

**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2018) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ
ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 26/06/2019 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2018)

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 1234773706000

Έδρα : ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 244 546 24 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 26/06/2019 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιεχόμενα

1. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	3
2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	19
3. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	23
4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	29
4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ	29
4.2 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ	30
4.3 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ	30
4.4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ	31
5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	53
6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	56
7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	56
8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	56
9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	57
10. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	57
11. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	57
12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	58
13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	58
14. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	58
15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	59
16. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	60
17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	60
18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	60
19. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ	61
20. ΕΚΧΩΡΗΘΕΝΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	62
21. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ	62
22. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	62
23. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	62
24. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ	62
25. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	62
26. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ	63
27. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ	63
28. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	63
29. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	63
30. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	64
31. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	64
32. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	65
33. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ	65



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

34. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....66

1.ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**Του Δ.Σ Δεύτερου Αλληλοασφαλιστικού Συνεταιρισμού
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β Ελλάδος &
Θεσσαλίας Συν.Πε.**

από 1 Ιανουαρίου 2018 έως 31 Δεκεμβρίου 2018

Κύριοι Συνέταιροι,

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ν. 4308/2014 σας παρουσιάζουμε την παρούσα έκθεση για τα πεπραγμένα της χρήσης 2018 για τον Δεύτερο Αλληλοασφαλιστικό Συνεταιρισμό Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε (ο «Συνεταιρισμός») και σας υποβάλλουμε προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις οι οποίες συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του κινδύνου αστικής ευθύνης από Χερσαία οχήματα και δραστηριοποιείται στους τομείς της πρωτασφάλισης και της αντασφάλισης .

Παρήλθε ήδη άνω του ενός έτους από την ανάληψη των καθηκόντων της Διοικήσεώς μας και, υπάρχει έντονο το στίγμα των παρεμβάσεων , των διορθωτικών κινήσεων και γενικότερα του συνόλου των δράσεων που αναπτύξαμε για το συμφέρον του Συνεταιρισμού μας.

Σημαντικότερη ίσως αυτών είναι η σταθεροποίηση του δείκτη φερεγγυότητας από το 110% που τον παραλάβαμε τον Νοέμβρη του 2017 στα επίπεδα του 154% έως 179% κατά την διάρκεια του έτος 2018 ,με τελικό ποσοστό δείκτη την 31/12/2018 το 165,11%

Αυτό επιτεύχθηκε με την διασπορά των επενδύσεων μας σε όλους τους τραπεζικούς φορείς της Χώρας , με την διαπραγμάτευση και προσέλκυση ικανοποιητικών επιτοκίων , με τον εξορθολογισμό κάθε κονδυλίου εξόδων του Συνεταιρισμού και τηρώντας ταυτόχρονα έντονα ανταποδοτική τιμολογιακή πολιτική για τα Μέλη μας , με την καλύτερη δυνατή χρέωση ως ετήσιο καθαρό αντασφάλιστρο αστικής ευθύνης.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΜΑΣ

Το πακέτο των καλύψεων μας για το έτος 2018 αναλυτικά διαμορφώθηκε ως εξής:

Αστική Ευθύνη	✓ Σωματικές βλάβες ανά ατύχημα / ανά θύμα €1.220.000,00.- ✓ Υλικές Ζημιές ανά ατύχημα € 1.220.000,00.-
Υλικές Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	✓ € 6.000,00.-

Από 01/10/2015 προσφέρουμε στα μέλη μας την νέα υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος , η οποία διασφαλίζει την επαγγελματική διαχείριση των ζημιών και απαλλάσσει τις Διοικήσεις των μελών από το άγχος δίκαιου διακανονισμού κάθε συμβάντος.

Φροντίδα Ατυχήματος	Παροχές : ✓ Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος ✓ Φωτογράφιση εμπλεκόμενων οχημάτων ✓ Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος
---------------------	--

Για τις ανάγκες των εργασιών των μελών μας στο εξωτερικό συνεχίζουμε να παρέχουμε το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης δωρεάν

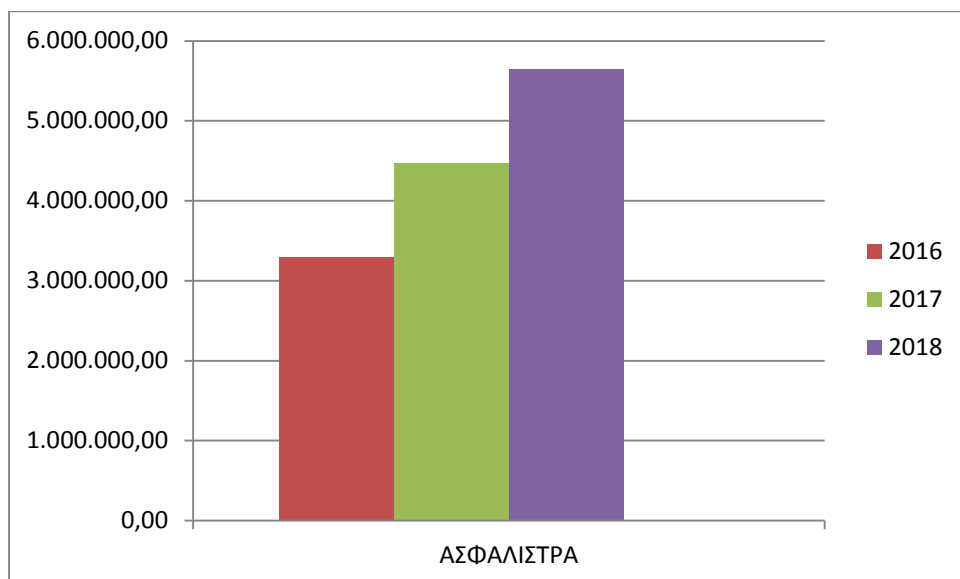
Πράσινη κάρτα (έκδοση κατόπιν αιτήματος)	✓ Δωρεάν
--	----------



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τα συνολικά εγγεγραμμένα ασφάλιστρα το έτος 2018 ανήλθαν στο ποσό των 5.648.164,70€ και σε τριετή σύγκριση διαμορφώθηκαν ως εξής:

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ



Την 31/12/2018 το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού παρουσίασε αύξηση 4,62% και διαμορφώθηκε στο ποσό των 11.780.572,70 σε σχέση με το ποσό των 11.261.098,42€ που ήταν το 2017.

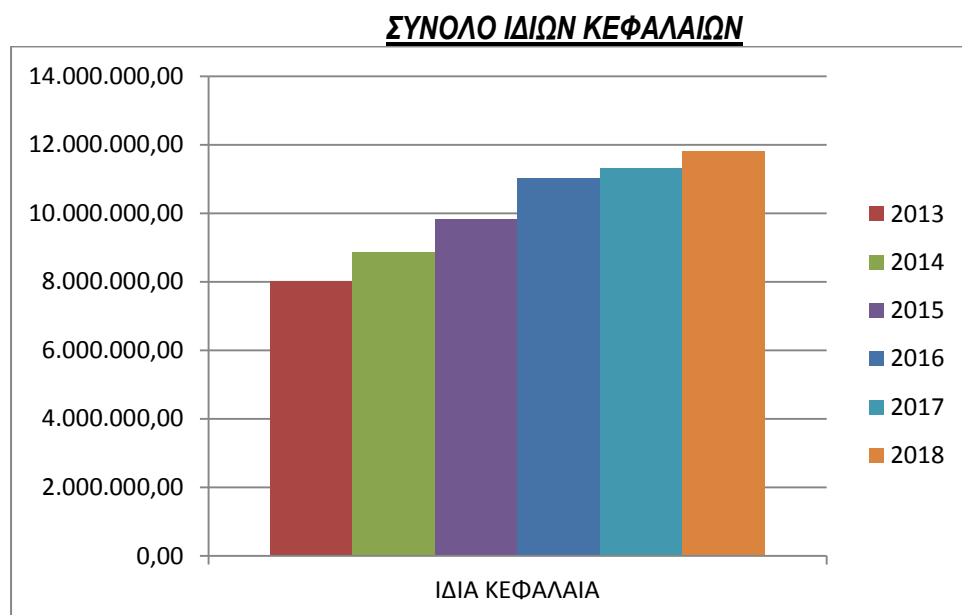
Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάση κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Συγκεκριμένα ο δείκτης κάλυψης Solvency Ratio σε σχέση με τα απαιτούμενα κεφάλαια φερεγγυότητας του νέου κανονιστικού πλαισίου SCR ανέρχεται την 31/12/2018 στο 165,11% και ο δείκτης MCR στο 302,43%.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

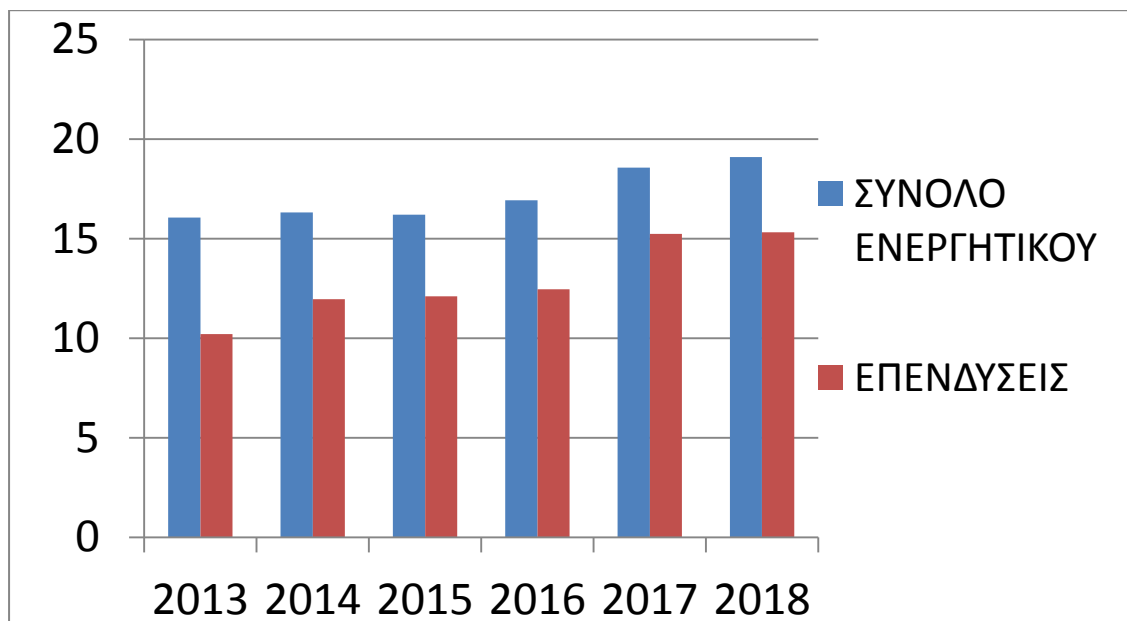
Στον πίνακα που ακολουθεί παρακολουθούμε σε επίπεδο τετραετίας την εξέλιξη της αύξησης των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, η οποία αποδεικνύει τις αδιάκοπες προσπάθειες ενίσχυσης της κεφαλαιακής του επάρκειας στα πλαίσια και του νέου κανονιστικού πλαισίου.



Παράλληλη ανοδική τροχιά ακολουθεί το ύψος του ενεργητικού μας σε συσχέτισμό με τις επενδύσεις μας παρά τις εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί την τελευταία πενταετία σε κάθε οικονομικό τομέα της χώρας μας.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**



Στον τομέα των επενδύσεων ο Συνεταιρισμός παραδοσιακά αποτελεί επενδυτή προϊόντων χαμηλού ρίσκου με έφεση κυρίως στις επενδύσεις που έχουν υψηλούς δείκτες αμεσότητας ρευστοποίησης (Προθεσμιακές Καταθέσεις –Καταθέσεις όψεως).

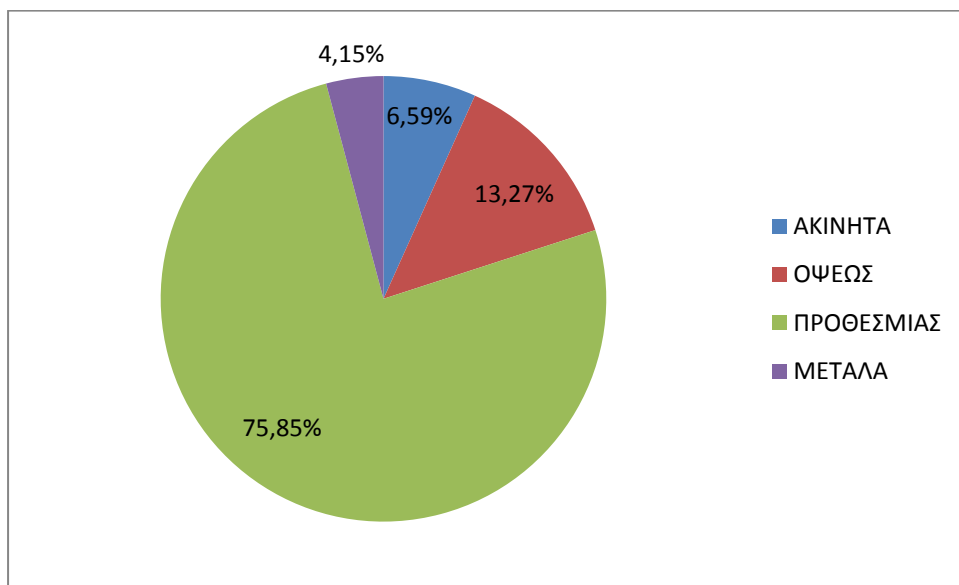
Ο Συνεταιρισμός με γνώμονα τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Φερεγγυότητας II αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την μέχρι τώρα πρακτική του, στην πολιτική των επενδύσεων του , προσπαθεί να προσδιορίσει με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια το επίπεδο του επενδυτικού κινδύνου. Η Πολιτική ελέγχεται και αναθεωρείται μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο του συστήματος διακυβέρνησης.

Από τους πρώτους μήνες του 2018 μπήκε σε εφαρμογή , με την σύμφωνη γνώμη των λειτουργιών του Συνεταιρισμού , το νέο πρόγραμμα διασποράς των επενδύσεων του στο σύνολο των τραπεζικών φορέων της Χώρας , γεγονός που ώθησε τον δείκτη SCR του Συνεταιρισμού στο 165,11% στο τέλος του έτους 2018 .



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η σύνθεση των επενδύσεων μας Συνόλου 15.265.130,28 € για το 2018 έχει ως εξής:



Τα κέρδη προ φόρων του Συνεταιρισμού για το έτος 2018 ανήλθαν στο ποσό των 325.963,46€ .

Το Σύνολο των υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού ανήλθε στο ποσό των 890.603,92€ με το μεγαλύτερο μέρος να αφορά μη βεβαιωμένο φόρο εισοδήματος , μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους αντασφαλιστές και μη ληξιπρόθεσμους λοιπούς φόρους.

Οι απαιτήσεις από ασφάλιστρα ανήλθαν στο ποσό 935.007,91€ από τις οποίες εξασφαλίσεις υπάρχουν για το ποσό 393.592,29€ ενώ το υπόλοιπο 541.415,62€ αφορά πρωτασφάλιστρα Μελών τελευταίου δεκαπενθημέρου Δεκεμβρίου 2018 και αντασφάλιστρα Μελών Δ τριμήνου 2018.

