

**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

---

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2023) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ  
ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 22/05/2024 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.2alsyn.gr](http://www.2alsyn.gr).

---

22/5/2024



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

## ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2023)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

**Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 123473706000**

**Έδρα : ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 244 546 24 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Η παρούσα Οικονομική Έκθεση που αφορά στην χρήση 2023 είναι εκείνη που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 22/05/2024 και έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.2alsyn.gr](http://www.2alsyn.gr).



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**Περιεχόμενα**

A. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ .....	5
B. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ .....	22
Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ .....	29
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε €) .....	29
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε €).....	30
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε €).....	31
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (Ποσά σε €).....	32
Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	33
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ .....	33
2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ .....	33
2.1. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ .....	34
2.2. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ .....	39
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ .....	41
3.1. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ .....	41
3.2. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	42
3.3. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	42
3.4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ .....	42
3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ.....	43
3.6. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ.....	44
3.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	46
3.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ .....	46
3.9. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	46
3.10. ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ.....	46
3.11. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ.....	47
3.12. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ .....	48
3.13. ΕΣΟΔΑ.....	48
3.14. ΕΞΟΔΑ .....	49
3.15. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ .....	49
4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ .....	55
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ .....	55
5.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ .....	56
5.2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ .....	56
5.2.1. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ .....	56
5.2.2. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣ .....	57



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

6.	ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	58
7.	ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	59
8.	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ .....	60
9.	ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	61
10.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	62
11.	ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ .....	62
12.	ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ .....	65
13.	ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ .....	65
14.	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.....	65
15.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ .....	66
16.	ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ .....	66
17.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ .....	67
18.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ .....	70
19.	ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ .....	70
20.	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ .....	70
21.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ .....	71
22.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ.....	72
23.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ .....	73
24.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ.....	73
25.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	74





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**A. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Του Δ.Σ Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού  
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β Ελλάδος &  
Θεσσαλίας Συν.Πε.**

**από 1 Ιανουαρίου 2023 έως 31 Δεκεμβρίου 2023**

Κύριοι Συνέταιροι,

Ένα ακόμη έτος, το 2023, με μεγάλες προκλήσεις έληξε, και καταθέτουμε στην Γενική μας Συνέλευση προς έγκριση τις Χρηματοοικονομικές μας καταστάσεις, επιμένοντας στην προσπάθεια της Διοικήσεως μας για την ενίσχυση της φερεγγυότητας και της ανταποδοτικότητας του Συνεταιρισμού μας.

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του κινδύνου αστικής ευθύνης από Χερσαία οχήματα και δραστηριοποιείται στους τομείς της πρωτασφάλισης και της ανασφάλισης.

Παρά τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης που επέφερε ο Πόλεμος στην Ουκρανία , με το φυσικό επακόλουθο της αυξήσεως του πληθωρισμού και την κάθετη άνοδο του κόστους των αποζημιώσεων, ο Συνεταιρισμός κατάφερε να μην παρουσιάσει μεταβλητότητα, αλλά συνεχίζει να παρακολουθεί τις εξελίξεις για να λάβει κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση που αυτό καταστεί αναγκαίο.

Ο Δείκτης Φερεγγυότητας του Συνεταιρισμού μας παραμένει στα υψηλά επίπεδα του 195,70% με σταθερή, ανταποδοτική τιμολογιακή πολιτική για τα Μέλη μας, χωρίς να κάνουμε καμία έκπτωση στην προσπάθεια μας να παρέχουμε φερέγγυα, ποιοτικές ασφαλιστικές υπηρεσίες στους Συνεταίρους μας.

**ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΜΑΣ**

Ο Συνεταιρισμός μας , ασκεί τους κλάδους Ασφαλίσεων Ζημιών α) Αστικής Ευθύνης Οχημάτων και β) Χερσαίων Οχημάτων , αποκλειστικά για τα μέλη του Συνεταιρισμού.

Το πακέτο των καλύψεών μας για το έτος 2023 αναλυτικά διαμορφώθηκε ως εξής:

Αστική Ευθύνη	✓ Σωματικές Βλάβες ανά ατύχημα / ανά θύμα €1.220.000,00.- ✓ Υλικές Ζημιές ανά ατύχημα € 1.220.000,00.-
Υλικές Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	✓ € 6.000,00.-



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Από 01/10/2015 προσφέρουμε στα μέλη μας την νέα υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος , η οποία διασφαλίζει την επαγγελματική διαχείριση των ζημιών και απαλλάσσει τις Διοικήσεις των μελών από το άγχος δίκαιου διακανονισμού κάθε συμβάντος.

Φροντίδα Ατυχήματος	Παροχές : <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος</li><li>✓ Φωτογράφιση εμπλεκόμενων οχημάτων</li><li>✓ Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος</li></ul>
---------------------	---

Για τις ανάγκες των εργασιών των μελών μας στο εξωτερικό συνεχίζουμε να παρέχουμε το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης δωρεάν

Πράσινη κάρτα (έκδοση κατόπιν αιτήματος)	✓ Δωρεάν
--	----------

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

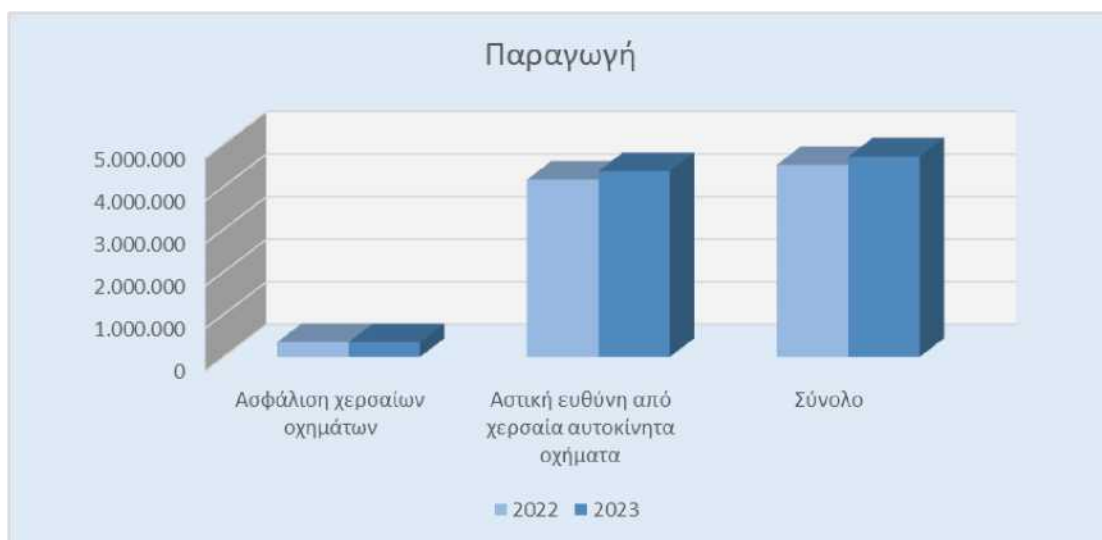
Τα στοιχεία που παρατίθενται κατωτέρω είναι αυτά που αποτυπώνονται στον Ισολογισμό κατά τα ΔΠΧΑ.

Τα Συνολικά Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα (Ασφάλιστρα, Δικαιώματα) με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2023 ανέρχονται σε 4,706 εκ. € και παρουσιάζουν αύξηση 4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος αναφοράς. Αναλυτικά, η παραγωγή των εγγεγραμμένων ασφαλίσεων ανά κλάδο ασφάλισης και η συμμετοχή του κάθε κλάδου στο σύνολο της παραγωγής παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα

Κατηγορία Δραστηριότητας	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2023	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2022	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ασφάλιση χερσαίων οχημάτων	345.107	348.174	-1%
Αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα	4.361.429	4.163.203	5%
<b>Σύνολο</b>	<b>4.706.536</b>	<b>4.511.377</b>	<b>4%</b>



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.



Τα εκχωρηθέντα ασφάλιστρα ανήλθαν στο συνολικό ποσό των € 2,16 εκ., έναντι των € 2,10 εκ. στις 31.12.2022, δηλαδή παρουσίασαν αύξηση σε ποσοστό 3%.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των επενδύσεων του Συνεταιρισμού για το 2023 και σύγκριση με το 2022, βάσει αποτίμησης ΔΠΧΑ.

Αποτελέσματα Επενδύσεων	2023	2022	Ποσοστιαία Μεταβολή
Τόκοι Ομολόγων	0	0	0%
Τόκοι Καταθέσεων	204.259	6.660	2967%
Μερίσματα Μετοχών	0	0	0%
Έσοδα Ακινήτων	67.400	65.400	3%
Λοιπά	0	0	0%
Κέρδη/Σημιά από αποτίμηση/πώληση	-120.318	195.501	-162%
<b>Πραγματοποιηθέντα έσοδα</b>	<b>151.340</b>	<b>267.561</b>	<b>-43%</b>
Έξοδα Επενδύσεων	184.798	41.996	340%
<b>Καθαρό επενδυτικό αποτέλεσμα</b>	<b>-33.458</b>	<b>225.565</b>	<b>-114%</b>

Τα έσοδα επενδύσεων προέρχονται κυρίως από τόκους προθεσμιακών καταθέσεων που για το 2023 ανέρχονται σε € 204.259 και ενοίκια επενδυτικού ακινήτου Αθήνας σε ποσό € 67.400.

Τα έξοδα επενδύσεων προέρχονται κυρίως από επισκευές και συντηρήσεις επενδυτικού ακινήτου Αθήνας και για το 2023 ανέρχονται σε € 184.798.

Ο Συνεταιρισμός τα τελευταία έτη διατηρεί σταθερή επενδυτική πολιτική και επενδύει κυρίως σε τραπεζικές καταθέσεις (Προθεσμιακές και Όψεως).



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιουσιακά στοιχεία	2023	2022	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ακίνητα (εκτός των Μισθωμένων)	1.137.590	1.197.146	-5%
Λουπές επενδύσεις	1.076.019	1.196.338	-10%
Καταθέσεις εκτός από ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων	13.235.067	13.202.821	0%
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.769.360	1.299.770	38%
<b>Σύνολο</b>	<b>17.238.036</b>	<b>16.896.075</b>	<b>2%</b>

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ & ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ  
ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ**

Το Συνολικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας (SCR), με βάση την Τυποποιημένη Προσέγγιση (Standard Formula), ανέρχεται κατά την 31.12.2023 σε 6.919.198,73 € και το Ελάχιστο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας την αντίστοιχη περίοδο αναφοράς ανέρχεται σε 4.000.000€.

Τα αποτελέσματα για τις κύριες κατηγορίες κινδύνων, το συνολικό απαιτούμενο κεφάλαιο, το διαθέσιμο κεφάλαιο για την κάλυψη του απαιτούμενου κεφαλαίου του Συνεταιρισμού, καθώς και το ελάχιστο κεφάλαιο φερεγγυότητας κατά την 31.12.2023 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Κεφαλαιακές απαιτήσεις	31/12/2023
<b>Σύνολο επιμέρους κινδύνων</b>	<b>8.443.833,64</b>
Κίνδυνος Αγοράς	5.522.526,96
Κίνδυνος Αντισυμβαλλομένου	1.265.608,25
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Ζωής	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Υγείας	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Γενικών Ασφαλίσεων	1.655.698,42
Διαφοροποίηση	-1.735.378,63
Κίνδυνος άυλων στοιχείων ενεργητικού	0,00
<b>Βασικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας</b>	<b>6.708.455,01</b>
Λειτουργικός κίνδυνος	<b>210.743,72</b>
<b>Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας</b>	<b>6.919.198,73</b>
Ίδια Κεφάλαια για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας	<b>13.542.713,16</b>
<b>Ελάχιστη Κεφαλαιακή Απαίτηση</b>	<b>4.000.000,00</b>
<b>Δείκτης επιλέξιμων ιδίων κεφαλαίων για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας</b>	<b>195,70%</b>





## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν εφαρμόζει κάποιο εσωτερικό υπόδειγμα.

Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν εφαρμόζει απλοποιημένες μεθόδους υπολογισμού.

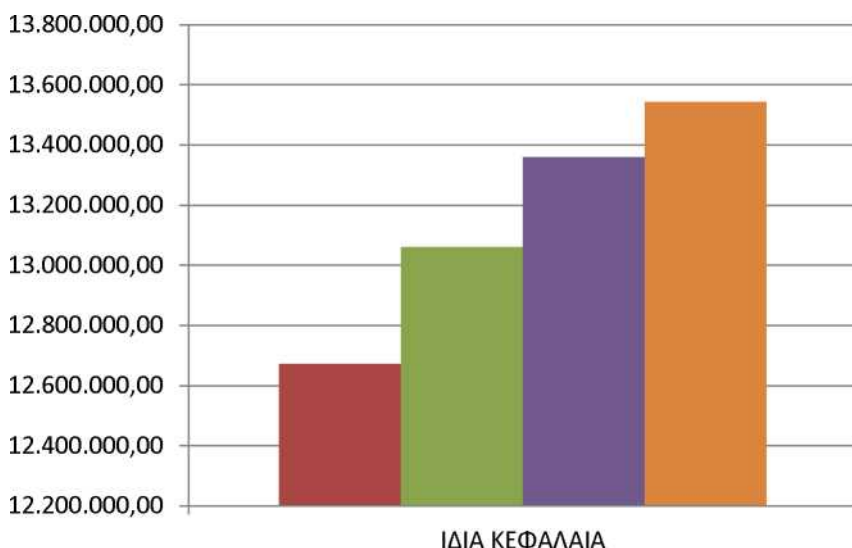
Ο Συνεταιρισμός για τον υπολογισμό των κεφαλαιακών απαιτήσεων φερεγγυότητας δεν χρησιμοποιεί ειδικές παραμέτρους για τον Συνεταιρισμό σύμφωνα με το άρθρο 104 παράγραφος 7 της οδηγίας 2009/138/ΕΚ.

