότι δεν επαρκεί για την κάλυψη των προβλεπόμενων ζημιών και εξόδων των ασφαλιστηρίων εν ισχύ την ημερομηνία αυτή.

iii) Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις.

Αφορούν υποχρεώσεις για ζημίες που έχουν συμβεί και αναγγελθεί αλλά δεν έχουν εξοφληθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων. Σχηματίζονται με τη μέθοδο «φάκελο προς φάκελο» κατόπιν υπολογισμού του κόστους κάθε ζημίας με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία (πραγματογνωμοσύνες, ιατρικές εκθέσεις, δικαστικές αποφάσεις κλπ.) κατά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού. Προβλέψεις έχουν επίσης σχηματισθεί για ζημίες που έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων (IBNR) με βάση το εκτιμώμενο μέσο κόστος ζημίας.

γ) Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης

Οι προμήθειες και τα έξοδα πρόσκτησης που σχετίζονται με τις ανανεώσεις των υφισταμένων συμβολαίων και με τις νέες εκδόσεις αρχικά καταχωρούνται στα έξοδα από προμήθειες και έπειτα κατανέμονται στις χρήσεις ανάλογα με τη διάρκειά τους. Η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων έχει τρίμηνη και εξάμηνη διάρκεια.

δ) Αντασφαλιστικές Συμβάσεις

Ως συμβόλαια αντασφάλισης λογίζονται οι συμβάσεις που έχει κάνει ο Συνεταιρισμός με αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρείες) εντός και εκτός Ελλάδος, βάσει των οποίων έχει εκχωρήσει σε αυτούς ένα μέρος των εσόδων από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο με αντάλλαγμα την αποζημίωσή του ως ένα ποσοστό από τυχόν ζημίες που μπορεί να προκύψουν από το συμβόλαιο αυτό.

Επίσης, ο Συνεταιρισμός λειτουργεί και ως αντασφαλιστής καλύπτοντας τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Το μέρος του αποθέματος που αναλογεί στους αντασφαλιστές του Συνεταιρισμού αναγνωρίζονται ως στοιχεία ενεργητικού «Απαιτήσεις από Αντασφαλιστές».

Οι υποχρεώσεις προς τους αντασφαλιστές αφορούν κυρίως τα οφειλόμενα αντασφάλιστρα.

Ο Συνεταιρισμός εξετάζει αν οι απαιτήσεις από αντασφαλιστές έχουν υποστεί απομείωση κατά την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων, και στην περίπτωση αυτή μειώνει τη λογιστική αξία τους αναλόγως και αναγνωρίζει τη ζημία απομείωσης στα αποτελέσματα.

Τα ποσά που προκύπτουν από τις αντασφαλιστικές συμβάσεις αναγνωρίζονται στον χρόνο που συνάφθηκε η σχετική σύμβαση και α) βαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής αυτής χρήσης β) εμφανίζονται ως στοιχεία ενεργητικού ή παθητικού, ανάλογα με το εάν το ποσό αυτό οφείλεται στον Συνεταιρισμό από αποζημιώσεις ή στον αντασφαλιστή ως οφειλή.

Η αποτίμηση των ποσών αυτών γίνεται βάσει των όρων που έχουν υπογραφεί στις σχετικές αντασφαλιστικές συμβάσεις. Όπως και στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, έτσι και εδώ η Διοίκηση εξετάζει κάθε χρόνο εάν συντρέχουν περιπτώσεις απομείωσης της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ή υποχρεώσεων. Σε περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση, τότε η τυχόν



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.Π.Ε.

απομείωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα ως ζημία και μειώνει αντίστοιχα την απαίτηση αυτή.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ

Η πληροφόρηση για τους λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας γίνεται με βάση την πληροφόρηση που λαμβάνει εσωτερικά ο Συνεταιρισμός από τις κρίσιμες λειτουργίες του όπως αυτές έχουν αναλυθεί διεξοδικά στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την Χρήση 2021.

Ο Συνεταιρισμός παρουσιάζει τον τομέα ασφάλισης του κλάδου αυτοκινήτου που είναι και ο μοναδικός στον οποίο δραστηριοποιείται.

Οι εσωτερικές συναλλαγές, εάν πραγματοποιηθούν, γίνονται με τους ίδιους όρους που πραγματοποιούνται οι συναλλαγές σε καθαρά εμπορική βάση.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι ασφαλιστικοί και χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται ο Συνεταιρισμός είναι οι κάτωθι:

1. Ασφαλιστικός Κίνδυνος
2. Χρηματοοικονομικός Κίνδυνος
 - 2.1 Πιστωτικός Κίνδυνος
 - 2.2 Κίνδυνος Αγοράς
 - 2.3 Συναλλαγματικός Κίνδυνος
 - 2.4 Κίνδυνος επιτοκίου
 - 2.5 Κίνδυνος Τιμών
 - 2.6 Κίνδυνος ρευστότητας

Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου εξετάζονται περιοδικά ώστε να ενσωματώνουν τις αλλαγές που παρατηρούνται στις συνθήκες της αγοράς και τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού. Η επίβλεψη της τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών διαχείρισης των κινδύνων έχει τεθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού το οποίο έχει την τελική ευθύνη για τη διαχείριση των ανωτέρω κινδύνων, υποβοηθούμενο από το τμήμα του Εσωτερικού Ελέγχου, το τμήμα Διαχείρισης Κινδύνου και το Αναλογιστικό Τμήμα όπου αναφέρονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Ως κίνδυνος ορίζεται η αβεβαιότητα σχετικά με την επέλευση ενός ασφαλισμένου γεγονότος. Ως ασφαλιστικός κίνδυνος ορίζεται ο υφιστάμενος ή μελλοντικός κίνδυνος εκτός του χρηματοοικονομικού κινδύνου που προέρχεται από τις ζημιές λόγω σχηματισμού προβλέψεων και υπολογισμού αποθεμάτων.

5.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ως ασφαλιστικός κίνδυνος, θεωρείται στο γενικότερο πλαίσιο η δυσμενής επίπτωση στα ίδια κεφάλαια του Συνεταιρισμού από ανεπαρκή τιμολόγηση των ασφαλίσεων ή από ανεπαρκή αποθεματοποίηση. Ο κίνδυνος για κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι η πιθανότητα να



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

συμβεί ο ασφαλισμένος κίνδυνος και η αβεβαιότητα για το τελικό ποσό που θα προκύψει προς αποζημίωση. Από τη φύση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, ο ασφαλιστικός κίνδυνος είναι τυχαίος και συνεπώς μη προβλέψιμος.

Τα προϊόντα που προσφέρει ο Συνεταιρισμός καλύπτουν τον κλάδο αστικής ευθύνης αυτοκινήτου. Ο Συνεταιρισμός έχει εφαρμόσει κατάλληλες πολιτικές για την αντιμετώπιση των κινδύνων που πηγάζουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και έχουν να κάνουν κυρίως με την διαδικασία ανάληψης κινδύνου και τη διαχείριση των αποζημιώσεων, την αντασφαλιστική πολιτική καθώς και με την ορθή πρόβλεψη των εκκρεμών αποζημιώσεων που περιλαμβάνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Για ένα χαρτοφυλάκιο ασφαλιστικών συμβάσεων όπου η θεωρία της πιθανότητας εφαρμόζεται στην τιμολόγηση και στην πρόβλεψη, ο κύριος κίνδυνος είναι ότι οι πραγματικές ζημιές και οι αποζημιώσεις μπορεί να υπερβαίνουν το ποσό που περιλαμβάνεται στις προβλέψεις. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η συχνότητα ή/ και η σφοδρότητα των ζημιών είναι μεγαλύτερη από αυτή που αρχικά είχε εκτιμηθεί.

Τα ασφαλιστικά γεγονότα είναι τυχαία και ο πραγματικός αριθμός των ζημιών και το ύψος των αποζημιώσεων μπορεί να διαφέρουν από χρόνο σε χρόνο από την καθιερωμένη εκτίμηση χρησιμοποιώντας στατιστικές τεχνικές.

Η εμπειρία δείχνει ότι όσο μεγαλύτερο είναι το χαρτοφυλάκιο με παρόμοιες ασφαλιστικές συμβάσεις, τόσο μικρότερη θα είναι η σχετική μεταβλητότητα του αναμενόμενου αποτελέσματος. Επιπρόσθετα, ένα περισσότερο διευρυμένο χαρτοφυλάκιο είναι λιγότερο πιθανό να επηρεαστεί γενικά από μια αλλαγή σε ένα οποιαδήποτε υποσύνολο του χαρτοφυλακίου. Ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει την ασφαλιστική στρατηγική ανάληψης ώστε να διευρύνει το είδος των ασφαλιστικών κινδύνων που αποδέχεται και μέσα από αυτές τις κατηγορίες να αντιμετωπίσει ένα επαρκώς μεγάλο πληθυσμό κινδύνων, για να μειώσει την έκθεσή του σε αυτόν.

5.2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

5.2.1. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πιστωτικός Κίνδυνος για τον Συνεταιρισμό συνίσταται στην πιθανότητα κάποιος αντισυμβαλλόμενος να προκαλέσει στο Συνεταιρισμό οικονομική ζημία λόγω αθέτησης των οικονομικών του υποχρεώσεων και σχετίζεται κυρίως με αντασφαλιστικά υπόλοιπα, εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και χρεόγραφα καθώς και της αδυναμίας ενός αντισυμβαλλομένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του να αποπληρώσει ένα τοκομερίδιο ή την ονομαστική αξία του ομολόγου στη λήξη του.