Επισφάλειες δεν επιβάρυναν την Χρήση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Εταιρική Διακυβέρνηση - Επιχειρησιακή Οργάνωση

Ο Συνεταιρισμός λειτουργεί κάτω από τις αρχές του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης σε όλους τους τομείς έχοντας ολοκληρώσει την οργάνωση του τμήματος εσωτερικού ελέγχου, την λειτουργία της επιτροπής διαχείρισης κινδύνων και την πολιτική διαχείρισης κινδύνων, τον κανονισμό και την πολιτική κανονιστικής συμμόρφωσης, την πολιτική Αναλογιστικής λειτουργίας, την πολιτική εξωπορισμού την πολιτική πιστοποίησης χαρτοφυλακίου, την πολιτική χαρακτηρισμού εξόδων κλπ.

Αναλυτικότερα:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται στον έλεγχο των ορκωτών λογιστών, όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών επιχειρήσεων, καθώς επίσης και σε κάθε άλλο έλεγχο προβλεπόμενο από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

Εποπτικό Συμβούλιο

Η Εποπτεία και ο έλεγχος των πράξεων και της διαχείρισεως του Διοικητικού Συμβουλίου ανατίθεται στο Εποπτικό Συμβούλιο, που αποτελείται από επτά τακτικά μέλη .

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου εκλέγονται με τον ίδιο τρόπο που εκλέγονται και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου στην πρώτη συνεδρίαση τους εκλέγουν μεταξύ τους τον Προϊστάμενο και τον Αναπληρωτή του.

Το Εποπτικό Συμβούλιο συνέρχεται σε συνεδριάσεις , τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προϊσταμένου.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Το Εποπτικό Συμβούλιο εποπτεύει και ελέγχει, εάν οι πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνούν με τις διατάξεις του νόμου, του καταστατικού, τις αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως και αυτού του ιδίου.

Δικαιούται οποτεδήποτε να εξετάσει έγγραφα και λογιστικά βιβλία και να ζητήσει την επίδειξη του περιεχομένου του Ταμείου, τα στοιχεία καταθέσεων χρηματικών ποσών, τυχόν χρεόγραφα, και κάθε εξήγηση.

Κοινές συνεδριάσεις Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου μπορούν να συγκαλούνται από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου και προεδρεύονται από αυτόν, οι δε λαμβανόμενες αποφάσεις-καταχωρούνται στο βιβλίο Πρακτικών του Εποπτικού Συμβουλίου.

Το Εποπτικό Συμβούλιο λειτουργεί και ασκεί τα καθήκοντά του σε πλήρη συνεργασία με τους λοιπούς εσωτερικούς και εξωτερικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς του Συνεταιρισμού, κοινοποιώντας οποιοδήποτε στοιχείο βοηθητικό του ελέγχου, του ζητηθεί καθώς και το πλήρη περιεχόμενο των Πρακτικών του, λειτουργώντας ως θεματοφύλακας της νομιμότητας στην διοίκηση του Συνεταιρισμού.

Κύριο μέλημα του είναι επίσης η φροντίδα για την συμμόρφωση και την εκπλήρωση όλων των επιμέρους συστάσεων και κατευθύνσεων της εκάστοτε εποπτικής αρχής, σύμφωνα με το πλαίσιο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Υπεύθυνος Κανονιστικής Συμμόρφωσης

Ο κατέχων την θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης είναι πρόσωπο το οποίο επιλέγεται από το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού με την σύμφωνη γνώμη του Εποπτικού Συμβουλίου, και δεν πρέπει να έχει καμία απολύτως συγγενική σχέση με μέλη του Δ.Σ. καθώς και καμία μετοχική σχέση με τον Συνεταιρισμό.

Είναι πρόσωπο το οποίο αποδεδειγμένα διαθέτει άριστες νομικές και βασικές οικονομικές γνώσεις προκειμένου να φέρει εις πέρας το ελεγκτικό του καθήκον.

Δρα ανεξάρτητα, αυτόνομα και κύριο μέλημα του είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κύρια καθήκοντά του ειδικότερα είναι:

Η πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς και παράλληλα η τήρηση των Πολιτικών που προβλέπονται από το νέο θεσμικό πλαίσιο SOLVENCY II.

Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται τόσο ο Συνεταιρισμός όσο και το προσωπικό από νομικές συνέπειες λόγω παραβατικής συμπεριφοράς και, επιπλέον, μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων σχετικών με τη φήμη και τη δημόσια εικόνα του.

Η πρόληψη επιτυγχάνεται ιδίως με:

Την εκπαίδευση των εργαζομένων για τους κινδύνους που ενέχει τυχόν παράβαση βασικών κανόνων, όπως αυτών περί διαφθοράς, απάτης, κακής χρήσης προσωπικών δεδομένων, αλλοίωσης των οικονομικών καταστάσεων, διαρροής εμπιστευτικών επαγγελματικών πληροφοριών κλπ.

Τα κανάλια επικοινωνίας που έχουν αναπτυχθεί με τους εργαζόμενους, προκειμένου αυτοί να θέτουν ερωτήματα σχετικά με την εφαρμογή των Πολιτικών του Συνεταιρισμού, σε περίπτωση που δεν είναι βέβαιοι για τον τρόπο χειρισμού ζητημάτων που προκύπτουν κατά την καθημερινή εργασία τους.

Τον εντοπισμό περιστατικών παραβατικής συμπεριφοράς και την ανταπόκριση σε αυτά.

Με σκοπό την παροχή δυνατότητας καταγγελίας τυχόν περιστατικών παραβίασης των Πολιτικών, των κανονισμών και της ισχύουσας νομοθεσίας, ο Συνεταιρισμός καθιέρωσε την Πολιτική Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών και τα σχετικά κανάλια επικοινωνίας. Στα πλαίσια της Πολιτικής αυτής, ορίστηκε υπεύθυνος αιτιάσεων του Συνεταιρισμού στον οποίο οι εργαζόμενοι ή, οι πελάτες και τρίτα πρόσωπα μπορούν επώνυμα ή ανώνυμα να υποβάλουν μια καταγγελία ή να εκφράσουν προβληματισμό ή παράπονο σχετικά με τυχόν παραβιάσεις των Πολιτικών του Συνεταιρισμού ή της νομοθεσίας.

Δημιουργήθηκε ειδικό πεδίο στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Συνεταιρισμού για την υποβολή όλων των ανωτέρω καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Με ευθύνη του υπευθύνου κανονιστικής συμμόρφωσης δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε πράξη αντιποίησης από τη διοίκηση ή άλλα όργανα της Εταιρίας, άμεσα ή έμμεσα, κατά οποιουδήποτε προσώπου που, με καλή πίστη, προβαίνει σε καταγγελία ή αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Υπεύθυνη Κανονιστικής Συμμόρφωσης του Συνεταιρισμού για το έτος 2018 ήταν η Κα Λόντου Κωνσταντίνα Δικηγόρος Παρ Αρείο Πάγο .

Επιτροπή εσωτερικού ελέγχου.

Σύνθεση Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου .

Η επιτροπή αποτελείται:

- A) Από τον Πρόεδρο της επιτροπής ,εγνωσμένου κύρους οικονομολόγο , που συνεργάζεται με τον Συνεταιρισμό ως εξωτερικός συμβεβλημένος συνεργάτης.
- B) Από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου
- C) Από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου

Πρόεδρος επιτροπής Ελέγχου για το Έτος 2018 ήταν ο κ. Κουτούπης Ανδρέας Οικονομολόγος

Η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με την Εταιρία που έχει αναλάβει την λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου του Συνεταιρισμού.

Στόχος της σύνθεσης είναι η συνεργασία όλων των φορέων εσωτερικού ελέγχου , και η άρτια ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους.

Κύριο μέλημα της επιτροπής είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού, στις οικονομικές του υπηρεσίες , στην διαχείριση κινδύνων , προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων , και των διοικητικών πράξεων αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Η Ελεγκτική Εταιρία που ασκεί την λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου , δεν θα πρέπει να έχει απολύτως καμία σχέση –Εταιρική – Μετοχική, με την εταιρία Ορκωτών Λογιστών η οποία ελέγχει σε ετήσια βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η Ελεγκτική Εταιρία που στελεχώνει την Επιτροπή Εσωτερικού Ελέγχου ήταν για το έτος 2018 η PKF ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΑΕ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο Συνεταιρισμός, αναγνωρίζει ότι η λειτουργία διαχείρισης κινδύνου είναι κεντρικός πυρήνας της διαχείρισης στρατηγικής του.

Είναι η διεργασία με την οποία ο Συνεταιρισμός θα προσεγγίζει μεθοδικά τους κινδύνους που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, με σκοπό την επίτευξη οφέλους σε κάθε δραστηριότητα και επί του χαρτοφυλακίου όλων των δραστηριοτήτων.

Το επίκεντρο της καλής διαχείρισης κινδύνου είναι η αναγνώριση και ο χειρισμός αυτών των κινδύνων. Στόχος της είναι να προσθέσει τη μέγιστη αξία σε όλες τις δραστηριότητες του οργανισμού.

Να αυξάνει την πιθανότητα επιτυχίας, και μειώνει αμφότερα, την πιθανότητα αποτυχίας και την αβεβαιότητα επίτευξης των συνολικών στόχων του Συνεταιρισμού.

Η διαχείριση κινδύνου πρέπει να είναι μία συνεχής και αναπτυσσόμενη διεργασία, η οποία διατρέχει τη στρατηγική του Συνεταιρισμού και την υλοποίηση αυτής της στρατηγικής. Θα πρέπει να προσεγγίζει μεθοδικά όλους τους κινδύνους που περιβάλλουν τις παλαιότερες, τρέχουσες και ιδιαίτερες τις μελλοντικές δραστηριότητες του οργανισμού.

Πρέπει να είναι ενσωματωθεί σύμφωνα με τις αρχές του νέου κανονιστικού πλαισίου Φερεγγυότητα II στην κουλτούρα του Συνεταιρισμού, μαζί με μία αποτελεσματική πολιτική και ένα πρόγραμμα του οποίου ηγείται το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

.Ποιοτική περιγραφή κινδύνων από την ασφαλιστική δραστηριότητα

Η διοίκηση του Συνεταιρισμού αναγνωρίζει ποιοτικά τους σημαντικότερους κατά την άποψή της κινδύνους από την ασφαλιστική της δραστηριότητα σύμφωνα με την εμπειρία του παρελθόντος αλλά κυρίως με γνώμονα την διεθνή πρακτική του κλάδου ως εξής:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

1. Κίνδυνος Ακραίου Ασφαλιστικού Συμβάντος

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την Αντασφαλιστική Κάλυψη στον Κλάδο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων , 2.081 Λεωφορείων Δ.Χ. και 5.000 Φορτηγών Δ.Χ. των μελών του και πρέπει να ασκεί συνεχώς την επάρκεια των κεφαλαίων του σε σενάρια ακραίων συμβάντων που άπτονται των καλύψεών του.

2. Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται στις εξής κατηγορίες:

2.α Κίνδυνος αντισυμβαλλομένων

Ο κίνδυνος αφορά το σύνολο των αντισυμβαλλομένων συμπεριλαμβανομένου και των αντασφαλιστών.

2.β Κίνδυνος Συγκέντρωσης

Κίνδυνος από την Συγκέντρωση των επενδύσεων του Συνεταιρισμού σε όμοια επενδυτικά προϊόντα και με τον ίδιο Θεματοφύλακα.

Λοιποί λειτουργικοί κίνδυνοι

Αναπόσπαστο μέρος του παρόντος αποτελούν τα σχέδια λειτουργίας διαχείρισης κινδύνων από τα πληροφοριακά συστήματα του Συνεταιρισμού , καθώς και η στρατηγική διαχείρισης κινδύνων από αποζημιώσεις.

Ο Συνεταιρισμός εντάσσει στο παρόν σχέδιο και την αναγνώριση και επιμέρους λοιπών κινδύνων , όπως τον κίνδυνο από την αναλογιστική λειτουργία και τον κίνδυνο διαχείρισεως στοιχείων του ενεργητικού.

Υπεύθυνος Διαχείρισης Κινδύνων

Ο Συνεταιρισμός κατανοεί την κρισιμότητα ορισμού υπευθύνου διαχείρισης κινδύνων , καθώς και τις απαιτήσεις σε γνώση και εμπειρία που είναι απαραίτητες για να επιτελέσει σωστά το έργο του.

Για τους λόγους αυτούς , με την μέθοδο του εξωπορισμού, ήρθε σε συμφωνία με εξειδικευμένη ομάδα στελεχών της εταιρίας PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS και η ομάδα που είναι



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

υπεύθυνη για την διαχείριση κινδύνων από 01/01/2015 για τον Συνεταιρισμό εκτελεί το εξής έργο:

1. Συμμετοχή στην κατάρτιση των εκθέσεων αξιολόγησης κεφαλαίων (ORSA) του Συνεταιρισμού
2. Συμμετοχή στην κατάρτιση των πολιτικών Συνεταιρισμού.
3. Κατάρτιση επικαιροποιημένου Business Plan του Συνεταιρισμού παράλληλα με τον υπολογισμό του SCR για την επάρκεια των κεφαλαίων του Συνεταιρισμού.
4. Validation του SCR (Πυλώνας Ι)
5. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών όσον αφορά θέματα επενδύσεων και διαχείρισης Ενεργητικού – Παθητικού (Asset – liability Management)

Σύνθεση ομάδας Διαχείρισης Κινδύνων

Η σύνθεση της ομάδος είναι η εξής:

1. Ο Κος Νικολάου Κωνσταντίνος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
2. Ο Κος Σίμου Χαράλαμπος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
3. Ο Κα Κολιού Ηλιάνα, κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.

ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η αναλογιστική λειτουργία αποτελεί για τον συνεταιρισμό το κρισιμότερο παράγοντα ορθής εκτίμησης κινδύνων από την ασφαλιστική δραστηριότητά του.

Στόχος του κανονισμού πρέπει να είναι πάντα η πλήρη προσαρμογή του Συνεταιρισμού στις απαιτήσεις του κανονιστικού πλαισίου Φερεγγυότητα II ή του εκάστοτε ισχύοντος.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός έχει ορίσει με την μέθοδο του Εξωπορισμού για το 2018 Υπεύθυνο για την αναλογιστική του λειτουργία την εταιρία PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS.

Κάτωθι ορίζονται οι αρχές αναλογιστικής λειτουργίας.

Τεχνικές Προβλέψεις

Η συνετή εκτίμηση των τεχνικών προβλέψεων είναι βασική προϋπόθεση για να εξασφαλίζεται η κεφαλαιακή επάρκεια του Συνεταιρισμού. Είναι, κατά συνέπεια απαραίτητο τα τεχνικά αποθέματα να υπολογίζονται βάσει αναγνωρισμένων αναλογιστικών μεθόδων και να πιστοποιούνται από ειδικευμένα προς τούτο άτομα.