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάσει κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Όσον αφορά την μεταβολή του απαιτούμενου κεφαλαίου φερεγγυότητας (SCR) σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο αναφοράς παρατηρούμε αύξηση του κατά 1%, η οποία οφείλεται στην αύξηση του κινδύνου αντισυμβαλλομένου (20%), παρά την μείωση του ασφαλιστικού κινδύνου γενικών ασφαλίσεων (-3%)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρακολουθούμε σε επίπεδο τετραετίας την εξέλιξη της αύξησης των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, η οποία αποδεικνύει τις αδιάκοπες προσπάθειες ενίσχυσης της κεφαλαιακής του επάρκειας στα πλαίσια και του νέου κανονιστικού πλαισίου.

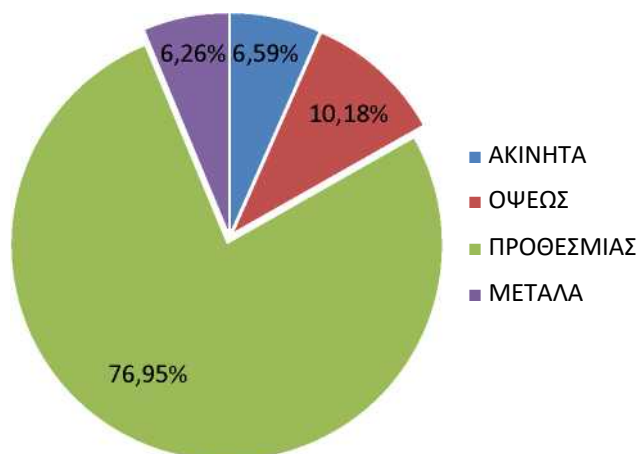
### ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ



Η σύνθεση των επενδύσεων μας Συνόλου € 17.238.036 για το 2023 έχει ως εξής:



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.



Τα κέρδη προ φόρων του Συνεταιρισμού για το έτος 2023 ανήλθαν στο ποσό των €255.585,58.

### ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Συνεταιρισμός λειτουργεί κάτω από τις αρχές του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης σε όλους τους τομείς, έχοντας ολοκληρώσει την οργάνωση του τμήματος εσωτερικού ελέγχου, την λειτουργία της επιτροπής διαχείρισης κινδύνων και την πολιτική διαχείρισης κινδύνων, τον κανονισμό και την πολιτική κανονιστικής συμμόρφωσης, την πολιτική Αναλογιστικής λειτουργίας, την πολιτική εξωπορισμού (outsourcing), την πολιτική πιστοποίησης χαρτοφυλακίου, την πολιτική χαρακτηρισμού εξόδων κλπ.

Αναλυτικότερα:

#### *Υπεύθυνοι των 4 Βασικών Λειτουργιών*

- Αναλογιστική Λειτουργία: PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS
- Εσωτερικός Έλεγχος: EXPERTO GREDE CONSULTANS
- Κανονιστική Συμμόρφωση: ΜΥΡΤΩ ΧΑΜΠΑΚΗ
- Διαχείριση Κινδύνων: PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS

#### *Αλλαγές στο Σύστημα Διακυβέρνησης*

Δεν υπήρξαν

**Σύστημα Διαχείρισης Κινδύνου, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης ιδίων κινδύνων και φερεγγυότητας**

**Διαδικασία Διαχείρισης Κινδύνων**



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ο Συνεταιρισμός στα πλαίσια της καθημερινής του λειτουργίας αντιμετωπίζει διάφορους τύπους και επίπεδα κινδύνων. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του έχει αναπτύξει και εφαρμόζει διαδικασία διαχείρισης για όλους τους κινδύνους με σκοπό την ορθή διαχείρισή τους στα πλαίσια της διάθεσης ανάληψης κινδύνων και στρατηγικής του Συνεταιρισμού. Η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων υπόκειται σε συνεχή αναθεώρηση και βελτίωση και αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα:

- i. **Αναγνώριση Κινδύνου:** αναγνώριση των κινδύνων σε κάθε προϊόν, υπηρεσία ή επιχειρηματική διαδικασία. Αναλύοντας τις παρούσες και μελλοντικές δραστηριότητες του Συνεταιρισμού, η Διοίκηση αναγνωρίζει περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Συνεταιρισμός εκτίθεται σε κινδύνους.
- ii. **Μέτρηση κινδύνου:** χρήση κατάλληλων μεθοδολογιών για την όσο το δυνατό ορθότερη και εγκυρότερη εκτίμηση των κινδύνων. Οι αναγνωριζόμενοι κίνδυνοι αξιολογούνται ως προς την πιθανή έκθεση σε ζημία. Οι επιχειρησιακές μονάδες, η Μονάδα Διαχείρισης Κινδύνων και ο Εσωτερικός Έλεγχος είναι υπεύθυνοι σε συνεχή βάση για να αναγνωρίζουν και να εκτιμούν τις περιπτώσεις στις οποίες ο Συνεταιρισμός είναι ευπαθής σε κινδύνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σημαντικές ζημιές.
- iii. **Παρακολούθηση και Αναφορά:** διατήρηση του επιπέδου των κινδύνων σε αποδεκτά επίπεδα. Η Διοίκηση παρακολουθεί τα επίπεδα κινδύνου του Συνεταιρισμού σε συνεχή βάση χρησιμοποιώντας τις ειδικές και εγκεκριμένες μεθόδους διαχείρισης κινδύνων. Οι βασικές υποθέσεις, οι πηγές δεδομένων και οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται κατά τη μέτρηση και παρακολούθηση των κινδύνων τεκμηριώνονται και δοκιμάζονται για την αξιοπιστία τους σε συνεχή βάση.
- iv. **Μετρίαση:** μείωση κινδύνων μέσω συγκεκριμένων σχεδίων δράσης. Η Διοίκηση προσδιορίζει την καλύτερη μέθοδο για την μείωση των κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη τα κόστη και τα οφέλη. Η βασική μορφή άμυνας έναντι πιθανών ζημιών είναι το πλαίσιο πολιτικών, διαδικασιών και εσωτερικών ελέγχων που έχει θεσπίσει και εφαρμόζει ο Συνεταιρισμός. Οι εναλλακτικοί τρόποι μείωσης των κινδύνων εξαρτώνται από την διάθεση του Συνεταιρισμού έναντι των διαφόρων μορφών κινδύνου.

### Διάθεση ανάληψης κινδύνων

Μέσω του καθορισμού της διάθεσης ανάληψης κινδύνων, ο Συνεταιρισμός στοχεύει στον καθορισμό, του επιπέδου και του είδους των κινδύνων που είναι διατεθειμένος να αναλάβει, μεμονωμένα αλλά και συνδυαστικά. Η διάθεση ανάληψης κινδύνων ορίζεται ως το μέγεθος και το είδος των κινδύνων που μπορούν να θεωρηθούν ως αποδεκτοί κατά την εφαρμογή της στρατηγικής του Συνεταιρισμού, ώστε να μπορέσει να συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και στην περίπτωση αναπάντεχων γεγονότων με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην κεφαλαιακή επάρκεια.

Ο καθορισμός της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, σε συμφωνία πάντα με τη γενικότερη στρατηγική του Συνεταιρισμού,



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

ενώ η εφαρμογή της γίνεται από τις επιμέρους μονάδες του Συνεταιρισμού, υπό την επίβλεψη της μονάδας Διαχείρισης Κινδύνων. Η επικαιροποίηση της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε τακτική, τουλάχιστον ετήσια, βάση, από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού.

Ο Συνεταιρισμός διακρίνεται για τη συντηρητική διάθεση ανάληψης κινδύνων και τη συντηρητική επενδυτική πολιτική αφού ανεξάρτητα από τις οικονομικές συνθήκες, έχει ως κύριο μέλημα του την υπερεπάρκεια των τεχνικών αποθεμάτων και των περιθωρίων φερεγγυότητας.

### **Έκθεση Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA)**

Κύριος σκοπός εκπόνησης της Έκθεσης Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA) είναι να αναδείξει την συμμόρφωση, σε συνεχή βάση, με τις κεφαλαιακές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις σχετικά με τις τεχνικές προβλέψεις. Μέσα από την έκθεση, ο Συνεταιρισμός αποδεικνύει στην πράξη:

- a) πως ελέγχει τα διάφορα στοιχεία κινδύνου που αντιμετωπίζει στην καθημερινότητα του και
- b) τι ενέργειες έχει δρομολογήσει για την πρόβλεψη ή την καταστολή του εκάστοτε κινδύνου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, χρησιμοποιεί την ORSA για να επανεξετάσει το συνολικό προφίλ κινδύνου του Συνεταιρισμού και να ελέγξει κατά πόσο το τρέχον προφίλ κινδύνου υπερβαίνει ή προσεγγίζει τα όρια ανοχής που έχει ο ίδιος ορίσει. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων ανοχής κινδύνου το Δ.Σ. θα πρέπει να αποφασίσει αν θα τροποποιήσει τα όρια ανοχής του ή αν θα μετριάσει τον κίνδυνο.

Η ORSA λαμβάνει υπόψιν της τα πραγματικά αποτελέσματα του Συνεταιρισμού, καθώς και το Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan), ώστε να έχει ακριβή αποτελέσματα.

Το Δ.Σ. υποχρεούται να διεξάγει έκτακτη (ad hoc) έκθεση εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Απόκλισης κατά 50% των κερδών από το business plan
- Αύξησης κατά 25% στα ακαθάριστα εγγεγραμμένα ασφάλιστρα
- Επέκτασης νέων Γραμμών Παραγωγής (Line of Business)
- Σημαντικής παραβίασης των ορίων ανοχής στον κίνδυνο.

### **Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου**

Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου αποτελείται από τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, τη Μονάδα Κανονιστικής Συμμόρφωσης και την Επιτροπή Ελέγχου.

Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου αποτελεί το σύνολο των επαρκώς τεκμηριωμένων και λεπτομερώς καταγεγραμμένων διαδικασιών και ελεγκτικών μηχανισμών, τις οποίες έχει σχεδιάσει και υιοθετήσει ο Συνεταιρισμός. Βασικό μέλημα του Συνεταιρισμού είναι η ανάπτυξη και η συνεχής αναβάθμιση του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου του για την



## **ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

επίτευξη των στόχων, όσον αφορά την αποτελεσματικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια των λειτουργιών του.

Ο Συνεταιρισμός βάσει της αρχής αναλογικότητας και λαμβάνοντας υπόψη την φύση, την κλίμακα καθώς και την πολυπλοκότητα των κινδύνων που αναλαμβάνει, διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου που περιλαμβάνει σύνολο μέτρων ελέγχου, προκειμένου να κατευθύνουν και να ελέγξουν τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού, αποβλέποντας στην επίτευξη των στόχων του.

Στα πλαίσια αυτά, το σύστημα εσωτερικού ελέγχου του Συνεταιρισμού περιλαμβάνει εγκεκριμένες από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού πολιτικές, διαδικασίες, διακριτούς ρόλους και αρμοδιότητες, καθώς και πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου. Για τις ανάγκες αποτελεσματικότερης λειτουργίας του συστήματος, ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει Πολιτική Επιχειρησιακής συνέχειας δίνοντας βαρύτητα στην ανάπτυξη και εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας των πληροφοριακών του συστημάτων. Επιπλέον, εκτιμά και αξιολογεί τους κινδύνους και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα όπου αυτά απαιτούνται. Ο Συνεταιρισμός έχει εντάξει ελεγκτικές δραστηριότητες επισκόπησης του συστήματος από την Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, την Επιτροπή Ελέγχου, καθώς επίσης έχει υιοθετήσει κατάλληλες ρυθμίσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας σε όλα τα επίπεδα του Συνεταιρισμού. Επιπλέον, η λειτουργία Κανονιστικής Συμμόρφωσης παρακολουθεί όλες τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού σε συνεχή βάση και μεριμνά για την συμμόρφωση του Συνεταιρισμού στο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και τους Κανονισμούς και Πολιτικές Λειτουργίας του Συνεταιρισμού.

### **Σύστημα λειτουργίας κανονιστικής συμμόρφωσης**

Τον συντονισμό του τρόπου εφαρμογής της λειτουργίας συμμόρφωσης κατέχει η θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης.

Ο κατέχων την θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης είναι πρόσωπο το οποίο επιλέγεται από το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού με την σύμφωνη γνώμη του Εποπτικού Συμβουλίου, και δεν πρέπει να έχει καμία απολύτως συγγενική σχέση με μέλη του Δ.Σ. καθώς και καμία μετοχική σχέση με τον Συνεταιρισμό.

Είναι πρόσωπο το οποίο αποδεδειγμένα διαθέτει άριστες νομικές και βασικές οικονομικές γνώσεις προκειμένου να φέρει εις πέρας το ελεγκτικό του καθήκον.

Ο υπεύθυνος δρα ανεξάρτητα, αυτόνομα και κύριο μέλημα του είναι η άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου Φερεγγυότητα II.

Κύρια καθήκοντά του ειδικότερα είναι:

- Η πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς και





## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

- η τήρηση των Πολιτικών που προβλέπονται από το νέο θεσμικό πλαίσιο.

Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται τόσο ο Συνεταιρισμός όσο και το προσωπικό από νομικές συνέπειες λόγω παραβατικής συμπεριφοράς και επιπλέον, μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων σχετικών με τη φήμη και τη δημόσια εικόνα του.

Η πρόληψη επιτυγχάνεται ιδίως με:

- Την εκπαίδευση των εργαζομένων για τους κινδύνους που ενέχει τυχόν παράβαση βασικών κανόνων, όπως αυτών περί διαφθοράς, απάτης, κακής χρήσης προσωπικών δεδομένων, αλλοίωσης των οικονομικών καταστάσεων, διαρροής εμπιστευτικών επαγγελματικών πληροφοριών κλπ.
- Τα κανάλια επικοινωνίας που έχουν αναπτυχθεί με τους εργαζόμενους, προκειμένου αυτοί να θέτουν ερωτήματα σχετικά με την εφαρμογή των Πολιτικών του Συνεταιρισμού, σε περίπτωση που δεν είναι βέβαιοι για τον τρόπο χειρισμού ζητημάτων που προκύπτουν κατά την καθημερινή εργασία τους.
- Τον εντοπισμό περιστατικών παραβατικής συμπεριφοράς και την ανταπόκριση σε αυτά.