Κύριοι αντισυμβαλλόμενοι από τους οποίους ο συνεταιρισμός είναι εκτεθειμένος σε πιστωτικό κίνδυνο είναι οι ασφαλιζόμενοι οι οποίοι μπορεί να μην δύνανται να καταβάλλουν τα ποσά των ασφαλιστρών που είναι απαιτητά και οι αντασφαλιστές μπορεί να μην είναι σε θέση να καλύψουν την αναλογία τους επί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων ή επί των ασφαλιστικών αποζημιώσεων που έχουν ήδη καταβληθεί στους δικαιούχους.

Ο συνεταιρισμός δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι εκδόσεις αντασφαλιστηρίων συμβολαίων γίνονται σε πελάτες με μειωμένο βαθμό απωλειών και κατόπιν ελέγχου εισπραξιμότητας σε τριμηνιαία βάση. Είναι συνεπώς περιορισμένος ο



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

βαθμός επισφαλειών από μη είσπραξη απαιτήσεων. Σε περιπτώσεις που κατά την διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου διαπιστώνονται ενδεχόμενες επισφάλειες εισπραξιμότητας ανασφαλιστρων ο συνεταιρισμός σχηματίζει σχετική πρόβλεψη επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα της περιόδου.

5.2.2. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

Κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος που προκύπτει από δυσμενείς εξελίξεις στην τιμή που παρατηρούνται στις αγορές επιτοκίων, συναλλάγματος και τιμών. Με βάση τη διάρθρωση του χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού ο κίνδυνος αγοράς αφορά κυρίως τον κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων με άμεση συνέπεια την μείωση της αξίας της καθαρής θέσης καθώς επηρεάζονται τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού. Οι κίνδυνοι αγοράς στους οποίους εκτίθεται ο συνεταιρισμός είναι οι ακόλουθοι:

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Είναι ο κίνδυνος της διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω μεταβολής των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Ο Συνεταιρισμός δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο διότι όλες οι συναλλαγές του πραγματοποιούνται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό του νόμισμα. Κατά συνέπεια οποιαδήποτε μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών δεν θα επέφερε μεταβολή στην καθαρή θέση και τα αποτελέσματα του Συνεταιρισμού.

Κίνδυνος Επιτοκίου

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης των μελλοντικών ταμειακών ροών ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω των μεταβολών των επιτοκίων της αγοράς. Οι διακυμάνσεις των επιτοκίων επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό και την παρούσα αξία των αναμενόμενων χρηματικών ροών από μια επένδυση ή μία υποχρέωση. Ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί τις επιπτώσεις του κινδύνου αυτού εξετάζοντας την διάρκεια και το ύψος του επιτοκίου των προθεσμιακών καταθέσεων του, καθώς και των σχετικών του υποχρεώσεων σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στις αγορές χρήματος.

Ο κίνδυνος επιτοκίου όσον αφορά τις ταμειακές ροές συνίσταται στο ενδεχόμενο οι μελλοντικές ταμειακές ροές μίας επένδυσης να διακυμανθούν λόγω μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Τέτοιου είδους μεταβολές στα επιτόκια ενδέχεται να αυξήσουν ή να μειώσουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα επενδύσεων του συνεταιρισμού.

Κίνδυνος Τιμών

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου ως αποτέλεσμα των μεταβολών στις τιμές της αγοράς που αφορούν είτε το συγκεκριμένο μέσο ειδικά ή τον εκδότη του είτε παράγοντες που επηρεάζουν γενικά τα διαπραγματεύσιμα μέσα της αγοράς.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Είναι ο κίνδυνος ο Συνεταιρισμός να αντιμετωπίσει δυσκολίες στην εξεύρεση κεφαλαίων για να καλύψει οικονομικές υποχρεώσεις που σχετίζονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα. Η παρακολούθηση του κινδύνου ρευστότητας επικεντρώνεται στην ικανότητα του Συνεταιρισμού να διατηρεί επαρκή ρευστότητα για την εκπλήρωση των βραχυπρόθεσμων αναγκών και συναλλακτικών του υποχρεώσεων, η οποία εξασφαλίζεται από τη διαχείριση του χρονικού



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

συσχετισμού των ταμειακών εισροών και εκροών και την διατήρηση ισχυρών ταμειακών διαθεσίμων και άμεσα ρευστοποιήσιμων χρεογράφων για τις τρέχουσες συναλλαγές.

Λοιποί Κίνδυνοι

Αναφορικά με την πανδημία Covid-19, το 2021 εξακολούθησε η εξάπλωσή της στην Ελλάδα και στον υπόλοιπο κόσμο, με αποτέλεσμα οι Κυβερνήσεις των κρατών, να παρατείνουν την ισχύ των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της πανδημίας. Από τον Απρίλιο του 2021 πραγματοποιείται στην Ελλάδα, αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη, μεγάλο εμβολιαστικό πρόγραμμα, και σταδιακά αίρονται τα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας των πολιτών και επιτρέπονται όλες οι διαπεριφερειακές μετακινήσεις.