Το ποσό των τεχνικών αποθεμάτων θα πρέπει να αντικατοπτρίζει επακριβώς την ελάχιστη υποχρέωση σχηματισμού αποθεμάτων έτσι ώστε να πληρούνται πλήρως οι δεσμεύσεις που απορρέουν από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο των εποπτικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να εξηγεί οποιαδήποτε σημαντική επίδραση επί των ανωτέρω τεχνικών προβλέψεων που έχουν οι αλλαγές στα δεδομένα, στις μεθοδολογίες ή στις παραδοχές μεταξύ διαφορετικών ημερομηνιών αποτίμησης.

Ποιότητα δεδομένων

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να αξιολογεί τη συνέπεια των εσωτερικών και εξωτερικών δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τεχνικών προβλέψεων σε σχέση με τα πρότυπα ποιότητας δεδομένων που έχουν θεσπιστεί.

Η αναλογιστική λειτουργία του Συνεταιρισμού έχει υποχρέωση να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τις εσωτερικές διαδικασίες με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων.

Πολιτική για την ανάληψη ασφαλιστικών κινδύνων και συμφωνίες αντασφάλισης

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία, όταν παρέχει τη γνώμη της σχετικά με την πολιτική για την ανάληψη ασφαλιστικών κινδύνων και τις συμφωνίες αντασφάλισης, να λαμβάνει υπόψη της σχέση μεταξύ αυτών και των τεχνικών προβλέψεων του Συνεταιρισμού



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Αναλογιστική έκθεση τεχνικών αποθεμάτων – Υπολογισμός MCR-SCR

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να καταρτίζει και να υποβάλλει γραπτή αναλογιστική έκθεση τεχνικών αποθεμάτων, ανά Τρίμηνο στο Δ.Σ., στην οποία καταγράφονται αναλυτικά τα ποσοτικά δεδομένα των τεχνικών αποθεμάτων καθώς και το σύνολο της πιστοποιημένης μεθοδολογίας υπολογισμού τους.

Στα πλαίσια του νέου κανονιστικού πλαισίου Solvency II συνεργάζεται με όλα τα τμήματα του Συνεταιρισμού προκειμένου να υπολογίζονται άψογα όλα τα κρίσιμα μεγέθη φερεγγυότητας (SCR , MCR).

Συμμετοχή σε κάθε εκτέλεση ORSA του Συνεταιρισμού

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να συμμετέχει ενεργά στην διαδικασία ORSA παρέχοντας οποιοδήποτε στοιχείο, διευκρίνιση ή βοήθεια ζητηθεί από τον υπεύθυνο διαχείρισης κινδύνων προκειμένου να διασφαλισθεί η ποιότητα και η αξιοπιστία του πυλώνα αυτού, με στόχο την άρτια προσαρμογή στις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Ανάθεση λοιπών εργασιών

Εάν ο Συνεταιρισμός επιθυμεί την ανάθεση από τον υπεύθυνο αναλογιστή κάποιας λοιπής συμβουλευτικής αναφοράς ή επίσης συμβουλευτικού χαρακτήρα έκθεσης η οποία δεν έρχεται σε αντιπαράθεση ή σύγκρουση με τα θεσμικά βάσει του παρόντος κανονισμού καθήκοντά του ο υπεύθυνος αναλογιστής ή οι συνεργάτες του δύνανται να την αναλάβουν.

Η ανάθεση όμως αυτής γίνεται μόνο σε συμφωνία με την πολιτική εξωπορισμού του Συνεταιρισμού και αφού έχει αποφασιστεί από την Διοίκηση ότι δεν έρχεται σε σύγκρουση με καμιά από τις αρχές του εκάστοτε εποπτικού κανονιστικού πλαισίου.

Σύνθεση ομάδας Αναλογιστικής Λειτουργίας

Η σύνθεση της ομάδας είναι η εξής:

1. Ο Κος Μαργιός Βασίλειος, αδειούχος αναλογιστής.
2. Ο Κος Σίμου Χαράλαμπος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
3. Ο Κα Κολιού Ηλιάννα, κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Μεταγενέστερα γεγονότα

Δεν υπάρχουν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού τα οποία θα είχαν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού

Λοιπά Θέματα

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάση κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στόχος του Συνεταιρισμού είναι ο δείκτης του SCR να σταθεροποιηθεί στο 165% για όλο το έτος 2019 κυρίως μέσω της περεταίρω διασποράς των επενδύσεων του αλλά και μέσω των διαρκών προσπάθειών για περιορισμό του λειτουργικού κόστους σε κάθε κέντρο κόστους που αυτό μπορεί να επιτευχθεί.

Αγαπητά Μέλη του Συνεταιρισμού μας , με την ευκαιρία συμπληρώσεως άνω του ενός έτους Διοικήσεώς μας ,θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την στήριξη σας και να δεσμευτούμε για την σταθερή πορεία του Συνεταιρισμού μας στον δρόμο της ανάπτυξης και των επιτυχιών.

Θεσσαλονίκη

26/06/2019

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε ευρώ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2018	31/12/2017
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	6	21.539,39	26.271,36
Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	777,99	4.636,93
Επενδύσεις σε ακίνητα	8	1.031.139,39	1.006.339,39
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	9	635.069,60	645.641,74
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	10	935.007,91	718.916,99
Ανακτήσιμα ποσά από αντασφαλιστικές Συμβάσεις	18	2.175.425,00	1.710.324,65
Προμήθειες και λοιπά έξοδα παραγωγής επομένων χρήσεων	11	161.514,95	187.524,88
Λοιπά Στοιχεία Ενεργητικού	12	427.012,83	606.665,01
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	13.648.165,56	13.615.578,16
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		19.035.652,62	18.521.899,11
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	14	4.767.270,96	4.767.270,96
Αποθεματικά	14	1.941.185,20	1.641.089,20
Αποτελέσματα εις νέον	14	5.072.116,54	4.852.738,26
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		11.780.572,70	11.261.098,42
Υποχρεώσεις			
Οφειλόμενα ποσά σε αντισυμβαλλόμενους και ασφ.διαμεσολαβητές		229.998,81	11.767,19
Υποχρεώσεις προς Αντασφαλιστές	15	312.416,96	309.979,06
Προβλέψεις	16	7.223,82	10.446,89
Λοιπές Υποχρεώσεις	17	340.964,33	406.477,55
Μεταβατικοί λογαριασμοί προπληρωμένα έσοδα		0,00	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		890.603,92	738.670,69
Ασφαλιστικές Προβλέψεις			
Μη Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα	18	680.835,00	865.710,00
Ασφαλιστικές Προβλέψεις Εκκρεμών Ζημιών	18	5.683.641,00	5.656.420,00
Λοιπές Ασφαλιστικές Προβλέψεις		0,00	0,00
Σύνολο ασφαλιστικών προβλέψεων		6.364.476,00	6.522.130,00
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		19.035.652,62	18.521.899,11



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε ευρώ)

ΕΣΟΔΑ	σημ	31/12/2018	31/12/2017
Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα και συναφή έσοδα	19	6.424.177,47	4.899.635,94
Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα	20	-3.926.324,63	-2.885.215,38
Καθαρά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		2.497.852,84	2.014.420,56
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	21	0,00	-27.201,18
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	22	-10.572,14	-88.826,66
Έσοδα επενδύσεων	23	176.022,21	77.002,52
Λοιπά έσοδα	24	463.137,11	407.432,06
Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων		628.587,18	368.406,74
Σύνολο Εσόδων (α)		3.126.440,02	2.382.827,30
ΕΞΟΔΑ			
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων	25	1.653.718,46	493.833,48
Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων	26	-731.433,24	203.462,46
Μεταβολή λοιπών προβλέψεων	27	-3.223,07	-902,99
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	28	1.230.311,98	650.154,93
Λειτουργικά έξοδα	29	649.782,05	735.722,47
Λοιπά έξοδα	30	1.320,38	89.044,82
Σύνολο Εξόδων (β)		2.800.476,56	2.171.315,17
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α)-(β)		325.963,46	211.512,13
Φόροι εισοδήματος	31	-87.345,03	-115.311,35
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων		238.618,43	96.200,78
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		238.618,43	96.200,78



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

Σημ.	Κεφάλαιο	Υπέρ το 'Αρτιο	Καταθέσεις Ιδιοκτητών	Ιδιοί τίτλοι	Διαφορές εύλογης αξίας	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Αφορολόγητα αποθεματικά	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
-									
Υπόλοιπα 1/1/2017	4.764.215,96					1.215.228,10		4.955.881,46	10.935.325,52
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και λάθη									
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	14	3.055,00				425.861,10		-199.343,98	229.572,12
Εσωτερικές μεταφορές									
Διανομές στους φορείς									
Αποτελέσματα περιόδου	14							96.200,78	96.200,78
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2017	4.767.270,96					1.641.089,20		4.852.738,26	11.261.098,42
-									
Υπόλοιπα 1/1/2018	4.767.270,96					1.641.089,20		4.852.738,26	11.261.098,42
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	14					280.855,85			280.855,85
Εσωτερικές μεταφορές	14					19.240,15		-19.240,15	0,00
Διανομές στους φορείς									
Αποτελέσματα περιόδου	14							238.618,43	257.858,58
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2018	4.767.270,96					1.941.185,20		5.072.116,54	11.780.572,70



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κατάσταση Ταμειακών ροών (Ποσά σε ευρώ)

	31/12/2018	31/12/2017
<u>Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη προ φόρων	325.963,46	211.512,13
<i>Αναπροσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις	10.654,27	12.661,92
Τόκοι Χρεωστικοί	0,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	-176.022,21	77.002,52
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	0,00	27.201,18
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	10.572,14	88.826,66
Ασφαλιστικές Προβλέψεις	-731.433,24	-203.462,46
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	-3.223,07	902,99
Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.	-563.488,65	214.644,94
<i>Πλέον ή μείον μεταβολές σε λειτουργικά περιουσιακά στοιχεία</i>		
(Αύξηση) Μείωση απαιτήσεων	113.575,69	174.469,06
Αύξηση (Μείωση) Υποχρεώσεων	67.811,27	208.952,43
Καταβεβλημένοι φόροι	0,00	-438.587,18
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</i>	-382.101,69	159.479,25
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
(Αγορές) Πωλήσεις Παγίων Περιουσιακών Στοιχείων	-26.863,36	-855.699,09
Τόκοι εισπραχθέντες	160.696,60	65.107,62
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες</i>	133.833,24	-790.591,47
<u>Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου & αποθεματικών	280.855,85	229.572,12
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</i>	280.855,85	229.572,12
<i>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</i>	32.587,40	-401.540,10
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	13.615.578,16	14.017.118,26
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	13.648.165,56	13.615.578,16

Θεσσαλονίκη 26/06/2019

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

3. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τα Μέλη «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.», οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2018, την κατάσταση συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο της έκθεσής μας «Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη», οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2018, τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές του ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Από τον έλεγχο μας προέκυψε ότι οι φορολογικές υποχρεώσεις του συνεταιρισμού για τις χρήσεις από 2013 μέχρι 2018 δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Ο συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο για τις ανέλεγκτες χρήσεις και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την ενδεχόμενη υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από τον Συνεταιρισμό καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και

του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά. Εκτός από το θέμα που περιγράφεται στην παράγραφο της έκθεσής μας «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη», έχουμε διαπιστώσει ότι το θέμα που περιγράφεται κατωτέρω είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου που πρέπει να γνωστοποιούνται στην έκθεσή μας

1. Ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών	Αντιμετώπιση ελεγκτικού θέματος
Ο συνεταιρισμός έχει σχηματίσει την 31.12.2018 ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών από ασφαλιστήρια συμβόλαια € 5.683 χιλ. περίπου (2017: € 5.656 χιλ. περίπου) που αντιπροσωπεύουν το 78,34% των συνολικών υποχρεώσεων (2017: 78,00%). Οι ασφαλιστικές προβλέψεις για εκκρεμείς ζημιές αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές ταμειακές ροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των κλάδων Γενικών Ασφαλίσεων. Η εκτίμηση των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημιές γενικών ασφαλίσεων εμπεριέχει υψηλό βαθμό υποκειμενικότητας και πολυπλοκότητας, ιδιαίτερα όσον αφορά το τελικό ποσό αποζημίωσης κυρίως για περιπτώσεις σωματικών βλαβών και δικαστικών υποθέσεων. Επίσης η αξιολόγηση της επάρκειας των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών απαιτεί τη χρήση κατάλληλων αναλογιστικών -στατιστικών μεθόδων και υπολογισμών, κατά την εφαρμογή των οποίων λαμβάνονται υπόψη κατά πόσον ευ σταθούν οι υποκειμενικές παραδοχές καθώς και μελλοντικά γεγονότα επί των οποίων βασίζεται η αναλογιστική μέθοδος που εφαρμόζεται ή εάν απαιτούνται προσαρμογές στα πρότυπα εξέλιξης προκειμένου να αντικατοπτρίζεται κατάλληλα κάθε πιθανή μελλοντική εξέλιξη των ζημιών του υπάρχοντος χαρτοφυλακίου.	Η ελεγκτική μας προσέγγιση σε σχέση με το θέμα αυτό περιλάμβανε την εξέταση τόσο του σχεδιασμού και της λειτουργικής αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων που σχετίζονται με τον σχηματισμό των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημιές αλλά και την εκτίμηση της επάρκειας αυτών, όσο και αναλυτικές και λεπτομερείς ελεγκτικές διαδικασίες. Οι ουσιαστικές δοκιμασίες μας επικεντρώθηκαν κυρίως στα κάτωθι που αφορούν : - Την αξιολόγηση της ακολουθούμενης, από τους υπεύθυνους διακανονιστές του συνεταιρισμού, μέθοδο για τον σχηματισμό των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών, καθώς και την ύπαρξη σχετικών εξουσιοδοτήσεων βάσει των υφιστάμενων διαδικασιών και κανόνων λειτουργίας του συνεταιρισμού. - Την αξιολόγηση της πληρότητας και επάρκειας των δεδομένων και στοιχείων, καθώς και το εύλογο των εκτιμήσεων για τον σχηματισμό προβλέψεων, που περιλαμβάνονται στους φακέλους εκκρεμών ζημιών. - Την αξιολόγηση της διαδικασίας ενημέρωσης των μητρώων ζημιών και σύγκριση των δεδομένων στους φακέλους αποζημιώσεων με τα αναλυτικά στοιχεία των μητρώων εκκρεμών ζημιών σε

Δεδομένης της σημαντικότητας του θέματος και του επιπέδου της κρίσης που απαιτείται, θεωρήσαμε πως οι ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών είναι ένα από τα σημαντικότερα θέματα του ελέγχου μας. Σχετικές γνωστοποιήσεις περιλαμβάνονται στη σημείωση 18 των οικονομικών καταστάσεων.	δειγματοληπτική βάση - Δειγματοληπτικός Έλεγχος επαλήθευσης των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών της προηγούμενης χρήσης που διακανονίζονται στην παρούσα χρήση. - Αξιολόγηση των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών σε σχέση με τις σχετικές πολιτικές του Συνεταιρισμού σε σύγκριση με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στους φακέλους αποζημιώσεων σε δειγματοληπτική βάση. Επιπλέον αξιολογήσαμε την επάρκεια και την καταλληλότητα των γνωστοποιήσεων στις σημειώσεις 18 των οικονομικών καταστάσεων.
---	--

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδης σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας του Συνεταιρισμού να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής βάσης της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει τον Συνεταιρισμό ή να διακόψει τη δραστηριότητά του ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προχωρήσει σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 ν.4449/2017) του Συνεταιρισμού έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς του Συνεταιρισμού.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου του Συνεταιρισμού.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής βάσης της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα του Συνεταιρισμού να συνεχίσει τη δραστηριότητά του. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα ο συνεταιρισμός να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.
- Συλλέγουμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων για την έκφραση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την

καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου του Συνεταιρισμού. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας περιόδου και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 43α του κ.ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2018.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» και το περιβάλλον του, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου του Συνεταιρισμού, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

3. Παροχή Μη Ελεγκτικών Υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στον Συνεταιρισμό μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014 ή λοιπές επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες.