Με σκοπό την παροχή δυνατότητας καταγγελίας τυχόν περιστατικών παραβίασης των Πολιτικών, των κανονισμών και της ισχύουσας νομοθεσίας, ο Συνεταιρισμός καθιέρωσε την Πολιτική Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών και τα σχετικά κανάλια επικοινωνίας.

Στα πλαίσια της Πολιτικής αυτής, ορίστηκε υπεύθυνος αιτιάσεων του Συνεταιρισμού στον οποίο οι εργαζόμενοι ή, οι πελάτες και τρίτα πρόσωπα μπορούν επώνυμα ή ανώνυμα να υποβάλουν μια καταγγελία ή να εκφράσουν προβληματισμό ή παράπονο σχετικά με τυχόν παραβιάσεις των Πολιτικών του Συνεταιρισμού ή της νομοθεσίας.

Δημιουργήθηκε ειδικό πεδίο στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Συνεταιρισμού για την υποβολή όλων των ανωτέρω καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο.

Με ευθύνη του υπευθύνου κανονιστικής συμμόρφωσης δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε πράξη αντιποίησης από τη διοίκηση ή άλλα όργανα του Συνεταιρισμού, άμεσα ή έμμεσα, κατά οποιουδήποτε προσώπου που, με καλή πίστη, προβαίνει σε καταγγελία ή αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω.

### **Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου**

Η εφαρμογή της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου στον Συνεταιρισμό εξωπορίζεται και επιτελείται από την εταιρία EXPERTO GREDE CONSULTANS.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου, είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του Συστήματος Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτό προβλέπεται από την ασφαλιστική νομοθεσία και τον Ν.4364/2016.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου, καταρτίζει σχετικό πρόγραμμα ελέγχου και αξιολογεί περιοχές του Συστήματος Διακυβέρνησης οι οποίες χρήζουν παρακολούθησης ή βελτίωσης,



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

με στόχο να αναφέρει τις διαπιστώσεις και απόψεις της αντικειμενικά, στα αρμόδια διοικητικά όργανα.

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου πρέπει να φροντίζει κατ' ελάχιστο για τα ακόλουθα:

- Προσαρμογή / Σύνταξη της Πολιτικής Εσωτερικού Ελέγχου του Συνεταιρισμού
- Σχεδιασμός και Εκπλήρωση προγράμματος ελέγχου
- Αξιολόγηση της λαμβανόμενης πληροφόρησης
- Σύνταξη Έκθεσης Εσωτερικού Ελέγχου προς την Επιτροπή Ελέγχου και την Διοίκηση.
- Έλεγχοι συμμόρφωσης για τις υποδείξεις που προκύπτουν από την Έκθεση Εσωτερικού Ελέγχου

Η Λειτουργία Εσωτερικού Ελέγχου παραδίδει τουλάχιστον ανά τρίμηνο Εκθέσεις με αποκλειστικό σκοπό να βοηθήσουν τη Διοίκηση στη βελτίωση των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και των οικονομικών καταστάσεων.

**Αναλογιστική Λειτουργία**

Ο Συνεταιρισμός έχει αναθέσει την διαχείριση της αναλογιστικής λειτουργίας στην PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS PC.

Η αναλογιστική λειτουργία είναι υπεύθυνη για τα παρακάτω:

- a) Τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- b) Την εξασφάλιση της καταλληλότητας των μεθόδων που χρησιμοποιούνται και των παραδοχών που γίνονται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεμάτων,
- c) Την αξιολόγηση της ποιότητας και της επάρκειας των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- d) Την σύγκριση της βέλτιστης εκτίμησης με τα εμπειρικά δεδομένα,
- e) Την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για την καταλληλότητα και την αξιοπιστία του υπολογισμού των τεχνικών προβλέψεων,
- f) Την Έκφραση άποψης για την καταλληλότητα των αντασφαλιστικών συμφωνιών,
- g) Την συμβολή στην αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης κινδύνων.

Οι παραπάνω ενέργειες γίνονται τουλάχιστον σε ετήσια βάση και τα αποτελέσματά τους παρουσιάζονται στο Δ.Σ..

Για τον υπολογισμό των Τεχνικών Προβλέψεων υπάρχει ενημέρωση του Δ.Σ. σε τριμηνιαία βάση.

Η αναλογιστική λειτουργία του Συνεταιρισμού αντιπροσωπεύεται από τη συμβουλευτική εταιρεία Prudential Actuarial Solutions, εφεξής Prudential.

Η Prudential για τη χρήση του 2023 πραγματοποίησε τις παρακάτω αναφορές προς τον Συνεταιρισμό:

- ετήσια Αναλογιστική Έκθεση Τεχνικών Προβλέψεων και παρουσίαση αυτής στο ΔΣ,



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

- τριμηνιαίες εκθέσεις Τεχνικών Προβλέψεων και παρουσίαση αυτών στο ΔΣ,
- συμμετοχή στην ετήσια ORSA,
- συμμετοχή στη παραγωγή των υποδειγμάτων των QRTs του Πυλώνα III,
- επικαιροποίηση της Πολιτικής Αναλογιστικής Λειτουργίας και συναφών πολιτικών.

**Οικονομική θέση του συνεταιρισμού**

Σε ότι αφορά την κεφαλαιακή συγκρότηση:

Το κεφάλαιο του συνεταιρισμού ανέρχεται σε ποσό € 5.099.945,00 το οποίο αναλύεται σε καταβλημένο κεφάλαιο ποσό € 4.901.157,06 και οφειλόμενο ποσό κεφαλαίου € 198.787,94. Το συνολικό κεφάλαιο ποσό € 5.099.945,00 περιλαμβάνει 2.203 συνεταιριστικές μερίδες αξίας € 2.315,00 εκάστη.

Οι ασφαλιστικές εταιρίες από 1/1/2023 υποχρεούνται να υιοθετήσουν τις οδηγίες του ΔΠΧΑ 17, αντικαθιστώντας το ΔΠΧΑ 4, με ημερομηνία μετάβασης την 1 Ιανουαρίου 2022.

Λόγω της εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17, τα κονδύλια των οικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής περιόδου που έληξε την 31/12/2022, εμφανίζονται αναπροσαρμοσμένα, με αποτέλεσμα την αναπροσαρμογή των Συγκεντρωτικών Συνολικών Αποτελεσμάτων Χρήσης 2022 από ζημίες ύψους € 30.537,41 σε κέρδη ποσού € 12.230,08. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 17, το Σύνολο του Ενεργητικού, από € 21.354.908,13, ανήλθε σε € 21.586.827,14 την 31/12/2022 και το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων από € 13.313.618,04 αναπροσαρμόστηκε σε € 13.143.755,35 την 31/12/2022.

Κατόπιν των ανωτέρω το Ασφαλιστικό Αποτέλεσμα για τη χρήση 2023 ανήλθε σε κέρδη ύψους € 503.594,38 έναντι ζημίας ύψους € 301.452,21 το 2022 και το αποτέλεσμα Επενδύσεων και λοιπών εσόδων ανήλθε σε κέρδος ύψους € 151.340,10, έναντι κέρδους ύψους € 274.249,82 το 2022. Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων κατά την 31.12.2023 ανέρχεται στο ποσό των € 13.656.395,86

Οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του συνεταιρισμού για τις χρήσεις 2023 και 2022 έχουν ως εξής:

Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης

	<u>31/12/2023</u>		<u>31/12/2022</u>	
Καθαρή Θέση	13.656.395,86	163,89%	13.143.755,35	155,68%
Σύνολο υποχρεώσεων	8.332.618,66		8.443.071,79	

Ο παραπάνω δείκτης δείχνει την οικονομική αυτάρκεια του συνεταιρισμού.

Σύνολο υποχρεώσεων	8.332.618,66	37,89%	8.443.071,79	39,11%
Σύνολο παθητικού	21.989.014,52		21.586.827,14	
Καθαρή Θέση	13.656.395,86	62,11%	13.143.755,35	60,89%



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σύνολο παθητικού 21.989.014,52 21.586.827,14

Οι παραπάνω δείκτες δείχνουν την δανειακή εξάρτηση του συνεταιρισμού

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας

	<u>31/12/2023</u>		<u>31/12/2022</u>	
Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	255.585,58	5,53%	66.021,09	1,44%
Ασφαλιστικά έσοδα	4.621.677,86		4.570.728,05	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση του Συνεταιρισμού σε σύγκριση με τα ασφαλιστικά έσοδα

Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	255.585,58	1,87%	66.021,09	0,50%
Καθαρή Θέση	13.656.395,86		13.143.755,35	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων του Συνεταιρισμού.

Ασφαλιστικό αποτέλεσμα	503.594,38	10,90%	-301.452,21	-6,60%
Ασφαλιστικά έσοδα	4.621.677,86		4.570.728,05	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του ασφαλιστικού αποτελέσματος επί των ασφαλιστικών εσόδων του συνεταιρισμού

**Περιβαλλοντικά θέματα**

Η δραστηριότητα του Συνεταιρισμού, λόγω της φύσεως της, δεν επιβαρύνει το περιβάλλον. Παρόλα αυτά έχουν αναληφθεί κατάλληλες πρωτοβουλίες για την ανακύκλωση αναλώσιμων υλικών όπως χαρτί πλαστικό κλπ, που αναλώνονται στους χώρους του.

**Εργασιακά θέματα**

Ο Συνεταιρισμός έχει καθιερώσει κατάλληλες αρχές και διαδικασίες, ώστε να παρέχεται η εύλογη διασφάλιση ότι διαθέτει επαρκές και ικανό προσωπικό, προσηλωμένο στις δεοντολογικές, διοικητικές και νομικές απαιτήσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για να εκπληρώνονται αποτελεσματικά από αυτό οι υποχρεώσεις του. Τέτοιες αρχές και διαδικασίες, αφορούν στα ακόλουθα θέματα:

Προσέλκυση προσωπικού (Πρόγραμμα πρόσληψης προσωπικού)

Στους σκοπούς του συνεταιρισμού είναι η επιλογή ατόμων με ακεραιότητα χαρακτήρα και την απαιτούμενη επαγγελματική κατάρτιση και εξειδίκευση.

Αξιολόγηση απόδοσης προσωπικού



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Το προσωπικό του Συνεταιρισμού αξιολογείται εσωτερικά για τους σκοπούς λειτουργίας του με κριτήρια όπως η απόδοση, επίδοση, φιλομάθεια, εργατικότητα και συμπεριφορά.

### **Διαχείριση κινδύνων**

Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου εξετάζονται περιοδικά ώστε να ενσωματώνουν τις αλλαγές που παρατηρούνται στις συνθήκες της αγοράς και τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού. Η επίβλεψη της τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών διαχείρισης των κινδύνων έχει τεθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού το οποίο έχει την τελική ευθύνη για τη διαχείριση των ανωτέρω κινδύνων, υποβοηθούμενο από το τμήμα του Εσωτερικού Ελέγχου, το τμήμα Διαχείρισης Κινδύνου και το Αναλογιστικό Τμήμα όπου αναφέρονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Ως κίνδυνος ορίζεται η αβεβαιότητα σχετικά με την επέλευση ενός ασφαλισμένου γεγονότος. Ως ασφαλιστικός κίνδυνος ορίζεται ο υφιστάμενος ή μελλοντικός κίνδυνος εκτός του χρηματοοικονομικού κινδύνου που προέρχεται από τις ζημιές λόγω σχηματισμού προβλέψεων και υπολογισμού αποθεμάτων.

### Ασφαλιστικός κίνδυνος

Ως ασφαλιστικός κίνδυνος, θεωρείται στο γενικότερο πλαίσιο η δυσμενής επίπτωση στα ίδια κεφάλαια του Συνεταιρισμού από ανεπαρκή τιμολόγηση των ασφαλιστρών ή από ανεπαρκή αποθεματοποίηση. Ο κίνδυνος για κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι η πιθανότητα να συμβεί ο ασφαλισμένος κίνδυνος και η αβεβαιότητα για το τελικό ποσό που θα προκύψει προς αποζημίωση. Από τη φύση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, ο ασφαλιστικός κίνδυνος είναι τυχαίος και συνεπώς μη προβλέψιμος.

Τα προϊόντα που προσφέρει ο Συνεταιρισμός καλύπτουν τον κλάδο αστικής ευθύνης αυτοκινήτου. Ο Συνεταιρισμός έχει εφαρμόσει κατάλληλες πολιτικές για την αντιμετώπιση των κινδύνων που πηγάζουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και έχουν να κάνουν κυρίως με την διαδικασία ανάληψης κινδύνου και τη διαχείριση των αποζημιώσεων, την αντασφαλιστική πολιτική καθώς και με την ορθή πρόβλεψη των εκκρεμών αποζημιώσεων που περιλαμβάνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Για ένα χαρτοφυλάκιο ασφαλιστικών συμβάσεων όπου η θεωρία της πιθανότητας εφαρμόζεται στην τιμολόγηση και στην πρόβλεψη, ο κύριος κίνδυνος είναι ότι οι πραγματικές ζημιές και οι αποζημιώσεις μπορεί να υπερβαίνουν το ποσό που περιλαμβάνεται στις προβλέψεις. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η συχνότητα ή/ και η σφοδρότητα των ζημιών είναι μεγαλύτερη από αυτή που αρχικά είχε εκτιμηθεί.

Τα ασφαλιστικά γεγονότα είναι τυχαία και ο πραγματικός αριθμός των ζημιών και το ύψος των αποζημιώσεων μπορεί να διαφέρουν από χρόνο σε χρόνο από την καθιερωμένη εκτίμηση χρησιμοποιώντας στατιστικές τεχνικές.