Η Φερεγγυότητα II (SOLVENCY II) εφαρμόζεται πλέον στην Ελλάδα με το Ν. 4364/2016 όπου ο Συνεταιρισμός την καλύπτει σε επαρκή επίπεδα χωρίς να εμφανίζει πρόβλημα κεφαλαίων.

6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων ιδιοχρησιμοποιούμενων	Κτίρια	Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Κτίρια)	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολα
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 1.1.2020	1.284.715,70	1.068.213,59	79.431,06	2.432.360,35
Προσθήκες περιόδου	66.161,43	0,00	4.651,01	70.812,44
Μεταφορές περιόδου	-1.130.370,04	0,00	0,00	-1.130.370,04
Υπόλοιπο 31.12.2020	220.507,09	1.068.213,59	84.082,07	1.372.802,75
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 1.1.2020	0,00	122.081,55	59.378,09	181.459,64
Αποσβέσεις περιόδου	10.488,01	122.081,55	5.729,19	138.298,75
Υπόλοιπο 31.12.2020	10.488,01	244.163,10	65.107,28	319.758,39
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2020	210.019,08	824.050,49	18.974,79	1.053.044,36
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 1.1.2021	220.507,09	1.068.213,59	84.082,07	1.372.802,75
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	4.913,80	4.913,80
Υπόλοιπο 31.12.2021	220.507,09	1.068.213,59	88.995,87	1.377.716,55
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 1.1.2021	10.488,01	244.163,10	65.107,28	319.758,39
Αποσβέσεις περιόδου	8.820,29	122.081,55	5.090,25	135.992,09
Υπόλοιπο 31.12.2021	19.308,30	366.244,65	70.197,53	455.750,48
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2021	201.198,79	701.968,94	18.798,34	921.966,07

Ο συνεταιρισμός έχει στην κατοχή του δύο ακίνητα. Ένα στην Θεσσαλονίκη επί της οδού Ολ. Διαμαντή 25, το οποίο περιλαμβάνει τρία γραφεία στον τέταρτο όροφο κτιρίου και το δεύτερο



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

στην Αθήνα στην περιοχή της Ομόνοιας και συγκεκριμένα επί της οδού Ομοנוίας 12, το οποίο περιλαμβάνει έντεκα γραφεία στον έκτο όροφο κτιρίου. Στην προηγούμενη χρήση η διοίκηση του Συνεταιρισμού αποφάσισε την διάθεση προς ενοικίαση του ακινήτου στην Αθήνα και την μεταφορά του στην κατηγορία Επενδύσεις σε Ακίνητα (σημ. 8).

Επί των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη. Το δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων αφορά σε μισθωμένα γραφεία.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων αναλύονται παρακάτω

Υπόλοιπο 1/1/2021	€	852.528,09
(+) Χρεωστικοί Τόκοι	€	31.476,53
(-) Πληρωμές	€	144.000,00
Υπόλοιπο 31/12/2021	€	740.004,62

Η ανάλυση ληκτότητας για τις πληρωμές των υποχρεώσεων μισθώσεων έχει ως εξής:

Έως 1 έτος	€	117.024,40
1 έως 2 έτη	€	121.705,38
2 έως 5 έτη	€	395.054,43
Άνω των 5 ετών	€	106.220,41
Σύνολο	€	740.004,62

7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας μεταβολών άυλων πάγιων στοιχείων	Λοιπά άυλα στοιχεία
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2020	55.167,27
Προσθήκες περιόδου	295,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	55.462,27
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2020	49.749,53
Αποσβέσεις περιόδου	870,39
Υπόλοιπο 31.12.2020	50.619,92
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2020	4.842,35
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2021	55.462,27
Προσθήκες περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2021	55.462,27
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2021	50.619,92
Αποσβέσεις περιόδου	50.619,92
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	609,48
Υπόλοιπο 31.12.2021	51.229,40
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2021	4.232,87



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η μεταβολή των επενδυτικών ακινήτων 31/12/2021 & 31/12/2020, παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πίνακας μεταβολών επενδυτικών ακινήτων	31/12/2021	31/12/2020
Αξία κτήσεως		
Υπόλοιπο ενάρξεως	1.130.370,04	0,00
Προσθήκες περιόδου	12.041,64	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00	1.130.370,04
Υπόλοιπο λήξεως	1.142.411,68	1.130.370,04
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις		
Υπόλοιπο ενάρξεως	39.868,69	0,00
Αποσβέσεις περιόδου	48.707,14	39.868,69
Υπόλοιπο λήξεως	88.575,83	39.868,69
Καθαρή λογιστική αξία λήξεως	1.053.835,85	1.090.501,35

Στην προηγούμενη χρήση, στο ακίνητο του Συνεταιρισμού που βρίσκεται στην Αθήνα και συγκεκριμένα στην περιοχή της Ομόνοιας, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσής του και η διοίκηση του Συνεταιρισμού αποφάσισε την εκμετάλλευσή του, διαθέτοντάς το προς ενοικίαση. Επίσης, επέλεξε την μέθοδο του κόστους για την μεταγενέστερη αποτίμηση του επενδυτικού ακινήτου.