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές του Συνεταιρισμού με την από 30/06/1993 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μελών. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 26 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης των.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουλίου 2019

ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ Π. ΤΣΑΡΤΣΗΣ

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 39761

ΣΟΛ Α.Ε.

Μέλος Δικτύου Crowe Global

Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα

Α.Μ. ΣΟΕΛ 125



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ

Ο Δεύτερος Αλληλοασφαλιστικός Συνεταιρισμός Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν.Πε. ιδρύθηκε το 2001 , σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/1970 "Περί ιδιωτικής Επιχειρήσεως Ασφάλισεως", του Νόμου 489/1976 "Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξ'ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Προεδρικού Διατάγματος υπ'αριθμ. 118/1985, του Νόμου 1569/85 "Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύστασης σώματος ειδικών πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων, του Π.Δ 252/96 , του Νόμου 2496/97, λειτουργίας γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις.

Η έδρα του Συνεταιρισμού είναι στον Δήμο Μενεμένης στην οδό Γιαννιτσών, και αριθμό 244 του νομού Θεσσαλονίκης με αριθμό Γ.Ε.Μ.Η. 1234773706000 και περιφέρεια ολόκληρη την Β. Ελλάδα, Θεσσαλία, και λοιπές περιοχές της Χώρας, οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του διέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, από το Καταστατικό του και από τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου.

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλοασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, αντασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από αυτοκίνητα Δ.Χ. και Ι.Χ , που υπάγονται η ανήκουν στα μέλη του η στον ίδιο , μετά από άδεια του Υπουργού Εμπορίου (άρθρ. 35 1 Π.Δ. 118/85) ή κάθε νόμιμης εποπτικής αρχής.
2. Η απόκτηση ακινήτων και η κατασκευή εντός αυτών σταθμών αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων, για να χρησιμοποιούνται από τα ως άνω ασφαλιζόμενα από αυτόν αυτοκίνητα για όλες τις ανάγκες λειτουργίας τους. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

3. Η σύσταση ή συμμετοχή σε άλλα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, κάθε τύπου και μορφής, που θα έχουν τους ίδιους ή συναφείς ή παρεμφερείς σκοπούς και το ίδιο η διαφορετικό διοικητικό συμβούλιο.
4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις . Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2018 έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο την 26η Ιουνίου 2019 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μελών του Συνεταιρισμού.

4.2 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Οι κύριες λογιστικές πολιτικές που εφαρμόστηκαν για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018 παρατίθενται παρακάτω. Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε για πρώτη χρήση τις λογιστικές πολιτικές των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) την Χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015 σε εναρμόνιση με το νέο νομοθετικό πλαίσιο που εισήγαγε ο Ν.4308/2014.

4.3 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Οι Οικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού έχουν συνταχθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) τα οποία έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (I.A.S.B.), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με τον κανονισμό αριθ. 1606/2002 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ισχύουν κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018.

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των Δ.Π.Χ.Α. είναι ότι απαιτούν την διενέργεια εκτιμήσεων και την υιοθέτηση παραδοχών από πλευράς της Διοίκησης, σε ότι αφορά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων. Αυτές βασίζονται στις διαθέσιμες πληροφορίες και φυσικά στην άσκηση κρίσεως από πλευράς Διοίκησης επί των πληροφοριών αυτών. Υπάρχει η περίπτωση τα πραγματικά μελλοντικά αποτελέσματα να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις που έκανε η Διοίκηση και τυχόν τέτοιες αποκλίσεις να επηρεάσουν σημαντικά τα παραπάνω οικονομικά αποτελέσματα.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ως αρχή σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων είναι η αρχή συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και χρησιμοποιήθηκε το ιστορικό κόστος με εξαίρεση τα επενδυτικά περιουσιακά στοιχεία που αφορούν κτίρια και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και παθητικού, για τα οποία ο Συνεταιρισμός χρησιμοποίησε ως βάση αποτίμησης της εύλογες αξίες τους.

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα του Συνεταιρισμού.

4.4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

4.4.1 Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες

4.4.1.1 Νέα πρότυπα και τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν από του Συνεταιρισμού

Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε για πρώτη φορά ορισμένα πρότυπα και τροποποιήσεις, που είναι υποχρεωτικά για την τρέχουσα οικονομική χρήση 2018. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα κάποιο άλλο πρότυπο, διερμηνεία ή τροποποίηση που έχει εκδοθεί αλλά δεν είναι υποχρεωτικής εφαρμογής για την τρέχουσα οικονομική χρήση 2018.

Η φύση και η επίπτωση κάθε νέου προτύπου ή τροποποίησης, που σχετίζονται με τη δραστηριότητα του Συνεταιρισμού, περιγράφεται παρακάτω, παρά το γεγονός ότι αυτά τα νέα πρότυπα και τροποποιήσεις που εφαρμόζονται για πρώτη φορά το 2018, δεν είχαν επίδραση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 2 Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών: Ταξινόμηση και επιμέτρηση των συναλλαγών που βασίζονται στην αξία μετοχών

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις επιπτώσεις των προϋποθέσεων κατοχύρωσης στην επιμέτρηση των παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, την λογιστική αντιμετώπιση της υποχρέωσης παρακρατούμενου φόρου για παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών και τη λογιστική αντιμετώπιση τροποποιήσεων σε συμφωνίες παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών. Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 2 εφαρμόζονται σε ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2018, δεν έχουν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού, καθώς δεν έχει, ούτε προτίθεται να προσφέρει προγράμματα παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών του.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 ασφαλιστήρια συμβόλαια: Εφαρμόζοντας το ΔΠΧΑ 9 χρηματοοικονομικά μέσα, με το ΔΠΧΑ 4 ασφαλιστήρια συμβόλαια

Το ΔΠΧΑ 4 τροποποιήθηκε προσφέροντας δύο επιλογές σχετικά με την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2021 που τίθεται σε ισχύ το νέο πρότυπο για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ΔΠΧΑ 17. Η μία επιλογή προσφέρει μια προσέγγιση επικάλυψης (overlay approach) στη παρουσίαση της κατάστασης συνολικού εισοδήματος και η δεύτερη αφορά την προσωρινή απαλλαγή από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9.

Η απαλλαγή αυτή είναι διαθέσιμη μόνο στις οντότητες των οποίων οι δραστηριότητες συνδέονται κυρίως με την ασφάλιση. Οι οντότητες οι οποίες θα αναβάλουν την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9, θα συνεχίσουν να εφαρμόζουν το ΔΛΠ 39 για τα Χρηματοοικονομικά μέσα.

Οι δραστηριότητες του Συνεταιρισμού συνδέονται αποκλειστικά με την ασφάλιση. Ο Συνεταιρισμός σκοπεύει να εφαρμόσει την προσωρινή απαλλαγή που προσφέρει η τροποποίηση και να υιοθετήσει το ΔΠΧΑ 9 το 2021. Αναλυτικότερα οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού που συνδέονται με την ασφάλιση ανέρχονται σε εκατομμύρια ευρώ 38,7, 36,5, 36,4 και 34,5 για την 31 Δεκεμβρίου 2015, την 31 Δεκεμβρίου 2016, την 31 Δεκεμβρίου 2017 και την 31 Δεκεμβρίου 2018 αντίστοιχα, και αποτελούν ποσοστό 85%, 84%, 88% και 85% των συνολικών υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού για τις αντίστοιχες ημερομηνίες αναφοράς.

Το υπόλοιπο μέρος των υποχρεώσεων, παρά το γεγονός ότι δεν συνδέεται άμεσα με ασφαλιστικές προβλέψεις βάσει του προτύπου ΔΠΧΑ 4, αφορά κυρίως υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική δραστηριότητα όπως, υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές, συνεργάτες, και φόρο εισοδήματος. Σημειώνεται ότι ο Συνεταιρισμός δεν έχει άλλη δραστηριότητα, πλην της ασφαλιστικής.

Ο Συνεταιρισμός επί του παρόντος εξετάζει την επίπτωση της προσωρινής απαλλαγής από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 έως το 2021, η οποία δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 4 εφαρμόζονται σε ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2018.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Το ΔΠΧΑ 15 καθορίζει τις απαιτήσεις αναγνώρισης των εσόδων που εφαρμόζονται σε όλες τις συμβάσεις με πελάτες, εκτός των συμβάσεων που είναι στο πεδίο εφαρμογής των προτύπων που αφορούν τα χρηματοοικονομικά μέσα, τις μισθώσεις και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Το ΔΠΧΑ 15 αντικαθιστά τα προηγούμενα πρότυπα (και διερμηνείες) που σχετίζονταν με τα έσοδα.

Το πρότυπο παρέχει ένα ενιαίο μοντέλο πέντε βημάτων, που πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις συμβάσεις με τους πελάτες για την αναγνώριση του εσόδου. Επίσης η οντότητα θα αναγνωρίσει ως περιουσιακό στοιχείο το επαυξητικό κόστος εξασφάλισης μιας σύμβασης με πελάτη, εφόσον εκτιμά ότι θα ανακτήσει το εν λόγω κόστος. Το ΔΠΧΑ 15 απαιτεί εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, τόσο ποσοτικές όσο και ποιοτικές, ώστε οι χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να έχουν τη δυνατότητα να κατανοούν τη φύση, το ποσό, τον χρόνο και την αβεβαιότητα του εσόδου και των ταμειακών ροών που απορρέουν από τις συμβάσεις με τους πελάτες.

Το ΔΠΧΑ 15 είναι υποχρεωτικής εφαρμογής σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018.

Η υιοθέτηση του προτύπου δεν είχε επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού, καθώς τα έσοδα από ασφάλιστρα αποτελούν τη βασική πηγή εσόδου για του Συνεταιρισμού και τα οποία δεν επηρεάζονται από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15. Τα λοιπά έσοδα αφορούν κυρίως:

- έσοδα από τόκους, τα οποία αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση για όλα τα τοκοφόρα μέσα και
- μερίσματα, τα οποία αναγνωρίζονται όταν θεμελιώνεται το δικαίωμα είσπραξης τους.

Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 40 Επενδύσεις σε ακίνητα: Μεταφορές των Επενδύσεων σε ακίνητα

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η μεταφορά ενός ακινήτου, συμπεριλαμβανομένου ενός ακινήτου υπό κατασκευή ή ανάπτυξη, εντός ή εκτός των επενδύσεων σε ακίνητα, θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο όταν συντελείται αλλαγή στην χρήση του ακινήτου. Αυτή η αλλαγή στην χρήση πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί τον ορισμό της επένδυσης σε ακίνητα και θα πρέπει να τεκμηριώνεται. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2018 και δεν είχαν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Ε.Δ.Δ.Π.Χ.Π 22 Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές

Η Διερμηνεία διευκρινίζει ποια συναλλαγματική ισοτιμία πρέπει να χρησιμοποιείται στις συναλλαγές που περιλαμβάνουν προκαταβολή σε ξένο νόμισμα που καταβάλλεται ή εισπράττεται. Η Διερμηνεία εφαρμόζεται υποχρεωτικά για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2018 και δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Λοιπές τροποποιήσεις

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις που είναι υποχρεωτικής εφαρμογής στην τρέχουσα οικονομική χρήση 2018 δεν έχουν σχέση με τη δραστηριότητα του Συνεταιρισμού και δεν έχουν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις:

-Ετήσιες βελτιώσεις των ΔΠΧΑ κύκλος 2014–2016 (ΔΛΠ 28 Εξαιρέσεις από την εφαρμογή της μεθόδου της καθαρής θέσης)

4.4.1.2 Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό

Τα παρακάτω νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί, σχετίζονται με τη δραστηριότητα του Συνεταιρισμού, αλλά είναι υποχρεωτικά σε μεταγενέστερες περιόδους. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει εφαρμόσει νωρίτερα τα κατωτέρω πρότυπα και μελετά την επίδραση τους στις οικονομικές καταστάσεις.

ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα

Το νέο πρότυπο καθορίζει τις αρχές αναγνώρισης και επιμέτρησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και μερικών συμβολαίων αγοράς ή πώλησης μη χρηματοοικονομικών στοιχείων. Το πρότυπο θα αντικαταστήσει το υπάρχον ΔΛΠ 39. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων, με βάση το επιχειρηματικό μοντέλο της οντότητας για τη



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των συμβατικών ταμειακών ροών των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Εκτός από τον πιστωτικό κίνδυνο της οντότητας, η ταξινόμηση και επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων δεν έχει αλλάξει σε σχέση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις. Το ΔΠΧΑ 9 εισαγάγει ένα νέο μοντέλο απομείωσης για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, αυτό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Το πρότυπο εισάγει επίσης σημαντικές αλλαγές στο μοντέλο λογιστικής αντιστάθμισης.

Το ΔΠΧΑ 9 εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Ο Συνεταιρισμός θα υιοθετήσει το πρότυπο την 1η Ιανουαρίου 2021.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα: Χαρακτηριστικά Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση

Στις 12 Οκτωβρίου 2017, το ΣΔΛΠ εξέδωσε την τροποποίηση για να αντιμετωπίσει ανησυχίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο το ΔΠΧΑ 9 *Χρηματοοικονομικά Μέσα* ταξινομεί συγκεκριμένα προπληρωμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Επιπλέον, το ΣΔΛΠ αποσαφηνίζει μια πτυχή της λογιστικής των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μετά από μια τροποποίηση. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2019 και δεν θα έχουν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις

Το νέο πρότυπο καθορίζει τις αρχές αναγνώρισης, επιμέτρησης, παρουσίασης και γνωστοποίησης των μισθώσεων για τον μισθωτή και για τον εκμισθωτή. Με την εφαρμογή του νέου προτύπου καταργούνται το ΔΛΠ 17 *Μισθώσεις* και οι διερμηνείες ΜΕΔ 15 *Λειτουργικές μισθώσεις- Κίνητρα*, ΜΕΔ 27 *Εκτίμηση της ουσίας των συναλλαγών που συνεπάγονται τον νομικό τύπο της μίσθωσης* και ΕΔΔΠΧΑ 4 *Προσδιορισμός του εάν μια συμφωνία εμπεριέχει μίσθωση*.