Η εμπειρία δείχνει ότι όσο μεγαλύτερο είναι το χαρτοφυλάκιο με παρόμοιες ασφαλιστικές συμβάσεις, τόσο μικρότερη θα είναι η σχετική μεταβλητότητα του αναμενόμενου αποτελέσματος. Επιπρόσθετα, ένα περισσότερο διευρυμένο χαρτοφυλάκιο είναι λιγότερο πιθανό να επηρεαστεί γενικά από μια αλλαγή σε ένα οποιαδήποτε υποσύνολο του χαρτοφυλακίου. Ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει την ασφαλιστική στρατηγική ανάληψης ώστε





## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

να διευρύνει το είδος των ασφαλιστικών κινδύνων που αποδέχεται και μέσα από αυτές τις κατηγορίες να αντιμετωπίσει ένα επαρκώς μεγάλο πληθυσμό κινδύνων, για να μειώσει την έκθεσή του σε αυτόν.

### Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος για τον Συνεταιρισμό συνίσταται στην πιθανότητα κάποιος αντισυμβαλλόμενος να προκαλέσει στο Συνεταιρισμό οικονομική ζημία λόγω αθέτησης των οικονομικών του υποχρεώσεων και σχετίζεται κυρίως με αντασφαλιστικά υπόλοιπα, εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και χρεόγραφα καθώς και της αδυναμίας ενός αντισυμβαλλομένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του να αποπληρώσει ένα τοκομερίδιο ή την ονομαστική αξία του ομολόγου στη λήξη του.

Κύριοι αντισυμβαλλόμενοι από τους οποίους ο συνεταιρισμός είναι εκτεθειμένος σε πιστωτικό κίνδυνο είναι οι ασφαλιζόμενοι οι οποίοι μπορεί να μην δύνανται να καταβάλλουν τα ποσά των ασφαλίσεων που είναι απαιτητά και οι αντασφαλιστές μπορεί να μην είναι σε θέση να καλύψουν την αναλογία τους επί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων ή επί των ασφαλιστικών αποζημιώσεων που έχουν ήδη καταβληθεί στους δικαιούχους.

Ο συνεταιρισμός δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι εκδόσεις αντασφαλιστηρίων συμβολαίων γίνονται σε πελάτες με μειωμένο βαθμό απωλειών και κατόπιν ελέγχου εισπραξιμότητας σε τριμηνιαία βάση. Είναι συνεπώς περιορισμένος ο βαθμός επισφαλειών από μη είσπραξη απαιτήσεων. Σε περιπτώσεις που κατά την διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου διαπιστώνονται ενδεχόμενες επισφάλειες εισπραξιμότητας αντασφαλίσεων ο συνεταιρισμός σχηματίζει σχετική πρόβλεψη επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα της περιόδου.

### Κίνδυνος αγοράς

Κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος που προκύπτει από δυσμενείς εξελίξεις στην τιμή που παρατηρούνται στις αγορές επιτοκίων, συναλλάγματος και τιμών. Με βάση τη διάρθρωση του χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού ο κίνδυνος αγοράς αφορά κυρίως τον κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων με άμεση συνέπεια την μείωση της αξίας της καθαρής θέσης καθώς επηρεάζονται τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού. Οι κίνδυνοι αγοράς στους οποίους εκτίθεται ο συνεταιρισμός είναι οι ακόλουθοι:

### Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Είναι ο κίνδυνος της διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω μεταβολής των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Ο Συνεταιρισμός δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο διότι όλες οι συναλλαγές του πραγματοποιούνται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό του νόμισμα. Κατά συνέπεια οποιαδήποτε μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών δεν θα επέφερε μεταβολή στην καθαρή θέση και τα αποτελέσματα του Συνεταιρισμού.

### Κίνδυνος Επιτοκίου

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης των μελλοντικών ταμειακών ροών ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω των μεταβολών των επιτοκίων της αγοράς. Οι διακυμάνσεις των επιτοκίων επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό και την παρούσα αξία των αναμενόμενων χρηματικών ροών



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

από μια επένδυση ή μία υποχρέωση. Ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί τις επιπτώσεις του κινδύνου αυτού εξετάζοντας την διάρκεια και το ύψος του επιτοκίου των προθεσμιακών καταθέσεων του, καθώς και των σχετικών του υποχρεώσεων σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στις αγορές χρήματος.

Ο κίνδυνος επιτοκίου όσον αφορά τις ταμειακές ροές συνίσταται στο ενδεχόμενο οι μελλοντικές ταμειακές ροές μίας επένδυσης να διακυμανθούν λόγω μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Τέτοιου είδους μεταβολές στα επιτόκια ενδέχεται να αυξήσουν ή να μειώσουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα επενδύσεων του συνεταιρισμού.

*Κίνδυνος Τιμών*

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου ως αποτέλεσμα των μεταβολών στις τιμές της αγοράς που αφορούν είτε το συγκεκριμένο μέσο ειδικά ή τον εκδότη του είτε παράγοντες που επηρεάζουν γενικά τα διαπραγματεύσιμα μέσα της αγοράς.

*Κίνδυνος Ρευστότητας*

Είναι ο κίνδυνος ο Συνεταιρισμός να αντιμετωπίσει δυσκολίες στην εξεύρεση κεφαλαίων για να καλύψει οικονομικές υποχρεώσεις που σχετίζονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα. Η παρακολούθηση του κινδύνου ρευστότητας επικεντρώνεται στην ικανότητα του Συνεταιρισμού να διατηρεί επαρκή ρευστότητα για την εκπλήρωση των βραχυπρόθεσμων αναγκών και συναλλακτικών του υποχρεώσεων, η οποία εξασφαλίζεται από τη διαχείριση του χρονικού συσχετισμού των ταμειακών εισροών και εκροών και την διατήρηση ισχυρών ταμειακών διαθεσίμων και άμεσα ρευστοποιήσιμων χρεογράφων για τις τρέχουσες συναλλαγές.

*Λοιποί Κίνδυνοι*

Η Φερεγγυότητα II (SOLVENCY II) εφαρμόζεται πλέον στην Ελλάδα με το Ν. 4364/2016 όπου ο Συνεταιρισμός την καλύπτει σε επαρκή επίπεδα χωρίς να εμφανίζει πρόβλημα κεφαλαίων.

**Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα μέρη, κατά την έννοια του ΔΛΠ 24, την 31 Δεκεμβρίου 2023 και την 31 Δεκεμβρίου 2022 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

Συνδεδεμένες Εταιρίες	31/12/2023			
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΕΞΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ
Συνεταιρισμός Επ. Ιδ. Αυτ/των Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.Πε.	0,00	259.832,48	0,00	315.559,71

Συνδεδεμένες Εταιρίες	31/12/2022			
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΕΞΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ
Συνεταιρισμός Επ. Ιδ. Αυτ/των Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.Πε.	0,00	207.712,77	0,00	316.755,01

Παροχές στην διοίκηση	31/12/2023	31/12/2022
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	82.100,00	82.100,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

<b>Σύνολα</b>	<b>82.100,00</b>	<b>82.100,00</b>
---------------	------------------	------------------

**Μεταγενέστερα γεγονότα**

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2023 γεγονότα, τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την οικονομική θέση ή και τα αποτελέσματα του συνεταιρισμού για την περίοδο που έληξε την ημερομηνία αυτή, ή γεγονότα τα οποία θα έπρεπε να γνωστοποιηθούν στις οικονομικές καταστάσεις.

**Προβλεπόμενη πορεία 2024**

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάσει κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στόχος του Συνεταιρισμού είναι ο δείκτης του SCR να σταθεροποιηθεί στο 190-200% για όλο το έτος 2024 κυρίως μέσω της περαιτέρω διασποράς των επενδύσεων του αλλά και μέσω των διαρκών προσπαθειών για περιορισμό του λειτουργικού κόστους σε κάθε κέντρο κόστους που αυτό μπορεί να επιτευχθεί.

Αγαπητά Μέλη, θεωρούμε ότι έχουμε εδραιώσει μια σταθερότητα με τις προσπάθειές μας για την συνεχή θετική πορεία του Συνεταιρισμού μας και σε αυτήν ακριβώς την προσπάθειά μας σας ευχαριστούμε για την δική σας στήριξη.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Προς τα μέλη «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.»

**Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**Γνώμη με επιφύλαξη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο της έκθεσής μας «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη», οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές του ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Βάση για γνώμη με επιφύλαξη**

Από τον έλεγχο μας προέκυψε ότι οι φορολογικές υποχρεώσεις της εταιρείας για τις χρήσεις 2018 έως 2023 δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο για τις ανέλεγκτες χρήσεις και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την πιθανή υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

### Σημαντικότερο θέμα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχο μας επί των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά. Εκτός από το θέμα που περιγράφεται στην παράγραφο της έκθεσής μας «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη», έχουμε διαπιστώσει ότι το θέμα που περιγράφεται κατωτέρω είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου που πρέπει να γνωστοποιείται στην έκθεσή μας.

Υποχρεώσεις για Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις	Αντιμετώπιση ελεγκτικού θέματος
<p>Στο κονδύλι της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης «Ασφαλιστικές Υποχρεώσεις» την 31/12/2023, περιλαμβάνονται και υποχρεώσεις για ασφαλιστικές αποζημιώσεις ύψους € 6.750 χιλ. (2022: € 6.850 χιλ.) που αντιπροσωπεύουν το 81,00% των συνολικών υποχρεώσεων (2021: 81,13%).</p> <p>Οι υποχρεώσεις για ασφαλιστικές αποζημιώσεις, περιλαμβάνουν ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών (προεξοφλημένες ταμειακές ροές αποζημιώσεων που αναμένεται να καταβληθούν στους ασφαλισμένους, προσαρμοσμένες με την παραδοχή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους), και αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού.</p> <p>Οι ασφαλιστικές προβλέψεις είναι μια περιοχή</p>	<p>Η ελεγκτική μας προσέγγιση σε σχέση με το θέμα αυτό, περιλάμβανε, μεταξύ άλλων τις παρακάτω ελεγκτικές διαδικασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Την εξέταση της ακολουθούμενης, από τους υπεύθυνους διακανονιστές του συνεταιρισμού, μεθόδου για τον σχηματισμό της υποχρέωσης για ασφαλιστικές αποζημιώσεις, καθώς και την ύπαρξη σχετικών εξουσιοδοτήσεων βάσει των υφιστάμενων διαδικασιών του συνεταιρισμού.</li><li>- Τον έλεγχο της διαδικασίας ενημέρωσης των μητρώων ζημιών και σύγκριση των δεδομένων στους φακέλους εκκρεμών αποζημιώσεων με τα αναλυτικά στοιχεία του μητρώου εκκρεμών ζημιών σε</li></ul>





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

που περιλαμβάνει σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές από την Διοίκηση. Η εκτίμηση των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημίες εμπεριέχει υψηλό βαθμό υποκειμενικότητας και πολυπλοκότητας, ιδιαίτερα όσον αφορά το τελικό ποσό αποζημίωσης κυρίως για τις περιπτώσεις των σωματικών βλαβών και των δικαστικών υποθέσεων.

Επίσης η αξιολόγηση της επάρκειας των προβλέψεων εκκρεμών αποζημιώσεων απαιτεί τη χρήση κατάλληλων αναλογιστικών/στατιστικών μεθοδολογιών, που περιλαμβάνουν υπολογισμούς και παραδοχές.

Δεδομένης της ποσοτικής σημαντικότητας του θέματος, του επιπέδου της κρίσης που απαιτείται, του βαθμού πολυπλοκότητας που εμπεριέχεται στον υπολογισμό τους, καθώς και της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17, θεωρήσαμε πως οι υποχρεώσεις για ασφαλιστικές αποζημιώσεις είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου μας.

Σχετικές γνωστοποιήσεις περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 3.15 και 17 των οικονομικών καταστάσεων.

δειγματοληπτική βάση

- Τον έλεγχο σε δειγματοληπτική βάση φακέλων εκκρεμών ζημιών, ως προς την ύπαρξη, την πληρότητα και το εύλογο των εκτιμήσεων για τον σχηματισμό της υποχρέωσης για ασφαλιστικές αποζημιώσεις.

- Τον έλεγχο επαλήθευσης της υποχρέωσης για ασφαλιστικές αποζημιώσεις της προηγούμενης χρήσης που διακανονίζονται στην παρούσα χρήση.

- Ελέγξαμε την πρώτη εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17 και την επίδρασή της στις καταστάσεις χρηματοοικονομικής θέσης και συνολικού εισοδήματος κατά την 1/1/2022 και την 31/12/2022.

- Την αξιολόγηση της επάρκειας και της καταλληλότητας των γνωστοποιήσεων στις σημειώσεις 3.15 και 17 των οικονομικών καταστάσεων.

Με την συνεργασία ειδικών εμπειρογνομόνων – αναλογιστών, διενεργήσαμε τις ακόλουθες ελεγκτικές διαδικασίες:

- Αξιολόγηση της καταλληλότητας της μεθοδολογίας υπολογισμού των υποχρεώσεων για ασφαλιστικές αποζημιώσεις που χρησιμοποιήθηκε και το εύλογο του αποτελέσματος, βάσει διεθνών αναλογιστικών πρακτικών.

- Ανεξάρτητο επαναυπολογισμό της εκτίμησης του τελικού κόστους των υποχρεώσεων για ασφαλιστικές αποζημιώσεις και της επάρκειας των προβλέψεων για εκκρεμείς αποζημιώσεις καθώς και σύγκριση των



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	<p>επαναυπολογισμών με τα αντίστοιχα μεγέθη του Συνεταιρισμού.</p> <p>- Σύγκριση των πληροφοριών και δεδομένων που λήφθηκαν υπόψη και περιλαμβάνονται στις εκτιμήσεις επάρκειας των υποχρεώσεων για ασφαλιστικές αποζημιώσεις, με τα αναλυτικά στοιχεία του μητρώου εκκρεμών ζημιών.</p>
--	--

### **Άλλες πληροφορίες**

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

### **Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των οικονομικών καταστάσεων**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν. 4449/2017) της Εταιρείας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας.