Τα έσοδα από ενοίκια από τα επενδυτικά ακίνητα για τη χρήση 2021 ανέρχονται σε € 25.650,00 και σε € 18.000,00 για την χρήση 2020, και εμφανίζονται στο κονδύλι «Έσοδα επενδύσεων» της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος.

Τα έσοδα μελλοντικών ενοικίων από τα επενδυτικά ακίνητα του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

	Εντός ενός έτους	1 με 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Έσοδα από ενοίκια επενδυτικών ακινήτων	65.400,00	32.700,00	0,00

9. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το υπόλοιπο και η κίνηση της αναβαλλόμενης φορολογίας έχουν ως εξής:

Αναβαλλόμενοι φόροι	Υπόλοιπο 2020	Χρεώσεις 2021	Πιστώσεις 2021	Υπόλοιπο 2021	Μεταβολές στα αποτελέσματα	
					Έσοδα	Έξοδα
Απαιτήσεις						
Υποχρεώσεις μισθώσεων (ΔΠΧΑ 16)	204.606,75	43.338,95	0,00	247.945,70	43.338,95	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	0,00	1.257,54	0,00	1.257,54	1.257,54	0,00
Παροχές σε εργαζόμενους	0,00	338,65	0,00	338,65	338,65	0,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σύνολο	204.606,75	44.935,14	0,00	249.541,89	44.935,14	0,00
Υποχρεώσεις						
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	-197.772,12	-41.805,73	0,00	-239.577,85	-41.805,73	0,00
Σύνολο	197.772,12	41.805,73	0,00	239.577,85	41.805,73	0,00
Καθαρό ποσό	6.834,63	3.129,41	0,00	9.964,04	3.129,41	0,00

Ο ανωτέρω αναβαλλόμενος φόρος αξίας € 3.129,41 (έσοδο) αναγνωρίστηκε στην τρέχουσα χρήση στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

10.ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	Επενδύσεις σε πολύτιμα Μέταλλα
Υπόλοιπο 1.1.2020	704.137,20
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	301.328,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	1.005.465,20
Υπόλοιπο 1.1.2021	1.005.465,20
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	-4.628,80
Υπόλοιπο 31.12.2021	1.000.836,40

Από την διενέργεια αποτίμησης των χρηματοοικονομικών στοιχείων του Συνεταιρισμού στην εύλογη αξία προέκυψε αρνητική διαφορά ποσού € 4.628,80 που εμφανίζεται στο κονδύλι «Κέρδη/(Ζημίες) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων» της κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος. Οι ανωτέρω επενδύσεις κατηγοριοποιούνται με βάση το ΔΠΧΑ 13 στο Επίπεδο 1 της ιεράρχησης των τιμών της εύλογης αξίας.

11.ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η προσέλκυση νέων μελών, προκειμένου να γίνουν αποδέκτες των προϊόντων του Συνεταιρισμού, γίνεται μέσω ενός δικτύου συνεργατών που επίσης έχουν συνεταιριστική βάση και ως εκ τούτου ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται. Σε κάθε περίπτωση ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί και αξιολογεί την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων και προβαίνει στον σχηματισμό επισφαλειών.

Οι απαιτήσεις του Συνεταιρισμού που αφορούν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αναλύονται παρακάτω:

Απαιτήσεις από Ασφάλιστρα	31/12/2021	31/12/2020
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	425.298,67	845.996,45
Επιταγές εισπρακτέες	383.569,92	355.643,16
Σύνολο	808.868,59	1.201.639,61



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι ανωτέρω απαιτήσεις αναλύονται χρονικά ως εξής: α) απαιτήσεις έως 90 ημέρες ποσό € 537 χιλ. (2020: € 638 χιλ.), β) απαιτήσεις από 91 έως 180 ημέρες ποσό € 203 χιλ. (2020: € 268 χιλ.), γ) από 181 έως 365 ημέρες ποσό € 69 χιλ. (2020: € 296 χιλ.)

12. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Οι προμήθειες και τα λοιπά έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Προμήθειες παραγωγής & λοιπα έξοδα επομένων χρήσεων	31/12/2021	31/12/2020
Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	105.870,73	96.580,66
Έξοδα επόμενης χρήσης	0,00	869,79
Σύνολο	105.870,73	97.450,45

Ο Συνεταιρισμός στο τέλος κάθε χρήσης κάνει κατανομή των εξόδων προμηθειών που έδωσε σε συνεργάτες για την επίτευξη των ασφαλιστικών συμβολαίων βάσει της χρονικής διάρκειας των συμβολαίων που αυτά αφορούν.

13. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά στοιχεία Ενεργητικού	31/12/2021	31/12/2020
Δοσμένες εγγυήσεις	3.176,40	3.176,40
Παρακρατούμενοι Φόροι	19.408,96	15.172,31
Λοιποί Χρεώστες	380.843,65	403.151,63
Σύνολο	403.429,01	421.500,34

14. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

Ταμειακά Διαθέσιμα & Ισοδύναμα	31/12/2021	31/12/2020
Ταμείο	4.728,83	19.694,27
Καταθέσεις όψεως	1.402.446,63	4.927.820,96
Καταθέσεις προθεσμίας	13.201.287,11	9.005.882,36
Σύνολο	14.608.462,57	13.953.397,59

Το μέσο επιτόκιο στις τραπεζικές καταθέσεις για τη χρήση 2021 ήταν 0,098% και 0,62% για τη χρήση 2020 αντίστοιχα.

Επί των παραπάνω τραπεζικών καταθέσεων δεν υφίστανται δεσμεύσεις.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

15.ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Συνεταιριστικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2021 ανέρχεται σε ποσό € 4.865.505,29. Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο αποτελείται από 2.195 Συνεταιριστικές μερίδες αξίας € 2.315,00 εκάστη, ήτοι το συνολικό ονομαστικό κεφάλαιο ανέρχεται σε € 5.081.425,00. Επιπρόσθετα του ανωτέρω κεφαλαίου, υφίσταται οφειλόμενο προς καταβολή κεφάλαιο την 31/12/2021 ποσού € 215.919,71. Στην τρέχουσα χρήση το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 81 μερίδες.

Αποθεματικά νόμων & καταστατικού

Τακτικό Αποθεματικό

Ο Συνεταιρισμός, έως την 31/12/2015 σχημάτιζε τακτικό αποθεματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, σύμφωνα με τις οποίες το 20% τουλάχιστον των καθαρών ετήσιων κερδών κρατείται προς σχηματισμό τακτικού αποθεματικού και η υποχρέωση αυτή παύει να ισχύει όταν το εν λόγω αποθεματικό υπερβεί το τετραπλάσιο του μετοχικού κεφαλαίου. Από 01/01/2016 το Ν.Δ. 400/1970 αντικαταστάθηκε από το Ν.4364/2016, ο οποίος δεν προβλέπει σχηματισμό τακτικού αποθεματικού. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 158 του Ν.4548/2018, κάθε έτος αφαιρείται το ένα εικοστό (1/20) τουλάχιστον των καθαρών κερδών για σχηματισμό τακτικού αποθεματικού. Η αφαίρεση για σχηματισμό αποθεματικού παύει να είναι υποχρεωτική, μόλις αυτό φθάσει το ένα τρίτο (1/3) τουλάχιστον του κεφαλαίου.

Ο Συνεταιρισμός συνεχίζει να σχηματίζει τακτικό αποθεματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970. Το ανωτέρω αποθεματικό δε δύναται να διανεμηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του Συνεταιρισμού. Το τακτικό αποθεματικό ανέρχεται κατά την 31/12/2021 σε ποσό € 1.294.519,33 και κατά την 31/12/2020 σε ποσό € 1.268.597,13.

Αποθεματικά από δικαιώματα εγγραφής.

Το αποθεματικό αυτό σχηματίζεται από εισφορές που καταβάλουν κατά την είσοδό τους νέα μέλη του Συνεταιρισμού σύμφωνα με το καταστατικό. Το εν λόγω αποθεματικό ανέρχεται κατά την 31/12/2021 σε ποσό € 1.583.135,64 και κατά την 31/12/2020 σε ποσό € 1.256.935,14.

Αποθεματικό από διαγραφή μεριδίων

Το εν λόγω αποθεματικό σχηματίζεται σύμφωνα με το καταστατικό στην περίπτωση διαγραφής μελών του συνεταιρισμού. Κατά την 31/12/2021 και την 31/12/2020, το ύψος του αποθεματικού ανέρχεται σε ποσό € 33.567,50

**16.ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΟΥΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ
ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ**

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς αντισυμβαλλομένους και ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές αναλύονται ως εξής:

Οφειλόμενα ποσά σε αντισυμβαλλομένους & ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές	31/12/2021	31/12/2020
Προμήθειες Πρακτόρων	74.494,52	182.953,65
Σύνολο	74.494,52	182.953,65



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τις εταιρείες αντασφαλιστών αναλύονται ως εξής:

Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	31/12/2021	31/12/2020
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	12.381,93	308.468,62
Σύνολο	12.381,93	308.468,62

18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι προβλέψεις που διενήργησε ο Συνεταιρισμός αφορούν σε προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους.

Ο συνεταιρισμός διενήργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 2112//1920, Ν.3198/1955, Ν. 4093/2012) και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

Το σύνολο των προβλέψεων που διενήργησε ο Συνεταιρισμός πέραν των ασφαλιστικών προβλέψεων σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύονται ως εξής:

Προβλέψεις	31/12/2021	31/12/2020
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	1.539,25	1.539,25
Σύνολο	1.539,25	1.539,25

Στην τρέχουσα χρήση έγινε αλλαγή της μεθόδου αναγνώρισης των προβλέψεων για παροχές σε εργαζομένους, βάσει της απόφασης της IFRIC του Μαΐου 2021. Οι επιπτώσεις της μεταβολής της μεθόδου στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζεται αναλυτικά στην παρ. 2.3.

19. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπές υποχρεώσεις	31/12/2021	31/12/2020
Λοιποί πιστωτές	286.730,87	120.864,57
Υποχρεώσεις μισθώσεων	740.004,62	852.528,09
Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη	148.182,99	128.115,68
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	6.262,05	4.253,91
Σύνολο	1.181.180,53	1.105.762,25



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

20.ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα αποθέματα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού ανά λογιστικό κλάδο ασφάλισης και ανά κατηγορία αποθέματος καθώς και η αναλογία επί αυτών του αντασφαλιστή:

31/12/2021

Προβλέψεις Ασφαλίσεων Ζημιών	Συνεταιρισμού	Αντασφαλιστή	Σύνολο
Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	280.216,06	280.217,00	560.433,06
Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	4.307.023,68	2.157.225,00	6.464.248,68
Σύνολο	4.587.239,74	2.437.442,00	7.024.681,74

31/12/2020

Προβλέψεις Ασφαλίσεων Ζημιών	Συνεταιρισμού	Αντασφαλιστή	Σύνολο
Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	254.272,16	253.360,26	507.632,42
Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	4.301.940,07	2.026.965,30	6.328.905,37
Σύνολο	4.556.212,23	2.280.325,56	6.836.537,79

Η μεταβολή της χρήσης της ίδιας κράτησης των ασφαλιστικών προβλέψεων για εκκρεμείς αποζημιώσεις ύψους € 5.083,61, εμφανίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στο κονδύλι «Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων».

21.ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ

Τα δουλευμένα ασφάλιστρα και συναφή έσοδα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα & συναφή έσοδα	31/12/2021	31/12/2020
Εγγεγραμμένα μικτά αντασφάλιστρα	1.681.622,17	1.926.433,54
Εγγεγραμμένα μικτά ασφάλιστρα & συναφή έσοδα	2.707.747,73	2.594.145,52
Μεταβολή αποθέματος μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών	-25.943,90	-13.047,66
Σύνολο	4.363.426,00	4.507.531,40
Μείον: Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα	-2.080.145,04	-2.284.757,49
Καθαρά δεδουλευμένα ασφάλιστρα	2.283.280,96	2.222.773,91

22.ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων από τις επενδύσεις του Συνεταιρισμού παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Έσοδα Επενδύσεων	31/12/2021	31/12/2020
Τόκοι καταθέσεων	14.323,08	66.952,97
Έσοδα από εκμίσθωση ακινήτων	25.650,00	18.000,00
Σύνολο	39.973,08	84.952,97



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

23. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά Έσοδα	31/12/2021	31/12/2020
Προμήθειες από αντασφαλιστές	383.509,54	514.964,34
Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	19.119,60	0,00
Σύνολο	402.629,14	514.964,34

24. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Οι αποζημιώσεις που πληρώθηκαν από τον Συνεταιρισμό προς τους ασφαλισμένους για τον κλάδο του αυτοκινήτου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Αποζημιώσεις ασφαλισμένων	31/12/2021	31/12/2020
Αποζημιώσεις ασφαλισμένων	2.209.200,40	1.747.062,18
Μείον: Συμμετοχή αντασφαλιστών	-984.567,16	-751.301,90
Σύνολο	1.224.633,24	995.760,28

25. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι δουλευμένες προμήθειες παραγωγής εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Δουλευμένες προμήθειες παραγωγής	31/12/2021	31/12/2020
Προμήθειες παραγωγής	708.053,21	685.462,89
Μείον: μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	-105.870,73	-96.580,66
Σύνολο	602.182,48	588.882,23

26. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Λειτουργικά έξοδα	31/12/2021	31/12/2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	117.812,18	95.541,16
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	152.566,52	190.192,22
Φόροι - τέλη	6.933,73	6.941,69
Διάφορα έξοδα	269.310,53	239.347,74
Αποσβέσεις	185.308,71	179.037,83
Σύνολο	731.931,67	711.060,64

Ο λογαριασμός Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού αναλύεται ως εξής:

Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	31/12/2021	31/12/2020
Μισθοί και ημερομίσθια	89.908,41	72.719,57
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	27.903,77	22.821,59
Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	0,00	0,00
Σύνολο	117.812,18	95.541,16



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο μέσος αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στον Συνεταιρισμό για την τρέχουσα χρήση 2021 και την προηγούμενη χρήση 2020, ανέρχεται σε 5 άτομα.

27.ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Λοιπά έξοδα	31/12/2021	31/12/2020
Τόκοι υποχρεώσεων μισθωμάτων ΔΠΧΑ 16	31.476,53	35.905,02
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	3.086,28	2.864,29
Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	1.638,40	246.290,18
Σύνολο	36.201,21	285.059,49

Τα έκτακτα και ανόργανα έξοδα της προηγούμενης χρήσης αφορούν αποζημιώσεις που δόθηκαν σε πρωτοβάθμιους αλληλασφαλιστικούς συνεταιρισμούς μετά από δικαστικές αποφάσεις.