Το πρότυπο υιοθετεί ένα ενιαίο μοντέλο λογιστικής αντιμετώπισης των μισθώσεων από το μισθωτή. Σύμφωνα με αυτό, ο μισθωτής σε μία μίσθωση, απαιτείται να αναγνωρίσει στην



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

κατάσταση οικονομικής θέσης περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για όλες τις μισθώσεις με διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών, εκτός αν το περιουσιακό στοιχείο είναι μικρής αξίας και απόσβεση με χρηματοοικονομικό έξοδο, κατά τη διάρκεια της μίσθωσης στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων. Ο εκμισθωτής συνεχίζει να κατηγοριοποιεί τις μισθώσεις σε λειτουργικές και χρηματοδοτικές, και να ακολουθεί διαφορετικό λογιστικό χειρισμό για κάθε τύπο σύμβασης. Το πρότυπο επίσης απαιτεί εκτεταμένες γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις του μισθωτή.

Το ΔΠΧΑ 16 είναι υποχρεωτικής εφαρμογής σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019.

Οι συμβάσεις μίσθωσης του Συνεταιρισμού περιλαμβάνουν συμβάσεις μίσθωσης γραφείων.

Ο Συνεταιρισμό θα εφαρμόσει το Δ.Π.Χ.Α 16 από την υποχρεωτική ημερομηνία εφαρμογής του, την 1η Ιανουαρίου 2019. Αναφορικά με τις επιλογές και τις εξαιρέσεις που επιτρέπονται βάσει του ΔΠΧΑ 16, ο Συνεταιρισμό θα ακολουθήσει την παρακάτω προσέγγιση:

-Θα εφαρμόσει το νέο πρότυπο χρησιμοποιώντας την απλοποιημένη προσέγγιση μετάβασης, σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν θα επαναδιατυπωθούν.

-Κατά την ημερομηνία μετάβασης (1.1.2019) θα επιμετρήσει το δικαίωμα χρήσης μισθωμένου στοιχείου ενεργητικού σε ποσό ίσο με την υποχρέωση από την μίσθωση, προσαρμοσμένο κατά το ποσό τυχόν προπληρωμένων ή δουλευμένων μισθωμάτων που αφορούν την εν λόγω μίσθωση.

-Για τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις στις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο έχει χαμηλή αξία, ο Συνεταιρισμό θα επιλέξει να αναγνωρίζει τα μισθώματα των εν λόγω μισθώσεων ως έξοδα με την σταθερή μέθοδο, σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που προσφέρει το ΔΠΧΑ 16.

-Θα γίνει η επιλογή της εξαίρεσης που παρέχεται από το πρότυπο στους μισθωτές, να μην διαχωρίζουν τα μη μισθωτικά στοιχεία (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) και να αντιμετωπίζει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

-Θα εφαρμοστεί ενιαίο προεξοφλητικό επιτόκιο σε κάθε κατηγορία μισθώσεων με παρόμοια χαρακτηριστικά (όπως μισθώσεις με αντίστοιχη διάρκεια, για παρόμοια πάγια και σε αντίστοιχο οικονομικό περιβάλλον).



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του ΔΠΧΑ 16 στις οικονομικές του καταστάσεις του 2019 αν και δεν αναμένεται να είναι σημαντική.

ΔΠΧΑ 17 Ασφαλιστήρια συμβόλαια

Το ΔΠΧΠ 17 αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4, το οποίο εισήχθη ως προσωρινό Πρότυπο το 2004.

Το ΔΠΧΑ 17 επιλύει τα προβλήματα συγκρισιμότητας που δημιουργούνταν από το ΔΠΧΠ 4. Το νέο πρότυπο απαιτεί να λογιστικοποιούνται όλες οι ασφαλιστικές συμβάσεις κατά τρόπο συνεπή, προς όφελος τόσο των επενδυτών όσο και των ασφαλιστικών εταιρειών. Οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις θα λογιστικοποιούνται με βάση τις τρέχουσες αξίες, αντί για το ιστορικό κόστος. Οι πληροφορίες θα ενημερώνονται τακτικά, παρέχοντας πιο χρήσιμες πληροφορίες στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων.

Το ΔΠΧΑ 17 είναι υποχρεωτικής εφαρμογής σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021.

Ο Συνεταιρισμός επί του παρόντος εξετάζει την επίπτωση του ΔΠΧΑ 17 στις οικονομικές καταστάσεις, η οποία δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Τροποποιήσεις στα ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές Αρχές, Μεταβολές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός του Σημαντικού (Material)

Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του σημαντικού και πώς πρέπει να χρησιμοποιείται, συμπληρώνοντας τον ορισμό με οδηγίες οι οποίες παρέχονταν έως τώρα σε άλλα σημεία των ΔΠΧΑ. Επιπλέον, έχουν βελτιωθεί οι διευκρινίσεις που συνοδεύουν τον ορισμό. Τέλος, οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός του σημαντικού εφαρμόζεται με συνέπεια σε όλα τα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται σε ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2020, δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δεν θα έχουν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 19 Παροχές σε Εργαζομένους: Τροποποίηση προγράμματος, περικοπή ή διακανονισμός



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Το ΔΛΠ 19 Παροχές σε Εργαζομένους καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί ένα πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Όταν πραγματοποιείται αλλαγή σε ένα πρόγραμμα - τροποποίηση, περικοπή ή διακανονισμός - το ΔΛΠ 19 απαιτεί από μια εταιρεία να επανεκτιμήσει την καθαρή υποχρέωση ή το περιουσιακό στοιχείο καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις απαιτούν από μια εταιρεία να χρησιμοποιεί τις επικαιροποιημένες παραδοχές από αυτή την επανεκτίμηση για τον προσδιορισμό του τρέχοντος κόστους υπηρεσίας και των καθαρών τόκων για το υπόλοιπο της περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του προγράμματος. Μέχρι τώρα, το ΔΛΠ 19 δεν διευκρίνιζε τον τρόπο καθορισμού αυτών των εξόδων για την περίοδο μετά την αλλαγή του προγράμματος. Απαιτώντας τη χρήση ενημερωμένων παραδοχών, οι τροποποιήσεις αναμένεται να παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται σε ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2019 και δεν θα έχουν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού

Ε.Δ.Δ.Π.Χ.Π 23 Αβεβαιότητα σχετικά με το χειρισμό του φόρου εισοδήματος

Μπορεί να είναι ασαφές πώς εφαρμόζεται το φορολογικό δίκαιο σε μια συγκεκριμένη συναλλαγή ή μια περίπτωση ή αν η φορολογική αρχή θα δεχθεί ένα φορολογικό χειρισμό του Συνεταιρισμού. Το ΔΛΠ 12 *Φόροι Εισοδήματος* καθορίζει τον τρόπο υπολογισμού του τρέχοντος και του αναβαλλόμενου φόρου, αλλά όχι τον τρόπο ανταπόκρισης στις επιπτώσεις μιας αβεβαιότητας. Η Διερμηνεία 23 παρέχει απαιτήσεις που προσθέτουν στις απαιτήσεις του ΔΛΠ 12, καθορίζοντας τον τρόπο ανταπόκρισης στις επιπτώσεις μιας αβεβαιότητας στη λογιστική των φόρων εισοδήματος. Η Διερμηνεία εφαρμόζεται υποχρεωτικά για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2019 και δεν θα έχει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Ετήσιες βελτιώσεις των ΔΠΧΑ, Κύκλος 2015 – 2017

Οι τροποποιήσεις του Κύκλου 2015-2017, εκδόθηκαν από το Συμβούλιο στις 12 Δεκεμβρίου 2017, έχουν εφαρμογή σε περιόδους που ξεκινούν την ή μετά από την 1η Ιανουαρίου 2019. Καμία από αυτές τις τροποποιήσεις δεν έχει επίπτωση στον Συνεταιρισμό.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

-ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πως μία οντότητα επαναεπιμετρά το ποσοστό που κατείχε προηγουμένως σε μία από κοινού ελεγχόμενη δραστηριότητα όταν αποκτά τον έλεγχο της επιχείρησης αυτής.

-ΔΠΧΑ 11 Από κοινού συμφωνίες. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πως μία οντότητα δεν επαναεπιμετρά το ποσοστό που κατείχε προηγουμένως σε μία από κοινού ελεγχόμενη δραστηριότητα όταν αποκτά τον από κοινού έλεγχο στην επιχείρηση αυτή.

-ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πως μία οντότητα λογιστικοποιεί όλες τις επιπτώσεις στο φόρο εισοδήματος από πληρωμές μερισμάτων με τον ίδιο τρόπο.

-ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πως μία οντότητα χειρίζεται ως μέρος του γενικού δανεισμού οποιοδήποτε δάνειο αναλήφθηκε ειδικά για την ανάπτυξη ενός περιουσιακού στοιχείου όταν το στοιχείο αυτό είναι έτοιμο για τη χρήση την οποία προορίζεται ή την πώλησή του.

Λοιπές τροποποιήσεις

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις και νέα πρότυπα που είναι υποχρεωτικής εφαρμογής σε μεταγενέστερες περιόδους δεν έχουν σχέση με τη δραστηριότητα του Συνεταιρισμού και δεν θα έχουν επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις:

-ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες (τροποποίηση): Μακροπρόθεσμες συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019)

-ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων (τροποποίηση): Ορισμός της Επιχείρησης (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020)

4.4.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ

Η πληροφόρηση για τους λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας γίνεται με βάση την πληροφόρηση που λαμβάνει εσωτερικά ο Συνεταιρισμός από τις κρίσιμες λειτουργίες του όπως αυτές έχουν αναλυθεί διεξοδικά στην Έκθεση της Διοικήσεως για την Χρήση 2018.

Ο Συνεταιρισμός παρουσιάζει τον τομέα ασφάλισης του κλάδου αυτοκινήτου που είναι και ο μοναδικός στον οποίο δραστηριοποιείται.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι εσωτερικές συναλλαγές αν πραγματοποιηθούν γίνονται με τους ίδιους όρους που πραγματοποιούνται οι συναλλαγές σε καθαρά εμπορική βάση.

Οι λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί Ο Συνεταιρισμός για τους σκοπούς Αναφοράς κατά τομέα σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α. 8 είναι οι ίδιες που χρησιμοποιούνται κατά τη σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων.

4.4.3 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Το ευρώ αποτελεί το συναλλακτικό νόμισμα του Συνεταιρισμού. Όλα τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται στο κύριο νόμισμα που αναφέρεται παραπάνω. Τυχόν διαφορές στους πίνακες των σημειώσεων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Ο Συνεταιρισμός τόσο κατά την τρέχουσα χρήση όσο και κατά την προηγούμενη δεν πραγματοποίησε συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

4.4.4 ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην κατηγορία των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνονται κτίρια, και λοιπός πάγιος εξοπλισμός (έπιπλα, Η/Υ κτλ.), τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Συνεταιρισμό για την επίτευξη του λειτουργικού σκοπού του.

Στην κατηγορία κτίρια κάθε στοιχείο αποτιμάται αρχικά στην αξία κτήσεως του, δηλαδή το ιστορικό κόστος. Τυχόν δαπάνες οι οποίες αποτελούν άμεσα σχετιζόμενο έξοδο απόκτησης ενός οικοπέδου - κτιρίου όπως είναι οι φόροι μεταβίβασης, συμβολαιογραφικά έξοδα, μεσιτικές αμοιβές κτλ. προσαυξάνουν την αξία κτήσης του.

Μεταγενέστερα κόστη προσαυξάνουν την αξία κτήσης του παγίου μόνο όταν είναι βέβαιο ότι θα προκύψουν οικονομικά οφέλη. Όλα τα υπόλοιπα έξοδα συντήρησης και εγκατάστασης που παρουσιάζονται καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσης.

Οι λοιπές κατηγορίες ενσώματων περιουσιακών στοιχείων (έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός,) αποτιμώνται στην ιστορική αξία κτήσης τους, μείον τις αναλογούσες αποσβέσεις.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι δαπάνες που πραγματοποιούνται μεταγενέστερα της απόκτησης ενός ενσώματου περιουσιακού στοιχείου, μεταφέρονται και επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν (π.χ. δαπάνες συντήρησης παγίου κτλ.).

Ο Συνεταιρισμός αποσβένει τα ενσώματα πάγια στοιχεία με τη μέθοδο της σταθερής ετήσιας απόσβεση κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Είδος Πάγιου Στοιχείου	Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής
-------------------------------	------------------------------

Κτίρια	25 έτη
--------	--------

Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη
----------------------------	----------

Ο Συνεταιρισμός απέκτησε ακίνητο για πρώτη φορά στην Χρήση 2015.

Το αποτίμησε στην εύλογη του αξία στο τέλος της χρήσεως μέσω ανεξάρτητου ειδικού εκτιμητή.

Απέκτησε επίσης Ακίνητο στην προηγούμενη χρήση. Εκτίμησε ότι η αξία κτήσεως του συμπίπτει με την εύλογη αξία.

Η εύλογη αξία των επενδύσεων σε ακίνητα απεικονίζει, μεταξύ άλλων, έσοδα από ενοίκια υφιστάμενων μισθώσεων και παραδοχές σχετικά με τα έσοδα από ενοίκια από μελλοντικές μισθώσεις, υπό το φως των τρεχουσών συνθηκών που ισχύουν στην αγορά. Επίσης αντικατοπτρίζει, σε παρόμοια βάση, οποιαδήποτε ταμειακή εκροή που θα ήταν αναμενόμενη, από κάθε ακίνητο.

Μεταγενέστερες δαπάνες θα προστίθενται στην λογιστική αξία του ακινήτου μόνο όταν είναι πιθανόν ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που σχετίζονται με το εν λόγω ακίνητο, θα εισρεύσουν στον Συνεταιρισμό και ότι τα σχετικά κόστη μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα. Τα έξοδα επιδιορθώσεων και συντηρήσεων επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης κατά την οποία πραγματοποιούνται.

Επίσης, οι μεταβολές στην εύλογη αξία αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Μεταφορές ακινήτων από την κατηγορία των επενδύσεων σε ακίνητα γίνονται μόνο όταν υπάρχει μεταβολή χρήσης αυτών, που αποδεικνύεται από την έναρξη της ιδιοχρησιμοποίησης από τον Συνεταιρισμό ή την έναρξη της αξιοποίησης με σκοπό την πώληση.

Ακίνητα τα οποία κατασκευάζονται ή αξιοποιούνται για μελλοντική χρήση ως επενδύσεις σε ακίνητα, ταξινομούνται ως ενσώματες ακινητοποιήσεις και εμφανίζονται στο κόστος έως ότου η κατασκευή ή η αξιοποίηση ολοκληρωθεί, οπότε και αναταξινομούνται και λογιστικοποιούνται ως επενδύσεις σε ακίνητα. Οι ταμειακές ροές από την αγορά και την πώληση επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζονται στις επενδυτικές δραστηριότητες.

4.4.5 ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα Άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις τους καθώς επίσης τυχόν αναπόσβεστα υπόλοιπα δαπανών αυξήσεως Συνεταιριστικού Κεφαλαίου. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 4 χρόνια.