### **Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων**

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμεστε για την καταλληλότητα της χρήσεως από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

### **Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

#### **1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως που έληξε την 31.12.2023.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» και το περιβάλλον του, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που περιγράφεται στην παράγραφο «Βάση για γνώμη με επιφύλαξη» της έκθεσης ελέγχου.

#### **Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου**



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.Π.Ε.**

Η γνώμη μας επί των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

**2. Παροχή μη ελεγκτικών υπηρεσιών**

Δεν παρείχαμε στην Εταιρεία μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014

**3. Διορισμός Ελεγκτή**

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρείας με την από 30/06/2010 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μελών. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 14 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουλίου 2024

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΗΛ. ΑΓΓΕΛΗΣ**

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 35481

ΣΟΛ Α.Ε.

Μέλος Δικτύου Crowe Global  
Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 125



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε €)**

<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>	<b>Σημ.</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022*</b>	<b>1/1/2022</b>
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	6	650.954,25	787.118,77	921.966,07
Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	3.022,33	3.626,29	4.232,87
Επενδύσεις σε ακίνητα	8	955.699,07	1.004.767,46	1.053.835,85
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	9	9.530,08	16.145,64	69.936,65
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	10	1.076.019,20	1.196.337,60	1.000.836,40
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	17	1.017.186,54	1.053.939,43	808.868,59
Απαιτήσεις από αντασφαλιστές	11	2.831.370,00	2.573.845,98	2.570.577,53
Λοιπά Στοιχεία Ενεργητικού	12	440.805,66	448.454,82	403.429,01
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	15.004.427,39	14.502.591,15	14.608.462,57
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>		<b>21.989.014,52</b>	<b>21.586.827,14</b>	<b>21.442.145,54</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>Ίδια κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	14	4.901.157,06	4.891.897,06	4.865.505,29
Αποθεματικά	14	3.399.149,70	3.131.472,30	2.855.737,47
Αποτελέσματα εις νέον		5.356.089,10	5.120.385,99	5.126.757,22
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>13.656.395,86</b>	<b>13.143.755,35</b>	<b>12.847.999,98</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις	17	7.490.392,57	7.470.322,69	7.399.043,85
Υποχρεώσεις προς Αντασφαλιστές	11	74.503,60	43.297,59	12.381,93
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	9	0,00	0,00	0,00
Προβλέψεις	15	2.308,88	2.308,88	1.539,25
Λοιπές Υποχρεώσεις	16	765.413,61	927.142,63	1.181.180,53
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>8.332.618,66</b>	<b>8.443.071,79</b>	<b>8.594.145,56</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>		<b>21.989.014,52</b>	<b>21.586.827,14</b>	<b>21.442.145,54</b>





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

\* Τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου είναι αναμορφωμένα λόγω της αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 και των αλλαγών που επέφερε στην παρουσίαση και ταξινόμηση των κονδυλίων στις Οικονομικές Καταστάσεις, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην σημείωση 3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε €)**

	σημ	31/12/2023	31/12/2022
<b>ΕΣΟΔΑ</b>			
Ασφαλιστικά έσοδα	18	4.621.677,86	4.570.728,05
Ασφαλιστικά έξοδα	18	-3.619.333,98	-4.620.492,63
Καθαρά έσοδα (έξοδα) από αντασφαλιστικά συμβόλαια	18	-498.749,50	-251.687,63
<b>Ασφαλιστικό Αποτέλεσμα</b>		<b>503.594,38</b>	<b>-301.452,21</b>
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων		0,00	0,00
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	10	-120.318,40	195.501,20
Έσοδα επενδύσεων	19	271.658,50	72.059,91
Λοιπά έσοδα	20	0,00	6.688,71
<b>Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων</b>		<b>151.340,10</b>	<b>274.249,82</b>
<b>Σύνολο Εσόδων (α)</b>		<b>654.934,48</b>	<b>-27.202,39</b>
<b>ΕΞΟΔΑ</b>			
Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)	17	-209.262,61	536.870,05
Αντασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)	11	71.479,24	-184.000,39
<b>Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα (β)</b>		<b>-137.783,37</b>	<b>352.869,66</b>
Λειτουργικά έξοδα	21	-261.565,53	-259.645,68
Λοιπά έξοδα		0,00	-0,50
<b>Σύνολο Εξόδων (γ)</b>		<b>-261.565,53</b>	<b>-259.646,18</b>
<b>ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α) + (β) + (γ)</b>		<b>255.585,58</b>	<b>66.021,09</b>
Φόροι εισοδήματος	22	-19.882,47	-53.791,01
<b>ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων</b>		<b>235.703,11</b>	<b>12.230,08</b>
<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ</b>		<b>235.703,11</b>	<b>12.230,08</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

\* Τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου είναι αναμορφωμένα λόγω της αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 και των αλλαγών που επέφερε στην παρουσίαση και ταξινόμηση των κονδυλίων στις Οικονομικές Καταστάσεις, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην σημείωση 3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε €)**

Σημ.	Κεφάλαιο	Αποθεματικά	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
<b>Υπόλοιπα 1/1/2022</b>	<b>4.865.505,29</b>	<b>2.855.737,47</b>	<b>5.339.387,40</b>	<b>13.060.630,16</b>
Προσαρμογή λόγω πρώτης εφαρμογής ΔΠΧΑ 17	0,00	0,00	-212.630,18	-212.630,18
<b>Αναπροσαρμοσμένο Υπόλοιπο 1/1/2022</b>	<b>4.865.505,29</b>	<b>2.855.737,47</b>	<b>5.126.757,22</b>	<b>12.847.999,98</b>
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	26.391,77	257.133,52	0,00	283.525,29
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	18.601,31	-18.601,31	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	12.230,08	12.230,08
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2022</b>	<b>4.891.897,06</b>	<b>3.131.472,30</b>	<b>5.120.385,99</b>	<b>13.143.755,35</b>
<b>Υπόλοιπα 1/1/2023</b>	<b>4.891.897,06</b>	<b>3.131.472,30</b>	<b>5.120.385,99</b>	<b>13.143.755,35</b>
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	9.260,00	267.677,40	0,00	276.937,40
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	0,00	0,00	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	235.703,11	235.703,11
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2023</b>	<b>4.901.157,06</b>	<b>3.399.149,70</b>	<b>5.356.089,10</b>	<b>13.656.395,86</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

\* Τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου είναι αναμορφωμένα λόγω της αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 και των αλλαγών που επέφερε στην παρουσίαση και ταξινόμηση των κονδυλίων στις Οικονομικές Καταστάσεις, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην σημείωση 3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (Ποσά σε €)**

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
Κέρδη προ φόρων	255.585,58	66.021,09
<b>Αναπροσαρμογές για:</b>		
Αποσβέσεις	186.111,86	184.838,07
Τόκοι Χρεωστικοί	24.422,46	28.752,22
Τόκοι και συναφή έσοδα	-204.258,50	-6.659,51
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	0,00	0,00
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	120.318,40	-195.501,20
Ασφαλιστικές Προβλέψεις	100.132,07	-1.122,37
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	0,00	-769,63
<b>Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.</b>	<b>482.311,87</b>	<b>75.558,67</b>
<b>Πλέον ή μείον μεταβολές σε λειτουργικά περιουσιακά στοιχεία</b>		
(Αύξηση ) Μείωση απαιτήσεων	-273.906,41	-358.663,79
Αύξηση (Μείωση) Υποχρεώσεων	-108.762,30	5.161,07
<b>Μείον:</b>		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	-24.422,46	-28.752,22
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	-37.419,75
<b>Καθαρές Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>75.220,71</b>	<b>-344.116,02</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
(Αγορές) Πωλήσεις παγίων	-274,99	-315,80
Τόκοι εισπραχθέντες	204.258,50	6.659,51
Ενοίκια εισπραχθέντα	67.400,00	65.400,00
<b>Καθαρές Ταμειακές ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>271.383,51</b>	<b>71.743,71</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) συνεταιριστικού κεφαλαίου & δικαιωμάτων	276.937,40	283.525,29
Πληρωμές μισθωμάτων	-121.705,38	-117.024,40
<b>Καθαρές Ταμειακές ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>155.232,02</b>	<b>166.500,89</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>501.836,24</b>	<b>-105.871,42</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	<b>14.502.591,15</b>	<b>14.608.462,57</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>15.004.427,39</b>	<b>14.502.591,15</b>



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

\* Τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου είναι αναμορφωμένα λόγω της αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 και των αλλαγών που επέφερε στην παρουσίαση και ταξινόμηση των κονδυλίων στις Οικονομικές Καταστάσεις, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην σημείωση 3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

### Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

#### 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ

Ο Δεύτερος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε. ιδρύθηκε το 2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 4364/2016 του Νόμου 489/1976 "Περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Προεδρικού Διατάγματος υπ' αριθμ. 118/1985, του Νόμου 1569/85 "Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύστασης σώματος ειδικών πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων, του Π.Δ 252/96, του Νόμου 2496/97, λειτουργίας γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις.

Η έδρα του Συνεταιρισμού είναι στον Δήμο Μενεμένης στην οδό Γιαννιτών 244 του νομού Θεσσαλονίκης στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με αριθμό Γ.Ε.Μ.Η. 1234773706000. Οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του διέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, από το Καταστατικό του και από τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου.

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, ανασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από αυτοκίνητα Δ.Χ., που υπάγονται ή ανήκουν στα μέλη του ή στον ίδιο, μετά από άδεια του Υπουργού Εμπορίου (άρθρ. 35 1 Π.Δ. 118/85) ή κάθε νόμιμης εποπτικής αρχής.
2. Η απόκτηση ακινήτων και η κατασκευή εντός αυτών σταθμών αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων, για να χρησιμοποιούνται από τα ως άνω ασφαλιζόμενα από αυτόν αυτοκίνητα για όλες τις ανάγκες λειτουργίας τους. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.
3. Η σύσταση και η συμμετοχή σε άλλα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, κάθε τύπου και μορφής, που θα έχουν τους ίδιους ή συναφείς ή παρεμφερείς σκοπούς και το ίδιο η διαφορετικό διοικητικό συμβούλιο.
4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις.

Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2023 έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο την 22η Μαΐου 2024.

#### 2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Οι Οικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού έχουν συνταχθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των Δ.Π.Χ.Α. είναι ότι απαιτούν την διενέργεια εκτιμήσεων και την υιοθέτηση παραδοχών από πλευράς της Διοίκησης, σε ότι αφορά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων. Αυτές βασίζονται στις διαθέσιμες πληροφορίες και φυσικά στην άσκηση κρίσεως από πλευράς Διοίκησης επί των πληροφοριών αυτών. Υπάρχει η περίπτωση τα πραγματικά μελλοντικά αποτελέσματα να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις που έκανε η Διοίκηση και τυχόν τέτοιες αποκλίσεις να επηρεάσουν σημαντικά τα παραπάνω οικονομικά αποτελέσματα.

Ως αρχή σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων είναι η αρχή συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και χρησιμοποιήθηκε το ιστορικό κόστος με εξαίρεση τα επενδυτικά περιουσιακά στοιχεία που αφορούν τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού, για τα οποία ο Συνεταιρισμός χρησιμοποίησε ως βάση αποτίμησης τις εύλογες αξίες τους.

Ο Συνεταιρισμός καταγράφει δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας που υπερβαίνουν τα ελάχιστα αποδεκτά όρια φερεγγυότητας και επομένως η διοίκηση εκτιμά ότι δεν αναμένεται να εγερθούν αμφιβολίες για τη συνέχιση της δραστηριότητάς της (πχ. κίνδυνος ρευστότητας της επιχείρησης, σημαντική μείωση πωλήσεων, ουσιώδεις λειτουργικές ζημιές κ.λπ.).

Οι λογιστικές πολιτικές που ακολούθησε ο Συνεταιρισμός για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2023 είναι ίδιες με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2022, με εξαίρεση τις νέες εφαρμογές ή τροποποιήσεις σε πρότυπα και διερμηνείες που ισχύουν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023.

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα του Συνεταιρισμού.

### 2.1. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες που έχουν εκδοθεί και είναι υποχρεωτικής εφαρμογής για τις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023 ή μεταγενέστερα.

Όπου δεν αναφέρεται διαφορετικά οι τροποποιήσεις και ερμηνείες που ισχύουν για πρώτη φορά στη χρήση 2023, δεν έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν υιοθέτησε πρόωρα πρότυπα, ερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν εκδοθεί από το Σ.Δ.Λ.Π. και υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά δεν έχουν υποχρεωτική εφαρμογή στη χρήση 2023.

#### Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για την τρέχουσα οικονομική χρήση 2023

##### **ΔΠΧΑ 17 Ασφαλιστήρια Συμβόλαια**

Στις 18 Μαΐου 2017 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το ΔΠΧΑ 17, το οποίο, μαζί με τις τροποποιήσεις που εκδόθηκαν στις 25 Ιουνίου 2020, αντικαθιστά το υφιστάμενο ΔΠΧΑ 4.

Το ΔΠΧΑ 17 θεσπίζει τις αρχές για την καταχώριση, αποτίμηση, παρουσίαση και τις γνωστοποιήσεις των ασφαλιστηρίων συμβολαίων με στόχο την παροχή μιας περισσότερο ομοιόμορφης προσέγγισης αποτίμησης και παρουσίασης για όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Το ΔΠΧΑ 17 απαιτεί η αποτίμηση των ασφαλιστικών υποχρεώσεων να μην διενεργείται στο ιστορικό κόστος αλλά στην τρέχουσα αξία με τρόπο συνεπή και με τη χρήση:

- αμερόληπτων αναμενόμενων σταθμισμένων εκτιμήσεων μελλοντικών ταμειακών ροών με βάση επικαιροποιημένες παραδοχές,
- προεξοφλητικών επιτοκίων που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά ταμειακών ροών των συμβάσεων και
- εκτιμήσεων σχετικά με τους χρηματοοικονομικούς και μη κινδύνους που προκύπτουν από την έκδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων.