28.ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Με τις διατάξεις του άρθρου 120 του ν. 4799/2021 (ΦΕΚ Α' 78/18.05.2021), τροποποιήθηκε η περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58 του Κ.Φ.Ε. (ν. 4172/2013) ως προς τον φορολογικό συντελεστή, ο οποίος, για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021 και εφεξής, μειώνεται σε είκοσι δύο τοις εκατό (22%). Για την χρήση 2020 ο φορολογικός συντελεστής ορίζεται σε 24%.

Ο φόρος εισοδήματος που επιβάρυνε τα αποτελέσματα αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί

	31/12/2021	31/12/2020
Κέρδη προ φόρων	121.222,17	164.098,75
Προσωρινές Διαφορές ΔΛΠ-Φ.Β.	9.558,09	-13.986,57
Φορολογικά Κέρδη Χρήσης	130.780,26	150.112,18
Συντελεστής φόρου εισοδήματος	22%	24%
Φόρος Εισοδήματος	28.771,66	36.026,92
Φόρος Μη εκπιπτόμενων δαπανών	2.573,38	1.158,17
Αναβαλλόμενος φόρος	-3.698,97	-3.356,78
Επίδραση αλλαγής φορολογικού συντελεστή στον αναβαλλόμενο φόρο	569,56	0,00
Σύνολο	28.215,62	33.828,31

Ο Συνεταιρισμός έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και την χρήση 2012. Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2015 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2021, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Για τις χρήσεις που έληξαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2015 και παραμένουν φορολογικά ανέλεγκτες, από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές, η εκτίμησή της διοίκησης είναι ότι οι φόροι που ενδεχομένως προκύψουν δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

29.ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Νομικές Υποθέσεις

Ως ασφαλιστική επιχείρηση ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται (με την ιδιότητα είτε του εναγόμενου είτε του ενάγοντος) σε διάφορες δικαστικές διεκδικήσεις για καταβολή ασφαλιστικών αποζημιώσεων, ασφαλισμένων και τρίτων καθώς και σε λοιπές διαδικασίες επιδιαιτησίας στα πλαίσια της λειτουργίας της.

Η εκτίμηση της Διοίκησης και των Νομικών της Συμβούλων είναι ότι οι ενδεχόμενες ζημίες που μπορεί να προκύψουν από δικαστικές υποθέσεις διεκδικήσεων κατά του Συνεταιρισμού, οι οποίες είναι εκκρεμείς στα δικαστήρια, συμπεριλαμβάνονται στις συνολικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού στις 31/12/2021 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στη χρηματοοικονομική θέση του Συνεταιρισμού.

Ως εκ τούτου δεν χρειάστηκε να σχηματισθεί καμία πρόβλεψη για ενδεχόμενη ζημία, πέραν των ήδη σχηματισμένων.

30.ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα μέρη, κατά την έννοια του ΔΛΠ 24, την 31 Δεκεμβρίου 2021 και την 31 Δεκεμβρίου 2020 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

	<u>31/12/2021</u>			
Συνδεδεμένες Εταιρίες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	54.637,76	0,00	295.485,97

	<u>31/12/2020</u>			
Συνδεδεμένες Εταιρίες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	150.000,00	0,00	280.527,38



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Παροχές στην διοίκηση	31/12/2021	31/12/2020
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	77.700,00	77.700,00
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	0,00	0,00
Σύνολα	77.700,00	77.700,00

**31.ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Τα πρόσφατα γεωπολιτικά γεγονότα στην Ουκρανία, οι στρατιωτικές ενέργειες από τη Ρωσία και η απάντηση των ευρωπαϊκών χωρών και των Ηνωμένων Πολιτειών με τη μορφή οικονομικών κυρώσεων έχουν αρχίσει και επηρεάζουν σημαντικά τις παγκόσμιες αγορές και τις οικονομικές εξελίξεις γενικότερα. Ο Συνεταιρισμός δεν δραστηριοποιείται στην Ουκρανία και στην Ρωσία και επομένως δεν υπάρχουν άμεσες επιπτώσεις στην δραστηριότητά του. Παρ' όλα αυτά η διοίκηση του συνεταιρισμού παρακολουθεί τις εξελίξεις και τα γεγονότα εκτιμώντας πως δεν θα επηρεαστούν τα οικονομικά μεγέθη του.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας των Οικονομικών Καταστάσεων.

Θεσσαλονίκη 17/05/2022

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Λογιστής

Ο Αναλογιστής

Ιωάννης Λάμπρου
Α.Δ.Τ.ΑΚ 978846

Βασίλειος Μανδηλάς
Α.Δ.Τ. ΑΕ 315270

Καμανάς Κωνσταντίνος
Αρ. Αδείας 65753 Α Τάξη

Μαργιός - Ξαφέλης Βασίλειος
89567/5556/12-1-76