4.4.6 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

i. Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην Εύλογη αξία

Ο Συνεταιρισμός στην κατοχή του νομίσματα σε πολύτιμα μέταλλα εύλογης αξίας την 31/12/2018 635.069,60€

Τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία καταχωρούνται από τον Συνεταιρισμό ως λοιπές επενδύσεις που προορίζονται για εμπορική εκμετάλλευση. Η απόφαση για την ταξινόμηση αυτή των επενδύσεων λαμβάνεται αρχικά κατά τον χρόνο απόκτησής τους και επανεξετάζεται στην περίοδο κλεισίματος κάθε οικονομικής κατάστασης. Η επανεξέταση αυτή δύναται να γίνει επίσης οποτεδήποτε κρίνει η Διοίκηση ότι πρέπει να γίνει εάν συντρέχουν καταστάσεις, οι οποίες επηρεάζουν τις επενδύσεις αυτές ή γίνει αλλαγή της επενδυτικής στρατηγικής του Συνεταιρισμού.

Τυχόν κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από την αποτίμηση αυτή βαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία πραγματοποιείται η αποτίμηση.

ii. Απαιτήσεις & Δάνεια



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι απαιτήσεις και τα δάνεια δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένες αγορές. Η ημερομηνία λήξης των απαιτήσεων καθώς και η αξία τους έχουν καθορισμένες ημερομηνίες λήξης. Οι απαιτήσεις Του Συνεταιρισμού χωρίζονται σε δυο κατηγορίες. Τις απαιτήσεις από συνεργαζόμενους ασφαλιστικούς πράκτορες και τους Πρωτοβαθμίους Συνεταιρισμούς –μέλη (χρεώστες ασφαλιστρών) και τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες.

Η Διοίκηση σε τακτά διαστήματα εξετάζει εάν οι απαιτήσεις αυτές υπόκεινται σε απομείωση της αξίας τους βάσει αντικειμενικών ενδείξεων.

4.4.7 Αναγνώριση και επιμέτρηση

Τα ομόλογα έχουν μακροπρόθεσμη λήξη (πέραν του ενός έτους) και συγκεκριμένη ονομαστική αξία η οποία και πληρώνεται στον χρόνο λήξης τους. Η πολιτική Του Συνεταιρισμού είναι κατά τον χρόνο αγοράς τους, αυτά να καταχωρούνται στο κόστος κτήσης τους, χωρίς να περιλαμβάνονται σε αυτά τυχόν έμμεσα έξοδα που σχετίζονται με αυτά και τα οποία επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής περιόδου που έλαβαν χώρα. Κατά τον χρόνο λήξης τους (ρευστοποίηση τους) γίνεται η σχετική αποτίμηση, και τα τυχόν έσοδα η έξοδα που προκύπτουν βαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης αυτής. Τα ετήσια έσοδα από τόκους που προκύπτουν από αυτά τα χρηματοοικονομικά προϊόντα αναγνωρίζονται στην χρήση που λαμβάνουν χώρα.

Τα αμοιβαία κεφάλαια και οι μετοχές σε αντίθεση με τα ομόλογα δεν έχουν ονομαστική αξία. Αρχικά αυτά καταχωρούνται στην αξία κτήσης τους. Τα τυχόν έμμεσα έξοδα που σχετίζονται με τη κτήση τους αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως αναφέρεται παραπάνω στα ομόλογα. Μετά την αρχική καταχώρηση βάσει του κόστους κτήσης, η αποτίμησή τους σε ετήσια βάση γίνεται βάσει της εύλογης αξίας τους. Δεδομένου ότι πρόκειται για χρηματοοικονομικά και η απόδοσή τους είναι ιδιαίτερα μεταβλητή, αποτελεί επιλογή της Διοίκησης ως εύλογη αξία να λογίζεται η τρέχουσα τιμή τους.

Στη περίπτωση των μετοχών που διαπραγματεύονται σε Χρηματιστήριο Αξιών, αυτές αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της αγοράς τους και καταχωρούνται στο κόστος κτήσης τους, χωρίς σε αυτά να περιλαμβάνονται τα λοιπά άμεσα έξοδα κτήσης τους τα οποία



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής περιόδου που έλαβαν χώρα. Στη συνέχεια οι επενδύσεις αυτές αποτιμούνται στην εύλογη αξία τους, δηλαδή τη τρέχουσα αξία του προϊόντος στην αγορά αυτή. Όπως και στα ανωτέρω χρηματοοικονομικά προϊόντα οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν κατά την αποτίμηση (κέρδη ή ζημιές) βαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσης στα οποία πραγματοποιήθηκε η αποτίμηση.

4.4.8 ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ι Χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αναπόσβεστο κόστος.

Τα στοιχεία του ενεργητικού που αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους όταν υπάρχουν αντικειμενικές αποδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης. Αντικειμενικές ενδείξεις υπάρχουν όταν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Σημαντική οικονομική δυσχέρεια του αντισυμβαλλόμενου.

β) Μη καταβολή ασφαλίσεων.

Όταν η λογιστική αξία των στοιχείων του ενεργητικού που αναγνωρίζεται από την επιχείρηση, (ή της Μονάδας Δημιουργίας Ταμειακών Ροών) είναι μεγαλύτερη από το ανακτήσιμο ποσό τους.

Όταν συντρέχουν οι παραπάνω περιπτώσεις για καλύτερη απεικόνιση της οικονομικής κατάστασης οι απαιτήσεις αυτές χαρακτηρίζονται ως επισφαλείς και παρακολουθούνται ξεχωριστά.

Επιπρόσθετα, εάν συντρέχουν βάσιμοι λόγοι από τους οποίους να συνάγεται ότι οι απαιτήσεις αυτές δεν δύναται να εισπραχθούν (π.χ. χρεωκοπία, έλλειψη ακίνητων στοιχείων που δύναται να διεκδικηθούν) τότε διαγράφονται βαρύνοντας τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία έγινε η διαγραφή τους.

Στη περίπτωση που κάποια απαίτηση που έχει χαρακτηριστεί ως επισφαλής εισπραχθεί, τότε αυτή μεταφέρεται από τους λογαριασμούς επισφαλειών στις απαιτήσεις. Αντίστοιχα, εάν κάποια απαίτηση η οποία έχει διαγραφεί εισπραχθεί σε μεταγενέστερη χρήση, αυτή αναγνωρίζεται και προσauξάνει τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία εισπράχθηκε.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σε ότι αφορά τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες, αυτές αφορούν διεκδικούμενα ποσά από ζημίες που πληρώθηκαν και λοιπές απαιτήσεις. Οι απαιτήσεις αυτές αναγνωρίζονται λογιστικά με την έκδοση των σχετικών νομικών εγγράφων μεταξύ του Συνεταιρισμού και του συμβαλλόμενου χρεώστη. Σε ότι αφορά την τυχόν απομείωση της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ισχύουν τα ανωτέρω που αφορούν τους χρεώστες ασφαλιστών.

Τα τυχόν έσοδα από τόκους υπερημερίας που προέρχονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις αναγνωρίζονται λογιστικά εντός της χρήσης στην οποία έγινε δεκτός ο διακανονισμός με τον χρεώστη και την έκδοση του σχετικού παραστατικού.

ii Απομείωση άλλων μη χρηματοοικονομικών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη διάρκεια ζωής δεν υπόκεινται σε αποσβέσεις και ελέγχονται για τυχόν απομείωση κάθε χρόνο. Στις Οικονομικές Καταστάσεις δεν περιλαμβάνονται τέτοια στοιχεία.

4.4.9 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ

Ασφαλιστήρια συμβόλαια είναι εκείνα τα συμβόλαια με τα οποία μεταφέρεται σημαντικός ασφαλιστικός κίνδυνος από τον ασφαλιζόμενο στην ασφαλιστική Εταιρεία και όπου η ασφαλιστική Εταιρεία αποδέχεται να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση επέλευσης καθορισμένου αβέβαιου μελλοντικού συμβάντος που επηρεάζει αρνητικά τον ασφαλιζόμενο.

i. Αναγνώριση και επιμέτρηση

Τα συμβόλαια, τα οποία δεν περιλαμβάνουν την κάλυψη σημαντικού ασφαλιστικού κινδύνου, χαρακτηρίζονται είτε ως επενδυτικά είτε ως συμβόλαια παροχής υπηρεσιών, οπότε η λογιστική τους μεταχείριση καλύπτεται από τα Δ.Λ.Π. 32 & 39 για τα χρηματοοικονομικά μέσα και το Δ.Λ.Π. 18 για τα έσοδα. Στα υφιστάμενα συμβόλαια δεν υπάρχουν ενσωματωμένα παράγωγα.

Ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων εκδίδει :



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

α) Ασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που εκδίδει ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.

β) Αντασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που καλύπτουν τον κίνδυνο της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων για τους πρωτοβάθμιους Αλληλοασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Επί των ανωτέρω εσόδων της κατηγορίας (α) από ασφάλιστρα προστίθενται τα «δικαιώματα συμβολαίων».

Τα ασφαλιστικά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται μόνον από την δραστηριοποίησή του στην ασφάλιση και αντασφάλιση αυτοκινήτων.

Τα εισπρακτέα ποσά από ασφαλιστήρια συμβόλαια, δηλαδή τα έσοδα, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα αναλογικά με την περίοδο διάρκειας του ασφαλιστήριου συμβολαίου και είναι απαιτητά από τους ασφαλισμένους, μεσίτες ασφαλίσεων και πράκτορες.

Τα πληρωτέα ποσά που σχετίζονται με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ανήκουν σε δυο κατηγορίες: α) Τις αποζημιώσεις ζημιών οι οποίες προέρχονται από συμβατικές υποχρεώσεις ασφαλιστικών συμβολαίων και β) τα γενικά έξοδα που διενεργεί ο Συνεταιρισμός για την προώθηση των ασφαλιστικών εργασιών του. Και τα δυο βαρύνουν τα αποτελέσματα της περιόδου που αυτά αφορούν.

Τα γενικά έξοδα περιλαμβάνουν δαπάνες όπως προμήθειες προς μεσίτες ασφαλίσεων, πράκτορες, μισθοδοσίες προσωπικού του Συνεταιρισμού που ασχολείται με τις ασφαλίσεις, δαπάνες συντήρησης εξοπλισμού και αναλώσιμα αυτού που χρησιμοποιείται για την προώθηση ασφαλίσεων και τα λοιπά σχετικά λειτουργικά έξοδα, όπως είναι η διαφήμιση κτλ.

Οι δαπάνες για προμήθειες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την χρονική διάρκεια των ασφαλιστικών συμβολαίων που αυτές αφορούν. Έτσι, εάν ένα μέρος του συμβολαίου αφορά μια χρήση και το υπόλοιπο την επόμενη, το ποσό της προμήθειας μεταφέρεται



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

αναλογικά στις δύο χρήσεις. Οι λοιπές παραπάνω δαπάνες αναγνωρίζονται στον χρόνο διενέργειάς τους.

Όπως και τα γενικά έξοδα έτσι και οι πληρωθείσες αποζημιώσεις ασφαλιστικών ζημιών αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που έλαβαν χώρα.

ii. Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης

Οι προμήθειες και τα έξοδα πρόσκτησης που σχετίζονται με τις ανανεώσεις των υφισταμένων συμβολαίων και με τις νέες εκδόσεις αρχικά καταχωρούνται ως απαιτήσεις και έπειτα κατανέμονται στις χρήσεις ανάλογα με τη διάρκειά τους. Η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων έχει τρίμηνη και εξάμηνη διάρκεια.

iii. Αντασφαλιστικές Συμβάσεις

Ως συμβόλαια αντασφάλισης λογίζονται οι συμβάσεις που έχει κάνει ο Συνεταιρισμός με αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρείες) εντός και εκτός Ελλάδος, βάσει των οποίων έχει εκχωρήσει σε αυτούς ένα μέρος των εσόδων από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο με αντάλλαγμα την αποζημίωσή του ως ένα ποσοστό από τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν από το συμβόλαιο αυτό.

Αντίστοιχα, ο Συνεταιρισμός λειτουργεί και ως αντασφαλιστής καλύπτοντας τους πρωτοβάθμιους Αλληλοασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Το μέρος του αποθέματος που αναλογεί στους αντασφαλιστές του Συνεταιρισμού αναγνωρίζονται ως στοιχεία ενεργητικού «Απαιτήσεις από Αντασφαλιστές».

Οι υποχρεώσεις προς τους αντασφαλιστές αφορούν κυρίως τα οφειλόμενα αντασφάλιστρα.

Ο Συνεταιρισμός εξετάζει αν οι απαιτήσεις από αντασφαλιστές έχουν υποστεί απομείωση κατά την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων, μειώνει τη λογιστική αξία τους αναλόγως και αναγνωρίζει τη ζημία απομείωσης στα αποτελέσματα.

Τα ποσά που προκύπτουν από τις αντασφαλιστικές συμβάσεις αναγνωρίζονται στον χρόνο που συνάφθηκε η σχετική σύμβαση και α) βαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής αυτής



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

χρήσης β) εμφανίζονται ως στοιχεία ενεργητικού ή παθητικού, ανάλογα με το εάν το ποσό αυτό οφείλεται στον Συνεταιρισμό από αποζημιώσεις ή στον αντασφαλιστή ως οφειλή.

Η αποτίμηση των ποσών αυτών γίνεται βάσει των όρων που έχουν υπογραφεί στις σχετικές αντασφαλιστικές συμβάσεις. Όπως και στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, έτσι και εδώ η Διοίκηση εξετάζει κάθε χρόνο εάν συντρέχουν περιπτώσεις απομείωσης της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ή υποχρεώσεων. Σε περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση, τότε η τυχόν απομείωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα ως ζημία και μειώνει αντίστοιχα την απαίτηση αυτή.

Τα κύρια στοιχεία του αντασφαλιστικού προγράμματος του Συνεταιρισμού για το 2018 ήταν:

Ασφαλιστικό πρόγραμμα	Ανώτατη οροφή αποζημιώσεως
Motor XS	50.000.000€ XS 1.000.000
Motor QS	50%- 50% 1€ - 1.000.000

iv. Διασωθείσα περιουσία και έξοδα υπο/αντικατάστασης

Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει πιθανότητα από τον διακανονισμό μιας ζημιάς να προκύψει υπολειμματική αξία. Ο Συνεταιρισμός κατά πάγια τακτική αποζημιώνει των ασφαλισμένο αφαιρώντας την υπολειμματική αξία του σώματος. Η εκτίμηση της αξίας του σώματος γίνεται από εμπειρογνώμονες και δεν συμπεριλαμβάνεται στις ασφαλιστικές υποχρεώσεις Του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός στην λήξη της ελεγχόμενης περιόδου δεν περιελάμβανε στις Οικονομικές του Καταστάσεις σώματα.

4.4.10 ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, μόνο όταν υπάρχει νομικά ισχυρό δικαίωμα να συμψηφίσει τα ποσά που αναγνωρίστηκαν και υπάρχει η πρόθεση να γίνει διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή για να ρευστοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο και να διακανονίσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

4.4.11 ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο του Συνεταιρισμού καθώς επίσης και τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας, όπως τις προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις.