Το νέο πρότυπο εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023. Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε τις οδηγίες του νέου προτύπου και η επίδρασή του περιγράφεται στην παρ. 3.15

### **ΔΠΧΑ 17 Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (Τροποποίηση) – «Αρχική εφαρμογή ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 - Συγκριτική πληροφόρηση»**

Στις 9 Δεκεμβρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17, προκειμένου να εξομαλύνει τις λογιστικές αναντιστοιχίες που προκύπτουν στη συγκριτική πληροφόρηση μεταξύ των υποχρεώσεων των ασφαλιστικών συμβάσεων και των σχετικών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά την αρχική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17, και ως εκ τούτου να βελτιώσει τη χρησιμότητα της συγκριτικής πληροφόρησης για τους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επιτρέπει την παρουσίαση της συγκριτικής πληροφόρησης σχετικά με τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με τρόπο που είναι πιο συνεπής με το ΔΠΧΑ 9.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε τις οδηγίες των νέων προτύπων ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 17 και η επίδρασή τους περιγράφεται στις παραγράφους 3.6 και 3.15 αντίστοιχα.

### **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος (Τροποποίηση) – «Αναβαλλόμενος φόρος που σχετίζεται με στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων που προκύπτουν από μια συγκεκριμένη συναλλαγή»**

Στις 7 Μαΐου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 12 με την οποία περιόρισε το πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης αναγνώρισης σύμφωνα με την οποία οι οντότητες σε συγκεκριμένες περιπτώσεις εξαιρούνταν από την υποχρέωση αναγνώρισης αναβαλλόμενου φόρου κατά την αρχική αναγνώριση στοιχείων ενεργητικού ή υποχρεώσεων. Η τροποποίηση αποσαφηνίζει ότι η εν λόγω εξαίρεση δεν εφαρμόζεται πλέον σε συναλλαγές που κατά την αρχική αναγνώριση έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ισόποσων φορολογητέων και εκπεστέων προσωρινών διαφορών, όπως οι μισθώσεις για τους μισθωτές και οι υποχρεώσεις αποκατάστασης.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

### **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων και Οδηγία Πρακτικής Εφαρμογής των ΔΠΧΑ Νο 2: Γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών (Τροποποιήσεις)**





## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Στις 12 Φεβρουαρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 με την οποία διευκρίνισε ότι:

- Ο ορισμός των λογιστικών πολιτικών δίνεται στην παράγραφο 5 του ΔΛΠ 8.
- Η οικονομική οντότητα θα πρέπει να γνωστοποιεί τις σημαντικές λογιστικές πολιτικές. Οι λογιστικές πολιτικές είναι σημαντικές όταν, μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, δύνανται να επηρεάσουν τις αποφάσεις που λαμβάνουν οι κύριοι χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.
- Οι λογιστικές πολιτικές για μη σημαντικές συναλλαγές θεωρούνται μη σημαντικές και δεν θα πρέπει να γνωστοποιούνται. Οι λογιστικές πολιτικές, ωστόσο, μπορεί να είναι σημαντικές ανάλογα με τη φύση κάποιων συναλλαγών ακόμα και αν τα σχετικά ποσά είναι μη σημαντικά. Οι λογιστικές πολιτικές που σχετίζονται με σημαντικές συναλλαγές και γεγονότα δεν είναι πάντοτε σημαντικές στο σύνολό τους.
- Οι λογιστικές πολιτικές είναι σημαντικές όταν οι χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων τις χρειάζονται προκειμένου να κατανοήσουν άλλη σημαντική πληροφόρηση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.
- Η πληροφόρηση για το πως η οικονομική οντότητα έχει εφαρμόσει μία λογιστική πολιτική είναι πιο χρήσιμη στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σε σχέση με την τυποποιημένη πληροφορία ή τη σύνοψη των διατάξεων των ΔΠΧΑ.
- Στην περίπτωση που η οικονομική οντότητα επιλέξει να συμπεριλάβει μη σημαντική πληροφόρηση για τις λογιστικές πολιτικές, η πληροφόρηση αυτή δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει τη σημαντική πληροφόρηση για τις λογιστικές πολιτικές.

Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη δεύτερη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας του ουσιώδους κατά τη διενέργεια κρίσεων στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Συνεταιρισμός αξιολόγησε τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών οι οποίες όμως δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων που Συνεταιρισμού.

### **ΔΛΠ 8 Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη (Τροποποίηση) - «Ορισμός Λογιστικών εκτιμήσεων»**

Στις 12 Φεβρουαρίου 2021 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 8 με την οποία:

- Όρισε τις λογιστικές εκτιμήσεις ως νομισματικά ποσά στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα ως προς τη μέτρησή τους.
- Διευκρίνισε πως μία λογιστική πολιτική μπορεί να απαιτεί τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να αποτιμώνται κατά τέτοιο τρόπο που να δημιουργείται αβεβαιότητα. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική οντότητα αναπτύσσει μία λογιστική εκτίμηση. Η ανάπτυξη λογιστικών εκτιμήσεων περιλαμβάνει τη χρήση κρίσεων και υποθέσεων.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

- Κατά την ανάπτυξη των λογιστικών εκτιμήσεων η οικονομική οντότητα χρησιμοποιεί τεχνικές αποτίμησης και δεδομένα.
- Η οικονομική οντότητα μπορεί να απαιτηθεί να μεταβάλει τις λογιστικές εκτιμήσεις της. Το γεγονός αυτό από τη φύση του δεν σχετίζεται με τις προηγούμενες χρήσεις ούτε αποτελεί διόρθωση λάθους. Οι μεταβολές στα δεδομένα ή στις τεχνικές αποτίμησης αποτελούν μεταβολές στις λογιστικές εκτιμήσεις εκτός αν σχετίζονται με διόρθωση λάθους.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023.

### **ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος (Τροποποίηση) - «Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Μοντέλο Κανόνων Δεύτερου Πυλώνα»**

Τον Μάρτιο του 2022, ο ΟΟΣΑ δημοσίευσε την τεχνική καθοδήγηση σχετικά με τον παγκόσμιο ελάχιστο φόρο 15% που συμφωνήθηκε ως ο δεύτερος «πυλώνας» ενός έργου για την αντιμετώπιση των φορολογικών προκλήσεων που προκύπτουν από την ψηφιοποίηση της οικονομίας. Αυτή η καθοδήγηση επεξεργάζεται την εφαρμογή και τη λειτουργία των Global Anti-Base Erosion Rules (GloBE) που συμφωνήθηκαν και κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο του 2021, οι οποίοι καθορίζουν ένα συντονισμένο σύστημα που διασφαλίζει ότι οι πολυεθνικές επιχειρήσεις με έσοδα άνω των 750 εκατομμυρίων ευρώ πληρώνουν φόρο τουλάχιστον 15 % επί του εισοδήματος που προκύπτει σε καθεμία από τις δικαιοδοσίες στις οποίες δραστηριοποιούνται.

Στις 23 Μαΐου 2023, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 όσον αφορά τη Διεθνή Φορολογική Μεταρρύθμιση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν την εισαγωγή μιας προσωρινής εξαίρεσης από την αναγνώριση και την γνωστοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που σχετίζονται με τους φόρους εισοδήματος του δεύτερου πυλώνα του ΟΟΣΑ, καθώς και την παροχή γνωστοποιήσεων από τις επηρεαζόμενες οντότητες σχετικά με την έκθεσή τους στους φόρους εισοδήματος που προκύπτουν από την νομοθεσία του δεύτερου πυλώνα.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023.

### **Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό και έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.:**

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

### **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων (Τροποποίηση) - «Κατάταξη υποχρεώσεων σε βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες»**

Στις 23 Ιανουαρίου 2020 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 αναφορικά με την κατάταξη των υποχρεώσεων σε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες. Η τροποποίηση επηρεάζει μόνο την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην κατάσταση οικονομικής θέσης. Με την τροποποίηση διευκρινίζεται ότι η κατάταξη των υποχρεώσεων θα πρέπει να βασίζεται σε υφιστάμενα δικαιώματα κατά την ημερομηνία λήξης της περιόδου αναφοράς. Επίσης, η τροποποίηση αποσαφήνισε ότι οι προσδοκίες της



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Διοίκησης για τα γεγονότα που αναμένεται να συμβούν μετά την ημερομηνία του ισολογισμού δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και διευκρίνισε τις περιπτώσεις που συνιστούν τακτοποίηση της υποχρέωσης. Στις 15 Ιουλίου 2020 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων παράτεινε την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του προτύπου κατά ένα έτος λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις που επέφερε η πανδημία.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024.

### **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων (Τροποποίηση) - «Παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων»: Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις με όρους συμμόρφωσης»**

Στις 31 Οκτωβρίου 2022 το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 Παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων αναφορικά με την κατάταξη των μακροχρόνιων υποχρεώσεων όταν υπάρχουν όροι.

Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 διευκρινίζουν ότι οι όροι που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την κατάταξη του χρέους ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις απαιτούν από μια οντότητα να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτούς του συμβατικούς όρους στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024.

### **ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις (Τροποποίηση) - «Μισθωτική υποχρέωση σε σύμβαση πώλησης και επαναμίσθωσης»**

Στις 22 Σεπτεμβρίου 2022 το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 αναφορικά με την μεταγενέστερη επιμέτρηση μισθωτικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης όταν υφίστανται κυμαινόμενα μισθώματα που δεν εξαρτώνται από ένα δείκτη ή επιτόκιο.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024.

### **Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό και δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.:**

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

### **ΔΛΠ 7 Κατάσταση ταμειακών ροών και ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις (Τροποποιήσεις) – «Χρηματοδοτικές συμφωνίες προμηθευτών»**

Στις 25 Μαΐου 2023, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τις τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 και στο ΔΠΧΑ 7 για να προσθέσει απαιτήσεις γνωστοποιήσεων και «οδηγούς» εντός των υφιστάμενων απαιτήσεων γνωστοποιήσεων, με σκοπό οι οντότητες να παρέχουν ποιοτικές και ποσοτικές πληροφορίες σχετικά με τις χρηματοδοτικές ρυθμίσεις προμηθευτών (reverse factoring).



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2024.

### **ΔΛΠ 21 Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος (Τροποποίηση) - «Έλλειψη ανταλλαξιμότητας νομίσματος»**

Στις 15 Αυγούστου 2023 το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποιήσεις με τις οποίες:

- προσδιόρισε πότε ένα νόμισμα είναι ανταλλάξιμο σε άλλο νόμισμα και πότε δεν είναι. Ένα νόμισμα είναι ανταλλάξιμο όταν μια οικονομική οντότητα μπορεί να ανταλλάξει αυτό το νόμισμα με το άλλο νόμισμα μέσω αγορών ή μηχανισμών ανταλλαγής που δημιουργούν εκτελεστά δικαιώματα και υποχρεώσεις χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση κατά την ημερομηνία επιμέτρησης και για συγκεκριμένο σκοπό.
- προσδιόρισε τον τρόπο με τον οποίο μια οικονομική οντότητα καθορίζει τη συναλλαγματική ισοτιμία που θα ισχύει όταν ένα νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Πιο συγκεκριμένα, όταν ένα νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο κατά την ημερομηνία επιμέτρησης, μια οικονομική οντότητα εκτιμά την άμεση συναλλαγματική ισοτιμία ως την ισοτιμία που θα ίσχυε σε μια εύρυθμη συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης η οποία θα αντικατοπτρίζει πιστά τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν.
- προβλέπει την γνωστοποίηση πρόσθετων πληροφοριών όταν ένα νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Πιο συγκεκριμένα, όταν ένα νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο, η οικονομική οντότητα γνωστοποιεί πληροφορίες που θα επέτρεπαν στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων της να αξιολογήσουν πώς η έλλειψη ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος επηρεάζει ή αναμένεται να επηρεάσει την οικονομική της απόδοση, την οικονομική θέση και τις ταμειακές ροές.

Η τροποποίηση ισχύει για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2025.

### **2.2. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ**

Η σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του Συνεταιρισμού, ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους. Ο προσδιορισμός της εύλογης αξίας απαιτεί την άσκηση κρίσης ως προς την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας υπολογισμού καθώς και τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών. Εκτιμήσεις και κρίσεις επίσης χρησιμοποιούνται και για τον υπολογισμό άλλων κονδυλίων των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως η ωφέλιμη ζωή των ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων, προβλέψεις κτλ. Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αυτές αφορούν το μέλλον και ως συνέπεια τα πραγματικά αποτελέσματα πιθανώς να διαφοροποιούνται από τους λογιστικούς υπολογισμούς.

#### **Ωφέλιμη ζωή παγίων**

Οι εκτιμήσεις του συνεταιρισμού για την ωφέλιμη ζωή των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

<b>Είδος Πάγιου Στοιχείου</b>	<b>Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής</b>
Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

**Απομείωση παγίων & αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων**

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση κάθε φορά κατά την ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων όπου αν συντρέχει σχετική περίπτωση γίνεται σχετική γνωστοποίηση στις σημειώσεις των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων ο συνεταιρισμός διενεργεί αποτίμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων στην εύλογη αξία.

**Ασφαλιστικές Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών**

Η μέθοδος αποτίμησης λαμβάνει υπόψη όλες τις ταμειακές εισροές και εκροές που απαιτούνται για τη διευθέτηση των ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών υποχρεώσεων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (όριο) της σύμβασης.

Οι προβλέψεις των ταμειακών ροών προεξοφλούνται με την καμπύλη επιτοκίων (with Volatility Adjustment) που δημοσιεύεται από την ΕΙΟΡΑ για κάθε ημερομηνία αποτίμησης. Για τον υπολογισμό της Βέλτιστης Εκτίμησης αποθέματος ζημιών, χρησιμοποιούνται ως βάση οι εκτιμήσεις των αποθεμάτων ΑΕΖ φ/φ και ΑΕΖ α/σ με στόχο την ακριβή απεικόνιση της αρχής της Βέλτιστης Εκτίμησης.