4.4.12 ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

ΟΤο Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2018 αποτελείται από 2.081 Συνεταιριστικές μερίδες συνολικής αξίας 4.817.515,00€ . Εξ αυτού οφειλόμενο προς καταβολή την 31/12/2018 ήταν ποσό 50.244,04€

4.4.13 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τρίτους αποτιμώνται στις Οικονομικές Καταστάσεις στο ιστορικό κόστος τους βάσει των νόμιμων στοιχείων που υπάρχουν για τις συναλλαγές αυτές. Τυχόν επιβαρύνσεις από εκπρόθεσμες πληρωμές υποχρεώσεων βαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσης και προσαυξάνουν ισόποσα τις υποχρεώσεις.

4.4.14 ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η επιβάρυνση της χρήσης εισοδήματος αποτελείται από τους τρέχοντες φόρους και τους αναβαλλόμενους φόρους, δηλαδή τους φόρους ή τις φορολογικές ελαφρύνσεις που σχετίζονται με τα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν στην χρήση αλλά έχουν ήδη καταλογιστεί ή θα καταλογιστούν από τις φορολογικές αρχές σε διαφορετικές χρήσεις. Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος καταχωρείται στα αποτελέσματα ή απευθείας στην καθαρή θέση αν αφορά στοιχεία που έχουν αναγνωρισθεί απευθείας στα Ίδια Κεφάλαια. Ο φόρος εισοδήματος υπολογίζεται επί των φορολογητέων κερδών της χρήσης με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή. Τα φορολογητέα κέρδη διαφέρουν από τα καθαρά κέρδη του Συνεταιρισμού, όπως αυτά εμφανίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις, διότι δεν περιλαμβάνουν έσοδα ή έξοδα τα οποία δεν φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικά σε άλλες χρήσεις και δεν περιλαμβάνουν ποσά τα οποία ουδέποτε φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικώς.

4.4.15 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς, περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών και αναλύονται κατωτέρω. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση του Συνεταιρισμού (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στο φορέα (π.χ. ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς, το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει ο Συνεταιρισμός (ή και ο εργαζόμενος) και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές είναι στοιχεία της υποχρέωσης της παροχής του Συνεταιρισμού, όσο και του εξόδου το οποίο θα αναγνωριστεί στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος. Τέλος, το κόστος προϋπηρεσίας αναγνωρίζεται άμεσα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Παροχές τερματισμού της απασχόλησης: Οι παροχές λόγω λήξης της εργασιακής σχέσης καταβάλλονται όταν οι εργαζόμενοι αποχωρούν πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης. Ο Συνεταιρισμός καταχωρεί αυτές τις παροχές όταν δεσμεύεται, είτε όταν τερματίζει την απασχόληση υπαρχόντων εργαζομένων σύμφωνα με ένα λεπτομερές πρόγραμμα για το οποίο δεν υπάρχει πιθανότητα απόσυρσης, είτε όταν προσφέρει αυτές τις παροχές ως κίνητρο για εκούσια (εθελουσία) αποχώρηση. Όταν οι παροχές αυτές καθίστανται πληρωτέες σε περιόδους πέρα των δώδεκα μηνών από ημερομηνία του Ισολογισμού, τότε θα πρέπει να



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

προεξοφλούνται με βάση τις αποδόσεις των υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων ή των κρατικών ομολόγων.

Στην περίπτωση μίας προσφοράς που γίνεται για να ενθαρρύνει την εθελουσία αποχώρηση, η αποτίμηση των παροχών λήξης της εργασιακής σχέσης πρέπει να βασίζεται στον αριθμό των εργαζομένων που αναμένεται να δεχτούν την προσφορά. Στην περίπτωση τερματισμού απασχόλησης που υπάρχει αδυναμία προσδιορισμού των εργαζομένων που θα κάνουν χρήση αυτών των παροχών, δεν γίνεται λογιστικοποίηση αλλά γνωστοποίηση αυτών ως ενδεχόμενη υποχρέωση.

4.4.16 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Συνεταιρισμός έχει παρούσες νομικές ή τεκμηριωμένες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις βαρύνουν τη χρήση της περιόδου που αυτές αφορούν. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αντανάκλα την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό της δέσμευσης.

Τυχόν μειώσεις επί των προβλέψεων αυτών, δηλαδή μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις, αναγνωρίζονται ως έσοδα που προστίθενται στα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν.

Μία πρόβλεψη για κόστος αναδιάρθρωσης καταχωρείται μόνον όταν πληρούνται τα γενικά κριτήρια καταχώρησης για προβλέψεις. Τέτοιες προβλέψεις περιλαμβάνουν πρόστιμα λόγω τερματισμού συμβάσεων μισθώσεων και αμοιβές λόγω εξόδου από την υπηρεσία εργαζομένων.

Όταν υπάρχει ένας αριθμός όμοιων δεσμεύσεων (π.χ. εγγυήσεις προϊόντων ή όμοιες συμβάσεις), η πιθανότητα ότι μία εκροή θα απαιτηθεί για διακανονισμό, καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία των δεσμεύσεων, ως ένα σύνολο.

Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανakλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκρών πόρων οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

Προβλέψεις για μελλοντικές λειτουργικές ζημιές δεν καταχωρούνται.

Ο Συνεταιρισμός διενεργεί στο τέλος κάθε οικονομικής χρήσης προβλέψεις για κινδύνους που απορρέουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει. Η διενέργεια των προβλέψεων αυτών είναι υποχρεωτική βάσει της ασφαλιστικής νομοθεσίας η οποία διέπει την λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα.

Το τελικό ποσό των υπολογιζόμενων προβλέψεων βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης της οικονομικής χρήσης που αφορά και αρχικά α) συμψηφίζονται με τις αντίστοιχες προβλέψεις της προηγούμενης χρήσης με το αποτέλεσμα του συμψηφισμού να βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης και β) μεταφέρεται στην επόμενη οικονομική χρήση ως προβλέψεις προηγούμενης χρήσης.

Οι προβλέψεις για το ύψος των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών που προέκυψαν δεν έχουν προεξοφληθεί, καθώς αυτό αφενός δεν αποτελεί ακολουθούμενη πρακτική και αφετέρου δεν επιτρέπεται από την Εποπτική Αρχή.

4.4.17 ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ-ΕΞΟΔΑ

Τα έσοδα αποτιμώνται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου ανταλλάγματος.

Τα λοιπά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται από επενδύσεις που έχουν γίνει είτε σε ακίνητα είτε σε χρηματοοικονομικά προϊόντα. Αντίστοιχα, τα έξοδα που αφορούν τις αντίστοιχες δραστηριότητες του Συνεταιρισμού κατατάσσονται στις ίδιες κατηγορίες.

ι) Έσοδα από Υπηρεσίες

Όταν το αποτέλεσμα μιας συναλλαγής, που αφορά την παροχή υπηρεσιών, μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, η καταχώρηση εσόδου που σχετίζεται με τη συναλλαγή γίνεται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς. Το αποτέλεσμα



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

μιας συναλλαγής μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) το ποσό του εσόδου μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα,
- β) πιθανολογείται ότι τα οικονομικά οφέλη, που συνδέονται με τη σύμβαση, θα εισρεύσουν στην επιχείρηση,
- γ) το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς, μπορεί να καθοριστεί αξιόπιστα και
- δ) τα κόστη που αναλήφθηκαν για τη συναλλαγή και αυτά που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της συναλλαγής, μπορεί να αποτιμηθούν αξιόπιστα.

5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του Συνεταιρισμού, ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους. Ο προσδιορισμός της εύλογης αξίας απαιτεί την εξάσκηση κρίσης ως προς την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας υπολογισμούς καθώς και τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών. Εκτιμήσεις και κρίσεις επίσης χρησιμοποιούνται και για τον υπολογισμό άλλων κονδυλίων των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως οι αποσβέσεις των ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων, προβλέψεις κτλ. Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αυτές αφορούν το μέλλον και ως συνέπεια τα πραγματικά αποτελέσματα πιθανώς να διαφοροποιούνται από τους λογιστικούς υπολογισμούς.

Ασφαλιστικές Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών

Οι εκτιμήσεις που πραγματοποιεί ο Συνεταιρισμός σχετικά με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που εκδίδει και τις πληρωμές που καλείται να καταβάλει όταν επέλθει το ασφαλιστικό γεγονός



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

είναι οι σημαντικότερες εκτιμήσεις που καλείται να πάρει η Διοίκηση για τον Συνεταιρισμό. Υπάρχουν αρκετές πηγές αβεβαιότητας που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση της τελικής αποζημίωσης που τελικά θα καταβάλει Συνεταιρισμός. Μερικές από αυτές είναι η τελική έκβαση της υπόθεσης όταν αυτή καταλήξει στα δικαστήρια, συμπληρωματικά στοιχεία που δεν ήταν γνωστά από το άνοιγμα του φακέλου ζημιάς κ.α.

Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης

Τα Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης υπολογίζονται επί των άμεσων και έμμεσων εξόδων πρόσκτησης. Ο υπολογισμός των ΜΕΠ που αντιστοιχούν στα άμεσα έξοδα γίνεται ανά συμβόλαιο και ανά κλάδο αναλογικά με την χρονική διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Για τα Έμμεσα Έξοδα Πρόσκτησης, υπολογίζετε το ποσοστό που βαρύνει την χρήση επί των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών και των δικαιωμάτων ανά κλάδο και στην συνέχεια εφαρμόστηκαν τα ποσοστά αυτά ανά κλάδο επί των αντίστοιχων συμβολαίων που είναι σε ισχύ στο τέλος της χρήσης.

Εκτίμηση της εύλογης αξίας των επενδύσεων σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους σε κάθε ημερομηνία της οικονομικής έκθεσης. Ως εύλογη αξία μιας επένδυσης σε ακίνητα είναι το ποσό για το οποίο αυτό το ακίνητο θα μπορούσε να ανταλλαχθεί μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς, σε μία συναλλαγή που διεξάγεται σε καθαρά εμπορική βάση.

Η καλύτερη ένδειξη της εύλογης αξίας δίδεται από τρέχουσες τιμές σε μία ενεργό αγορά για παρόμοιο ακίνητο στην ίδια τοποθεσία και κατάσταση και που υπόκειται σε παρόμοια μίσθωση και άλλες συμβάσεις. Ωστόσο στις περισσότερες περιπτώσεις ακινήτων τρέχουσες τιμές σε μία ενεργό αγορά δεν είναι διαθέσιμες και επομένως ο Συνεταιρισμός απαιτείται να προσδιορίζει την εύλογη αξία βασιζόμενη σε εκτιμήσεις.

Η αποτίμηση των ακινήτων είναι εγγενώς υποκειμενική και αβέβαιη λόγω της ιδιαίτερης φύσης κάθε ακινήτου και της ανάγκης να γίνουν εκτιμήσεις και παραδοχές σχετικά, μεταξύ άλλων, με την απόδοση και το ποσοστό πληρότητας του ακινήτου.

Φόρος εισοδήματος



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται σε φόρο εισοδήματος και σε άλλες πολυάριθμες φορολογικές δικαιοδοσίες. Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους εισοδήματος, καθώς και για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρους εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε προβλέψεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου, για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2013-2018. Σημειώνουμε ότι στον Συνεταιρισμό διενεργήθηκε προσωρινός φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 2010-2012 εκ του οποίου προέκυψε επιστροφή φόρου εισοδήματος ενώ ο Συνεταιρισμός δεν είχε δραστηριότητα μέχρι την 11/02/2010, δηλαδή μέχρι την ημερομηνία που του χορηγήθηκε άδεια για την άσκηση ασφαλιστικών και αντισταθμιστικών δραστηριοτήτων.

Προβλέψεις

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Μόλις γίνει γνωστό ότι ένας συγκεκριμένος λογαριασμός υπόκειται σε κίνδυνο μεγαλύτερο του συνήθους πιστωτικού κινδύνου (π.χ. χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη, διαφωνία σχετικά με την ύπαρξη της απαίτησης ή το ποσό αυτής κ.λπ.), τότε ο λογαριασμός αναλύεται και καταγράφεται εάν οι συνθήκες υποδηλώνουν ότι η απαίτηση είναι ανείσπρακτη.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση του Συνεταιρισμού, την 31 Δεκεμβρίου 2017. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού στο μέλλον.

5.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός λόγω της φύσης των εργασιών της εκτίθεται σε ασφαλιστικούς και χρηματοοικονομικούς κινδύνους. Η διαχείριση των κινδύνων γίνεται από την επιτροπή διαχείρισης κινδύνων. Η λειτουργία Διαχείρισης Κινδύνων έχει ξεκινήσει τις εργασίες της σε δύο επίπεδα. Το πρώτο είναι αυτό της μονάδας Διαχείρισης Κινδύνων η οποία έχει ενσωματωθεί στη δομή Του Συνεταιρισμού και το δεύτερο αυτό της επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων και Αναλογιστικής, η οποία αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο. Στην έκθεση της Διοίκησης ανωτέρω παρουσιάζεται λεπτομερής αναφορά και αναφέρονται οι τρόποι με τους οποίους η Διοίκηση αντιμετωπίζει τους κινδύνους.

6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων Του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	
Αξίες κτήσης 01/01/2017	25.393,99
Αγορές προσθήκες 2017	8.888,05
Μείον αποσβέσεις -πωλήσεις	(8.010,68)
Υπόλοιπο 31/12/2017	<u>26.271,36</u>
Αγορές προσθήκες 2018	2.063,36
Μείον αποσβέσεις –πωλήσεις	(6.795,33)
Υπόλοιπο 31/12/2018	<u>21.539,39</u>

7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	
Αξίες κτήσης 01/01/2017	<u>6.438,17</u>
Προσθήκες Χρήσεως 2017	2.850,00
Μείον αποσβέσεις	<u>-4.651,24</u>
Υπόλοιπο 31/12/2017	<u>4.636,93</u>
Προσθήκες χρήσεως	0,00
Μείον αποσβέσεις	<u>-3.858,94</u>
Υπόλοιπο 31/12/2018	<u>777,99</u>

8.ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η μεταβολή των επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Επενδύσεις σε ακίνητα	<u>1.006.339,39</u>	<u>1.033.540,57</u>
Προσθήκες βελτιώσεις	24,800,00	0,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Μείον απομειώσεις	(0,00)	(27.201,18)
Υπόλοιπα	1.031.139,39	1.006.339,39

Ο Συνεταιρισμός μέσα στη χρήση δεν πραγματοποίησε απομειώσεις αξίας ακινήτων.

Για τα ακίνητα του Συνεταιρισμού δεν υπάρχουν εμπράγματα ή άλλα βάρη.

**9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία Του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	31/12/2018	31/12/2017
Επενδύσεις σε πολύτιμα μέταλλα (νομίσματα)	645.641,74	734.468,40
Μείον απομειώσεις	(10.572,14)	(88.826,66)
Υπόλοιπα	635.069,60	645.641,74

10. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η προσέλευση νέων μελών προκειμένου να γίνουν αποδέκτες των προϊόντων του Συνεταιρισμού γίνεται μέσω ενός δικτύου συνεργατών που επίσης έχουν συνεταιριστική βάση και ως εκ τούτου ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται. Σε κάθε περίπτωση ο Συνεταιρισμός εξετάζει τις απαιτήσεις της και όταν αυτές υπερβαίνουν την πιστοληπτική πολιτική του Συνεταιρισμού προβαίνει στον σχηματισμό επισφαλειών.

Οι απαιτήσεις του Συνεταιρισμού που αφορούν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2018	31/12/2017
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	306.202,15	180.811,58
Απαιτήσεις από αντασφαλιστικές δραστηριότητες	628.805,76	538.105,41
ΣΥΝΟΛΑ	935.007,91	718.916,99

11. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Οι προμήθειες και τα λοιπά έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	161.514,95	187.524,88
Σύνολα	161.514,95	187.524,88

Ο Συνεταιρισμός στο τέλος κάθε χρήσης κάνει κατανομή των εξόδων προμηθειών που έδωσε σε συνεργάτες για την επίτευξη των ασφαλιστικών συμβολαίων βάσει της χρονικής διάρκειας των συμβολαίων που αυτά αφορούν.

12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Εγγυήσεις προς το Γραφείο Διεθνούς Ασφ..	3.000,00	3.000,00
Παρακρατούμενοι – Προκαταβεβλημένοι Φόροι	63.065,68	297.099,68
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	360.947,15	306.565,33
Σύνολα	427.012,83	606.665,01

13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα Του Συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Ταμείο	8.453,46	2.429,01
Καταθέσεις όψεως σε ευρώ	2.024.386,49	2.594.062,90
Καταθέσεις προθεσμίας σε ευρώ	11.615.325,61	11.019.086,25
Σύνολο	13.648.165,56	13.615.578,16

Το μέσο επιτόκιο στις τραπεζικές καταθέσεις για τη χρήση 2018 ήταν 1,30% και 0,85% για τη χρήση 2017 αντίστοιχα.

Επί των παραπάνω τραπεζικών καταθέσεων όψεως δεν υφίστανται τυχόν βάρη.

14. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Συνεταιριστικό Κεφάλαιο

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2018 αποτελείται από 2.081 Συνεταιριστικές μερίδες συνολικής αξίας 4.817.515,00€ . Εξ αυτού οφειλόμενο προς καταβολή την 31/12/2018 ήταν ποσό 50.244,04€

Τακτικό Αποθεματικό

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 και του Ν.Δ. 400/1970 (Αρ.18) οι ασφαλιστικές εταιρείες απαιτείται να σχηματίζουν το 20% τουλάχιστον επί των καθαρών ετησίων κερδών σε τακτικό αποθεματικό. Η υποχρέωση αυτή παύει να ισχύει όταν το εν λόγω αποθεματικό



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

υπερβεί το τετραπλάσιο του μετοχικού κεφαλαίου. Το ανωτέρω αποθεματικό δε δύναται να διανεμηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του Συνεταιρισμού.

Αποτελέσματα εις Νέον

Η κίνηση των λογαριασμών Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύεται ως εξής:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
- Υπόλοιπα 1/1/2017	4.764.215,96	1.215.228,10	4.955.881,46	10.935.325,52
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και λάθη				
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	3.055,00	425.861,10	(199.343,98)	229.572,12
Εσωτερικές μεταφορές				
Διανομές στους φορείς			96.200,78	96.200,78
Αποτελέσματα περιόδου				
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2017	4.767.270,96	1.641.089,20	4.852.738,26	11.261.098,42
- Υπόλοιπα 1/1/2018	4.767.270,96	1.641.089,20	4.852.738,26	11.261.098,42
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο		280.855,85		280.855,85
Εσωτερικές μεταφορές		19.240,15	-19.240,15	0,00
Διανομές στους φορείς			238.618,43	238.618,43
Αποτελέσματα περιόδου				
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2017	4.767.270,96	1.941.185,20	5.072.116,54	11.780.572,70

15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τις εταιρείες αντασφαλιστών αναλύονται ως εξής:

	31/12/2018	31/12/2017
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	312.416,96	309.979,06



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

16. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι προβλέψεις που διενήργησε Ο Συνεταιρισμός αφορούν σε:

α) Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές Εργαζομένων». Ο Συνεταιρισμός δημιούργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού των εργαζομένων στον Συνεταιρισμό με έμμισθη σχέση.

Το σύνολο των προβλέψεων που διενήργησε Ο Συνεταιρισμός πέραν των ασφαλιστικών προβλέψεων σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύονται ως εξής:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	7.223,82	10.446,89

17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Δικαιούχοι Προμηθειών – Πράκτορες	0,00	63,66
Υποχρεώσεις από Φόρους -Τέλη	191.555,18	165.734,11
Υποχρεώσεις σε φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης	5.423,17	15.429,24
Λοιποί Πιστωτές Διάφοροι	143.985,98	225.250,54
Σύνολα	<u>340.964,33</u>	<u>406.477,55</u>

18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι ασφαλιστικές προβλέψεις αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές χρηματοροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του κλάδου ζωής και των κλάδων γενικών ασφαλίσεων. Διακρίνονται τα ακόλουθα είδη:

i) Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Αντιπροσωπεύουν το μέρος των καθαρών εγγεγραμμένων ασφαλιστρών που καλύπτει κατ' αναλογία την περίοδο από την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων μέχρι τη λήξη της περιόδου για την οποία έχουν καταχωρηθεί τα ασφάλιστρα στα αντίστοιχα μητρώα Του Συνεταιρισμού.

ii) Απόθεμα Κινδύνων εν Ισχύ.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αφορά την πρόσθετη πρόβλεψη η οποία σχηματίζεται κατά την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων όταν το απόθεμα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και δικαιωμάτων εκτιμάται ότι δεν επαρκεί για την κάλυψη των προβλεπόμενων ζημιών και εξόδων των ασφαλιστηρίων εν ισχύ την ημερομηνία αυτή.

iii) Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις.

Αφορούν υποχρεώσεις για ζημίες που έχουν συμβεί και αναγγελθεί αλλά δεν έχουν εξοφληθεί μέχρι την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων. Σχηματίζονται με τη μέθοδο «φάκελο προς φάκελο» κατόπιν υπολογισμού του κόστους κάθε ζημίας με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία (πραγματογνωμοσύνες, ιατρικές εκθέσεις, δικαστικές αποφάσεις κλπ.) κατά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού. Προβλέψεις έχουν επίσης σχηματισθεί για ζημίες που

έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων (IBNR) με βάση το εκτιμώμενο μέσο κόστος ζημίας. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα αποθέματα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού ανά λογιστικό κλάδο ασφάλισης και ανά κατηγορία αποθέματος:

Προβλέψεις ασφαλίσεων Ζημιών	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	ΣΥΝΟΛΟ
- Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	332.588,00	348.247,00	680.835,00
- Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	3.856.463,00	1.827.178,00	5.683.641,00
	<u>4.189.051,00</u>	<u>2.175.425,00</u>	<u>6.364.476,00</u>

19. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ

Τα δουλευμένα ασφάλιστρα και συναφή έσοδα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Εγγεγραμμένα μικτά αντασφάλιστρα	1.806.110,00	2.281.824,00
Εγγεγραμμένα μικτά ασφάλιστρα & συναφή έσοδα	4.726.746,36	2.684.445,22
Μείον μεταβολή αποθέματος μη δεδ.ασφαλιστρών	(108.678,89)	(66.633,28)
Υπόλοιπα	<u>6.424.177,47</u>	<u>4.899.635,94</u>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

20. ΕΚΧΩΡΗΘΕΝΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Τα εκχωρηθέντα ασφάλιστρα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Εκχωρηθέντα αντασφάλιστρα	3.926.324,63	2.885.215,38

21. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Με βάση την αποτίμηση που πραγματοποίησε ο Συνεταιρισμός για τα επενδυτικά ακίνητα τη χρήση 2018, δεν καταχώρησε απομειώσεις. Για το 2017 ο Συνεταιρισμός καταχώρησε απομειώσεις ύψους 27.201,18 €.

22. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Με βάση την αποτίμηση που πραγματοποίησε ο Συνεταιρισμός για τα χρηματοοικονομικά του στοιχεία τη χρήση 2018, καταχώρησε απομειώσεις 10.572,74€. Για το 2017 ο Συνεταιρισμός καταχώρησε απομειώσεις ύψους 88.826,66 €.

23. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων από τις επενδύσεις του Συνεταιρισμού παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Τόκοι Καταθέσεων	176.022,21	77.002,52
ΣΥΝΟΛΑ	176.022,21	77.002,52

24. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα Του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Προμήθειες από Αντασφαλιστές	463.137,11	407.364,91
Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	0,00	67,15
ΣΥΝΟΛΑ	463.137,11	407.432,06

25. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Οι αποζημιώσεις που πληρώθηκαν από τον Συνεταιρισμό προς τους ασφαλισμένους για τον κλάδο του αυτοκινήτου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων	2.218.448,47	914.189,01
Μείον Συμμετοχή Αντασφαλιστών	(564.730,01)	(420.355,53)
ΣΥΝΟΛΑ	1.653.718,46	493.833,48



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

26. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Η μεταβολή των ασφαλιστικών προβλέψεων παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2018</u>			<u>31/12/2017</u>		
II. Προβλέψεις ασφαλίσεων Ζημιών	<u>ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>	<u>ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>
1. Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	332.588,00	348.247,00	680.835,00	215.791,25	649.918,75	865.710,00
2. Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	3.856.463,00	1.827.178,00	5.683.641,00	4.596.014,10	1.060.405,90	5.656.420,00
ΣΥΝΟΛΑ	<u><u>4.189.051,00</u></u>	<u><u>2.175.425,00</u></u>	<u><u>6.364.476,00</u></u>	<u><u>4.811.805,35</u></u>	<u><u>1.710.324,65</u></u>	<u><u>6.522.130,00</u></u>

27. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Η μεταβολή των λοιπών προβλέψεων παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Μεταβολή λοιπών προβλέψεων	(3.223,07)	(902,99)
ΣΥΝΟΛΑ	<u><u>(3.223,07)</u></u>	<u><u>(902,99)</u></u>

28. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι δουλευμένες προμήθειες παραγωγής εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	1.391.826,93	837.679,81
Μείον μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	(161.514,95)	(187.524,88)
ΣΥΝΟΛΑ	<u><u>1.230.311,98</u></u>	<u><u>650.154,93</u></u>

29. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	121.897,11	265.394,05
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	285.301,93	299.360,31
Φόροι - Τέλη	6.256,30	3.110,57
Αποσβέσεις	10.654,27	12.661,92
Διάφορα Έξοδα	225.672,44	155.195,62
Σύνολα	<u><u>649.782,05</u></u>	<u><u>735.722,47</u></u>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο λογαριασμός Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	90.018,01	214.001,33
Εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης	31.879,10	51.092,72
Λοιπές Παροχές	0,00	300,00
Σύνολα	121.897,11	265.394,05

30. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.013,18	2.238,90
Έκτακτα και ανόργανα Έξοδα	307,20	86.805,92
Σύνολα	1.320,38	89.044,82

31. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Βάσει του Ν. 4110/2013 ο συντελεστής φορολόγησης κερδών ανέρχεται σε 26% για τις φορολογικές χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και μετά. Σύμφωνα με τον νέο φορολογικό νόμο 4334/2015 που ψηφίστηκε στις 16/07/2015, ο φορολογικός συντελεστής των νομικών προσώπων που εδρεύουν στην Ελλάδα, αυξήθηκε από 26% σε 29% για τις χρήσεις που αρχίζουν την 01/01/2015. Για τα διανεμόμενα κέρδη, ο φόρος ανέρχεται σε 15%.

Οι φορολογικές δηλώσεις του συνεταιρισμού για τις χρήσεις 2013 έως και 2018 δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές, με συνέπεια να υπάρχει το ενδεχόμενο επιβολής πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων κατά τον χρόνο που θα εξετασθούν και οριστικοποιηθούν. Η έκβαση του φορολογικού ελέγχου δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και ως εκ τούτου δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Ο φόρος εισοδήματος που επιβάρυνε τα αποτελέσματα αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Κέρδη προ φόρων	325.963,46	211.512,13
Προσωρινές Διαφορές ΔΛΠ-Φ.Β.	(47.401,98)	(902,99)
Φορολογικά Κέρδη Χρήσης	278.561,48	210.609,14
Συντελεστής φόρου εισοδήματος	29%	29%
Φόρος	80.782,82	61.076,66
Φόρος Μη εκπιπτόμενων δαπανών	6.562,21	54.234,69
Σύνολα	87.345,03	115.311,35



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

32. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Νομικές Υποθέσεις

Ως ασφαλιστική επιχείρηση ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται (με την ιδιότητα είτε του εναγόμενου είτε του ενάγοντος) σε διάφορες δικαστικές διεκδικήσεις για καταβολή ασφαλιστικών αποζημιώσεων, ασφαλισμένων και τρίτων καθώς και σε λοιπές διαδικασίες επιδιαιτησίας στα πλαίσια της λειτουργίας της.

Η εκτίμηση της Διοίκησης και των Νομικών της Συμβούλων είναι ότι οι ενδεχόμενες ζημίες που μπορεί να προκύψουν από δικαστικές υποθέσεις διεκδικήσεων κατά του Συνεταιρισμού, οι οποίες είναι εκκρεμείς στα δικαστήρια, συμπεριλαμβάνονται στις συνολικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού στις 31/12/2018 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στη χρηματοοικονομική θέση Του Συνεταιρισμού.

Ως εκ τούτου δεν χρειάστηκε να σχηματισθεί καμία πρόβλεψη για ενδεχόμενη ζημία, πέραν των ήδη σχηματισμένων.

33. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ

Ως συνδεδεμένα μέρη Του Συνεταιρισμού, θεωρούνται τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτά ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών» καθώς και οι συνδεδεμένες με αυτούς Εταιρείες.

Ο Συνεταιρισμός δεν έχει συνδεδεμένες εταιρείες με την έννοια που αυτές ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών».

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα με αυτήν μέρη καθώς και οι προκύπτουσες απαιτήσεις και υποχρεώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 και την 31 Δεκεμβρίου 2017 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

31/12/2018

Συνδεδεμένες Εταιρίες Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
	0,00	187.230,97	0,00	314.018,09
ΣΥΝΟΛΑ	<u>0,00</u>	<u>187.230,97</u>	<u>0,00</u>	<u>314.018,09</u>

31/12/2017

Συνδεδεμένες Εταιρίες Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
	30.000,00	66.647,50	0,00	391.905,30
ΣΥΝΟΛΑ	<u>30.000,00</u>	<u>66.647,50</u>	<u>0,00</u>	<u>391.905,30</u>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	<u>31/12/2018</u>	<u>31/12/2017</u>
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	78.575,00	103.282,41
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	0,00	0,00
Σύνολα	<u>78.575,00</u>	<u>103.282,41</u>

**34. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Δεν έχει συμβεί κανένα σημαντικό γεγονός το οποίο θα απαιτούσε την αναπροσαρμογή των Οικονομικών Καταστάσεων ή την γνωστοποίησή του σε αυτές.

Θεσσαλονίκη 26/06/2019

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Λογιστής

Ο Αναλογιστής

Ιωάννης Λάμπρου

Βασίλειος Μανδηλάς

Καμανάς Κωνσταντίνος

Μαργιός - Ξαφέλης Βασίλειος

Α.Δ.Τ.ΑΚ 978846

Α.Δ.Τ. ΑΕ 315270

Αρ.Αδείας 65753 Α Τάξη

89567/5556/12-1-76