Οι εκτιμήσεις που πραγματοποιεί ο Συνεταιρισμός σχετικά με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που εκδίδει και τις πληρωμές που καλείται να καταβάλει όταν επέλθει το ασφαλιστικό γεγονός είναι από τις σημαντικότερες εκτιμήσεις που καλείται να πάρει η διοίκηση για τον Συνεταιρισμό. Υπάρχουν αρκετές πηγές αβεβαιότητας που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση της τελικής αποζημίωσης που τελικά θα καταβάλει ο Συνεταιρισμός. Μερικές από αυτές είναι η τελική έκβαση της υπόθεσης όταν αυτή καταλήξει στα δικαστήρια, συμπληρωματικά στοιχεία που δεν ήταν γνωστά από το άνοιγμα του φακέλου ζημιάς κ.ά.

Πέραν από την κατά περίπτωση εκτίμηση των προβλεπόμενων ποσών αποζημίωσης με τη μέθοδο φάκελο προς φάκελο, εφαρμόζονται και στατιστικές τεχνικές που αποσκοπούν σε μια ασφαλέστερη συνολική εκτίμηση των μελλοντικών υποχρεώσεων και τον σχηματισμό κατάλληλων αποθεμάτων. Στη διαδικασία αυτή εντάσσεται και ο υπολογισμός των προβλέψεων για ζημιές που δεν έχουν γνωστοποιηθεί στον Συνεταιρισμό μέχρι την ημερομηνία αποτίμησης.

Το πρότυπο ΔΠΧΑ 17 απαιτεί την προσαρμογή της εκτίμησης της παρούσας αξίας των ταμειακών ροών αποζημιώσεων που αναμένεται να καταβληθούν στους ασφαλισμένους βάσει των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, ώστε να αντικατοπτρίζει την αβεβαιότητα που πηγάζει από μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους. Για τον υπολογισμό του Risk Adjustment (RA) έχει υιοθετηθεί, η τεχνική επιπέδου εμπιστοσύνης με παραμέτρους Φερεγγυότητας II.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

### Φόρος εισοδήματος

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται σε φόρο εισοδήματος και σε άλλες πολυάριθμες φορολογικές δικαιοδοσίες. Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε προβλέψεις για ενδεχόμενα πρόστιμα και προσαυξήσεις φορολογικού ελέγχου, για τις ανέλεγκτες χρήσης 2018-2023.

### Προβλέψεις

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απαιτήσεων απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Μόλις γίνει γνωστό ότι ένας συγκεκριμένος λογαριασμός υπόκειται σε κίνδυνο μεγαλύτερο του συνήθους πιστωτικού κινδύνου (π.χ. χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη, διαφωνία σχετικά με την ύπαρξη της απαίτησης ή το ποσό αυτής κ.λπ.), τότε ο λογαριασμός αναλύεται και αξιολογείται εάν οι συνθήκες υποδηλώνουν ότι η απαίτηση είναι επισφαλής.

### Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση του Συνεταιρισμού, την 31 Δεκεμβρίου 2023. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού στο μέλλον.

### 3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4. Στην τρέχουσα χρήση ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε τις οδηγίες του νέου Προτύπου, ΔΠΧΑ 17, και η επίδραση της αλλαγής αυτής περιγράφεται στην παρ. 3.15

Επίσης, από 1/1/2023 πλέον και για τις ασφαλιστικές εταιρίες εφαρμόζεται το ΔΠΧΑ 9 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 39. Η αλλαγή αυτή δεν είχε επίδραση στα οικονομικά μεγέθη του Συνεταιρισμού, όπως περιγράφεται στην παρ. 3.6.

#### 3.1. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Το ευρώ αποτελεί το συναλλακτικό νόμισμα του Συνεταιρισμού. Όλα τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται στο κύριο νόμισμα που αναφέρεται παραπάνω. Τυχόν διαφορές στους πίνακες των σημειώσεων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Ο Συνεταιρισμός τόσο κατά την τρέχουσα χρήση όσο και κατά την προηγούμενη δεν πραγματοποίησε συναλλαγές σε ξένο νόμισμα.





## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

### 3.2. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην κατηγορία των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνονται κτίρια, και λοιπός πάγιος εξοπλισμός (έπιπλα, Η/Υ κτλ.), τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Συνεταιρισμό για την επίτευξη του λειτουργικού σκοπού του.

Τα ενσώματα πάγια επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που συνδέονται άμεσα με την απόκτηση των στοιχείων.

Μεταγενέστερες δαπάνες προστίθενται στη λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων ή καταχωρούνται ως ξεχωριστό πάγιο μόνον εάν αναμένεται να επιφέρουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στον Συνεταιρισμό και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσεως που πραγματοποιούνται.

Ο Συνεταιρισμός αποσβένει τα ενσώματα πάγια στοιχεία με τη μέθοδο της σταθερής ετήσιας απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων αναθεωρούνται και αναπροσαρμόζονται, εφόσον κριθεί σκόπιμο, στο τέλος κάθε χρήσεως.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Κατά την πώληση ενσωμάτων παγίων, η διαφορά μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα.

Χρηματοοικονομικά έξοδα που αφορούν στην κατασκευή ενσωμάτων παγίων κεφαλαιοποιούνται για το χρονικό διάστημα που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής. Όλα τα άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσεως με την πραγματοποίησή τους.

### 3.3. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα Άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις τους. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία εκτιμήθηκε σε 5 χρόνια.

### 3.4. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κτίρια ή τμήματα κτιρίων και η αναλογία τους επί του οικοπέδου, τα οποία κατέχει ο Συνεταιρισμός με σκοπό την είσπραξη μισθωμάτων ή και την αποκόμιση κεφαλαιακών κερδών.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα επιμετρούνται αρχικά στο κόστος, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων συναλλαγής. Μετά από την αρχική αναγνώριση, οι επενδύσεις σε ακίνητα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα παύουν να αναγνωρίζονται κατά τη διάθεση τους ή όταν αποσύρονται μονίμως από τη χρήση και δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη διάθεσή τους. Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση των επενδύσεων σε ακίνητα προσδιορίζονται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας τους και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα κατά την περίοδο της απόσυρσης ή της διάθεσης.

Μεταφορές προς ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα γίνονται όταν υπάρχει μια μεταβολή στη χρήση. Δεδομένου ότι η οικονομική οντότητα έχει επιλέξει να χρησιμοποιεί τη μέθοδο του κόστους, μεταφορές από ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα σε επενδύσεις σε ακίνητα, δεν μεταβάλλουν την λογιστική αξία του ακινήτου που μεταφέρεται και δε μεταβάλλουν το κόστος αυτού του ακινήτου για σκοπούς αποτίμησης και γνωστοποίησης.

### 3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

#### Δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων

Ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων στην έναρξη της μίσθωσης (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προ χρήση). Τα δικαιώματα χρήσης επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένα κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους, προσαρμοσμένα κατά τυχόν επανεπιμετρήσεις της υποχρέωσης της μίσθωσης. Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων παρουσιάζονται στα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία στον ισολογισμό.

#### Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, ο Συνεταιρισμός χρησιμοποιεί το επιτόκιο δανεισμού της (διαφορικό επιτόκιο) κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, εάν το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Μεταγενέστερα της έναρξης της μίσθωσης το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επανεπιμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση της σύμβασης, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της μίσθωσης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Για τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις στις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο έχει χαμηλή αξία, τα μισθώματα των εν λόγω μισθώσεων αναγνωρίζονται ως έξοδα με την σταθερή μέθοδο, σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που προσφέρει το ΔΠΧΑ 16.

Ο Συνεταιρισμός δεν διαχωρίζει τα μη μισθωτικά στοιχεία (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) και αντιμετωπίζει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**3.6. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ**

**α) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

**i. Ταξινόμηση**

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες. Η ταξινόμηση εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκε η επένδυση. Η Διοίκηση προσδιορίζει την ταξινόμηση κατά την αρχική αναγνώριση.

*(α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων*

Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει χρηματοοικονομικά στοιχεία που αποκτήθηκαν με σκοπό την πώληση σε σύντομο χρονικό διάστημα ή που έχουν ταξινομηθεί σε αυτή την κατηγορία από τη Διοίκηση. Τα παράγωγα ταξινομούνται ως κατεχόμενα για εμπορία, εκτός εάν έχουν χαρακτηριστεί ως μέσα αντιστάθμισης.

Ο Συνεταιρισμός έχει ταξινομήσει στην κατηγορία αυτή επενδύσεις σε πολύτιμα μέταλλα.

*(β) Δάνεια και απαιτήσεις*

Περιλαμβάνει μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δε διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές και δεν υπάρχει πρόθεση πώλησης τους.

Τα δάνεια και απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Τα Δάνεια και απαιτήσεις του Συνεταιρισμού περιλαμβάνουν κυρίως απαιτήσεις από χρεώστες ασφαλιστρών και συνεργάτες, απαιτήσεις από αντασφαλιστές και λοιπές απαιτήσεις.

**ii. Αρχική αναγνώριση και παύση αναγνώρισης**

Ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν καθίσταται ένας εκ των συμβαλλομένων του χρηματοοικονομικού μέσου.

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διαγράφεται όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο μεταβιβαστεί και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

**iii. Επιμέτρηση**

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, κατά την αρχική αναγνώριση επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους (που συνήθως ισούται με το κόστος ή το τίμημα απόκτησης τους) πλέον του κόστους συναλλαγής που αποδίδεται άμεσα στην απόκτηση ή την έκδοση τους με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων των οποίων οι δαπάνες συναλλαγής αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των Χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που προκύπτουν.



## **ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τα Δάνεια και απαιτήσεις μετά την αρχική αναγνώριση αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον απομείωση. Το αναπόσβεστο κόστος υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη τυχόν υπέρ ή υπό το άρτιο ποσά κατά την απόκτηση ή κόστη συναλλαγής. Η απόσβεση περιλαμβάνεται στα Έσοδα επενδύσεων στην κατάσταση αποτελεσμάτων ως τόκος. Οι ζημίες που προκύπτουν από την απομείωση καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

### **iv. Απομείωση αξίας χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Ο Συνεταιρισμός αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού τα δεδομένα αναφορικά με το κατά πόσον ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή μια ομάδα χρηματοοικονομικών στοιχείων έχει απομειωθεί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης (εφόσον υφίστανται σχετικές ενδείξεις) είναι περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στο κόστος κτήσεως και περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στο αναπόσβεστο κόστος.

Η εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 δεν είχε επίδραση στα οικονομικά μεγέθη του Συνεταιρισμού, καθώς βάσει του ΔΛΠ 39, που εφαρμόστηκε έως την 31/12/2022, ο Συνεταιρισμός είχε κατηγοριοποιήσει το χαρτοφυλάκιο επενδύσεων του σε εμπορικό χαρτοφυλάκιο, οπότε η επιμέτρηση των επενδύσεων του ήταν σε εύλογη αξία με το αποτέλεσμα της αποτίμησης να αναγνωρίζεται στο αποτέλεσμα περιόδου.

### **β) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις**

#### **i. Αρχική αναγνώριση και παύση αναγνώρισης**

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ταξινομούνται, κατά την αρχική αναγνώριση, ως χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, δάνεια, υποχρεώσεις, ή ως παράγωγα που προσδιορίζονται ως μέσα αντιστάθμισης σε μια αποτελεσματική αντιστάθμιση, αναλόγως.

Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και, στην περίπτωση των δανείων καθαρά από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις.

#### **ii. Μεταγενέστερη επιμέτρηση**

Οι εμπορικές υποχρεώσεις και λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αποτιμώνται μεταγενέστερα σύμφωνα με τη μέθοδο του αναπόσβεστου κόστους με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

### **γ) Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων**

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στον ισολογισμό, όταν υπάρχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών που αναγνωρίστηκαν και παράλληλα υπάρχει η πρόθεση να γίνει διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή η απόκτηση του περιουσιακού στοιχείου και ο διακανονισμός της υποχρέωσης να γίνουν ταυτόχρονα.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

### 3.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών περιλαμβάνουν ασφάλιστρα από ασφαλισμένους και συνεργάτες με δικαίωμα είσπραξης. Οι εισπράξεις των ασφαλιστρών κατά κανόνα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διαδικασία Διαχείρισης Παραγωγής και Είσπραξης Ασφαλιστρών. Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών καταχωρούνται στα Βιβλία του Συνεταιρισμού την ημερομηνία έκδοσης των Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων.

Κατά την εκάστοτε περίοδο και ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η εισπραξιμότητα των εισπρακτέων λογαριασμών εκτιμάται βάσει ιστορικών τάσεων και στατιστικών δεδομένων, και σχηματίζεται πρόβλεψη για απώλειες που είναι πιθανόν να συμβούν και μπορούν να ποσοτικοποιηθούν. Η σχηματισθείσα πρόβλεψη αναπροσαρμόζεται με επιβάρυνση των αποτελεσμάτων της εκάστοτε χρήσης. Τυχόν διαγραφές απαιτήσεων από εισπρακτέους λογαριασμούς πραγματοποιούνται μέσω της σχηματισθείσας πρόβλεψης.

### 3.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστοποίησης και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

### 3.9. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο περιλαμβάνει τις συνεταιριστικές μερίδες του συνεταιρισμού. Το κόστος κτήσεως ιδίων μεριδίων εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, έως ότου τα ίδια μερίδια πουληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μεριδίων καθαρό από άμεσα για τη συναλλαγή έξοδα και φόρους, περιλαμβάνεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

### 3.10. ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Ο φόρος εισοδήματος της χρήσης περιλαμβάνει τρέχοντα φόρο και αναβαλλόμενο φόρο. Η φορολογία αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα εκτός εάν αφορά στοιχεία που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα ή απευθείας στη καθαρή θέση. Σε αυτή την περίπτωση, ο φόρος επίσης αναγνωρίζεται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα ή απευθείας στη καθαρή θέση αντίστοιχα.

#### Τρέχων φόρος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται βάσει του φορολογικού αποτελέσματος σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στη Ελλάδα. Η δαπάνη για τρέχοντα φόρο εισοδήματος περιλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει βάσει των κερδών του Συνεταιρισμού όπως αναμορφώνονται στην φορολογική του δήλωση και προβλέψεις πρόσθετων φόρων για ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις και υπολογίζεται σύμφωνα με τους θεσμοθετημένους ή ουσιαστικά θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές.

#### Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προκύπτει από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

υποχρεώσεων. Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος δε λογίζεται εάν προκύπτει από την αρχική αναγνώριση στοιχείου ενεργητικού ή παθητικού σε συναλλαγή, εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, η οποία όταν έγινε η συναλλαγή δεν επηρέασε ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό κέρδος ή ζημία.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται κατά την έκταση στην οποία θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος για τη χρησιμοποίηση της προσωρινής διαφοράς που δημιουργεί την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση.

Ο αναβαλλόμενος φόρος προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές (και φορολογικούς νόμους) που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να είναι σε ισχύ όταν η αναβαλλόμενη απαίτηση θα πραγματοποιηθεί ή η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση θα τακτοποιηθεί.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις συμψηφίζονται με τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις όταν διακανονίζονται στην ίδια φορολογική αρχή.

### 3.11. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς, περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών και αναλύονται κατωτέρω. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση του Συνεταιρισμού (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στο φορέα (π.χ. ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς, το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει ο Συνεταιρισμός (ή και ο εργαζόμενος) και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών.

Παροχές τερματισμού της απασχόλησης: Οι παροχές λόγω λήξης της εργασιακής σχέσης καταβάλλονται όταν οι εργαζόμενοι αποχωρούν πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης. Ο Συνεταιρισμός καταχωρεί αυτές τις παροχές όταν δεσμεύεται, είτε όταν τερματίζει την απασχόληση υπαρχόντων εργαζομένων σύμφωνα με ένα λεπτομερές πρόγραμμα για το οποίο δεν υπάρχει πιθανότητα απόσυρσης, είτε όταν προσφέρει αυτές τις παροχές ως κίνητρο για εκούσια (εθελουσία) αποχώρηση. Όταν οι παροχές αυτές καθίστανται πληρωτέες σε περιόδους πέρα των δώδεκα μηνών από ημερομηνία του Ισολογισμού, τότε θα πρέπει να





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

προεξοφλούνται με βάση τις αποδόσεις των υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων ή των κρατικών ομολόγων.

Στην περίπτωση μίας προσφοράς που γίνεται για να ενθαρρύνει την εθελουσία αποχώρηση, η αποτίμηση των παροχών λήξης της εργασιακής σχέσης πρέπει να βασίζεται στον αριθμό των εργαζομένων που αναμένεται να δεχτούν την προσφορά. Στην περίπτωση τερματισμού απασχόλησης που υπάρχει αδυναμία προσδιορισμού των εργαζομένων που θα κάνουν χρήση αυτών των παροχών, δεν γίνεται λογιστικοποίηση αλλά γνωστοποίηση αυτών ως ενδεχόμενη υποχρέωση.

Ο συνεταιρισμός διενήργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 2112//1920, Ν.3198/1955, Ν. 4093/2012 και σύμφωνα με την 027/2011 οδηγία της ΕΛΤΕ), και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

### **3.12. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Συνεταιρισμός έχει παρούσες νομικές ή τεκμηριωμένες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις βαρύνουν τη χρήση της περιόδου που αυτές αφορούν. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αντανάκλα την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό της δέσμευσης.

Τυχόν μειώσεις επί των προβλέψεων αυτών, δηλαδή μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις, αναγνωρίζονται ως έσοδα που προστίθενται στα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν.

Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανάκλουν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

### **3.13. ΕΣΟΔΑ**

Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό οικονομικά οφέλη να εισρεύσουν στον Συνεταιρισμό και τα έσοδα μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα, ανεξάρτητα από το πότε λαμβάνεται το τίμημα. Τα έσοδα επιμετρώνται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου ανταλλάγματος, λαμβανομένων υπόψη των συμβατικά καθορισμένων όρων πληρωμής καθαρά από φόρους, δασμούς, εκπτώσεις και επιστροφές. Η αναγνώριση των εσόδων από ασφαλιστήρια συμβόλαια περιγράφεται στην σημείωση 3.15. Η αναγνώριση των λοιπών εσόδων του Συνεταιρισμού έχει ως εξής:

Έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου. Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλουμένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στη συνέχεια λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.

Έσοδα από ενοίκια από επενδύσεις σε ακίνητα λογίζονται σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**3.14. ΕΞΟΔΑ**

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

**3.15. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Το νέο Πρότυπο εισάγει τρεις νέες μεθόδους επιμέτρησης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ανάλογα με τα χαρακτηριστικά που διέπουν τα:

- Γενικό μοντέλο επιμέτρησης (General Measurement Model - GMM)
- Προσέγγιση κατανομής ασφαλίσεων (Premium Allocation Approach – PAA) και
- Προσέγγιση της μεταβλητής αμοιβής (Variable Fee Approach – VFA)

Επιπλέον, η εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17 επηρεάζει και την παρουσίαση των κονδυλίων που σχετίζονται με ασφαλιστήρια συμβόλαια στις Οικονομικές Καταστάσεις, όπως αυτά απεικονίζονταν έως και την 31/12/2022. Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε την μέθοδο επιμέτρησης PAA – Προσέγγιση Κατανομής Ασφαλίσεων (βλ. παρ. «Επιμέτρηση»).

**Επίπεδο Συγκέντρωσης**

Το ΔΠΧΑ 17 ορίζει ότι τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να κατηγοριοποιηθούν σε 3 ομάδες ανάλογα κατά πόσο είναι επαχθής κατά την αρχική αναγνώριση, με σκοπό την αναγνώριση και τη μεταγενέστερη επιμέτρηση των συμβολαίων. Η κατηγοριοποίηση είναι η εξής:

- Ομάδα 1: αφορά τα συμβόλαια τα οποία είναι επαχθή κατά την αρχική τους αναγνώριση.
- Ομάδα 2: αφορά τα συμβόλαια τα οποία κατά την αρχική τους αναγνώριση δεν έχουν σημαντική πιθανότητα να γίνουν επαχθή.
- Ομάδα 3: όλα τα υπόλοιπα συμβόλαια που δεν ανήκουν στην ομάδα 1 και 2.

Ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο κατατάσσεται ως επαχθή κατά την αρχική αναγνώριση, εάν η προσαρμοσμένη ως προς τον κίνδυνο παρούσα αξία όλων των αναμενόμενων ταμειακών ροών για την εκπλήρωση της σύμβασης έχει ως αποτέλεσμα καθαρή ταμειακή εκροή. Λόγω αλλαγών στις εκτιμήσεις που σχετίζονται με μελλοντικές υπηρεσίες, μια ομάδα ασφαλιστηρίων συμβολαίων μπορεί να γίνει επαχθής κατά τη μεταγενέστερη επιμέτρηση. Αυτό ωστόσο δεν επηρεάζει την ταξινόμηση σε διαφορετικές ομάδες κατά την αρχική αναγνώριση. Δεν επαναξιολογείται δηλαδή η σύνθεση των ομάδων. Μερικές φορές είναι απαραίτητο να ασκείται κρίση κατά τη σύσταση χαρτοφυλακίων και τον σχηματισμό ομάδων ασφαλιστικών συμβολαίων με βάση την κερδοφορία τους.

Ο Συνεταιρισμός βάσει των χαρακτηριστικών των ασφαλιστήριων συμβολαίων του και των ασκήσεων που έτρεξε ώστε να εντοπίσει τυχόν επαχθή συμβόλαια, κατέληξε ότι το σύνολο των συμβολαίων της ανήκουν στην Ομάδα 3, καθώς το σύνολο των ασφαλιστήριων συμβολαίων του αφορούν τον κλάδο ασφάλισης Αυτοκίνητων.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

### Αρχική αναγνώριση

Μια ομάδα ασφαλιστηρίων συμβολαίων αρχικά αναγνωρίζεται στη νωρίτερη ημερομηνία ενός εκ των ακόλουθων:

- την ημερομηνία έναρξης της περιόδου κάλυψης της ομάδας συμβάσεων,
- την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται απαιτητή η πρώτη πληρωμή από έναν αντισυμβαλλόμενο στον Συνεταιρισμό,
- για μια ομάδα επαχθών συμβολαίων, τη χρονική στιγμή που η ομάδα γίνεται επαχθής.

Κατά την αρχική αναγνώριση, η αξία μιας ομάδας ασφαλιστήριων θα υπολογιστεί ως το σύνολο:

- των εκπληρωμένων ταμειακών ροών που αφορούν τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που αναμένεται να καταβληθούν, λαμβάνοντας υπόψη και τυχόν χρηματοοικονομικούς κινδύνους, στο βαθμό που οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι δεν περιλαμβάνονται στις εκτιμήσεις των μελλοντικών ταμειακών ροών και την προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους, και
- το συμβατικό περιθώριο υπηρεσίας (Contractual Service Margin – CSM).

### Επιμέτρηση

Βάσει ΔΠΧΑ 17, η βασική μέθοδος επιμέτρησης των ασφαλιστήριων συμβολαίων στηρίζεται στο γενικό μοντέλο προσέγγισης (General Measurement Model - GMM), το οποίο έχει εφαρμογή σε όλα τα ασφαλιστικά και αντασφαλιστικά συμβόλαια, εκτός αν πρόκειται για συμβόλαια με χαρακτηριστικό προαιρετικής συμμετοχής όπου τότε πρέπει να εφαρμόζεται η μέθοδος της προσέγγισης μεταβλητής αμοιβής (Variable Fee Approach VFA). Για συμβόλαια τα οποία είτε έχουν ετήσια διάρκεια ή η επιμέτρησή τους δεν αποκλίνει σημαντικά από τη GMM, δύναται να εφαρμόζεται η μέθοδος της προσέγγισης κατανομής ασφαλίστρων (Premium Allocation Approach – PAA).

Η μέθοδος PAA σύμφωνα με τις παραγράφους 53 - 59 του προτύπου των ΔΠΧΑ 17 δύναται να χρησιμοποιηθεί για συμβόλαια ή χαρτοφυλάκια συμβολαίων τα οποία έχουν διάρκεια το πολύ ένα έτος ή για οποιαδήποτε ασφαλιστήρια συμβόλαια στα οποία εφαρμόζεται το πρότυπο ΔΠΧΑ 17, υπό την προϋπόθεση όμως ότι η χρήση της PAA δεν μεταβάλλει σημαντικά τα αποτελέσματα υπολογισμού των ασφαλιστικών υποχρεώσεων σε σχέση με τη μέθοδο του γενικού μοντέλου επιμέτρησης (GMM). Ο Συνεταιρισμός έχει υιοθετήσει ως μέθοδο επιμέτρησης την προσέγγιση κατανομής ασφαλίστρων (Premium Allocation Approach – PAA), καθώς το σύνολο των ασφαλιστήριων συμβολαίων έχουν διάρκεια έως ενός έτους. Επιπλέον, ο Συνεταιρισμός δεν διαθέτει επενδυτικά ασφαλιστικά προϊόντα τύπου unit-linked, ώστε να πρέπει να εφαρμοστεί η μέθοδος VFA. Η σύσταση του χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού σε επίπεδο μεικτών εγγεγραμμένων ασφαλιστήριων αποτελείται αποκλειστικά από συμβόλαια αυτοκινήτου.

### Προσέγγιση κατανομής ασφαλίστρων (PAA)

Ο Συνεταιρισμός, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, έχει υιοθετήσει την Προσέγγιση κατανομής ασφαλίστρων (PAA) καθώς το σύνολο των ασφαλιστήριων συμβολαίων του έχουν διάρκεια κάλυψης έως ενός έτους. Η κύρια διαφοροποίηση της μεθόδου PAA σε σχέση με τη μέθοδο GMM αφορά την Υποχρέωση για την Υπολειπόμενη Κάλυψη (Liability for Remaining



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Coverage – LRC). Πιο συγκεκριμένα, κατά τη μέθοδο PAA δεν απαιτείται ο υπολογισμός του συμβατικού περιθωρίου υπηρεσίας (Contractual Service Margin – CSM), της προσαρμογής κινδύνου (Risk Adjustment – RA) και κατ' επέκταση της προεξόφλησης αυτών. Αντιθέτως, ακολουθεί παρόμοια μεθοδολογία όπως και στο ΔΠΧΑ 4, του υπολογισμού του Αποθέματος Μη Δεδουλευμένων Ασφαλιστρών (ΑΜΔΑ / Unearned Premium Reserve – UPR), υπό την προϋπόθεση όμως ότι τα προϊόντα ή οι ομάδες αυτών δεν είναι ζημιογόνα.

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, το LRC αυξάνεται από τις εισπράξεις των νέων ή ανανεωμένων ασφαλιστρών και μειώνεται από τα άμεσα καταβληθέντα έξοδα σύναψης ή ανανέωσης ασφαλιστήριων συμβολαίων και από τα ασφαλιστικά έσοδα που αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αφορούν το δεδουλευμένο μέρος της παρεχόμενης υπηρεσίας ασφάλισης. Το εν λόγω έσοδο αναγνωρίζεται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Σχετικά με τον υπολογισμό των υποχρεώσεων των προκληθείσων ζημιών, η μέθοδος PAA ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τη μέθοδο GMM, υπολογίζοντας τα αποθέματα εκκρεμών ζημιών σε επίπεδο βέλτιστης εκτίμησης, την προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (RA), προεξοφλώντας τις μελλοντικές ταμειακές ροές με τα κατάλληλα προεξοφλητικά επιτόκια.

Το πρότυπο των ΔΠΧΑ 17 σύμφωνα με τις παραγράφους 34 και 35, προϋποθέτει την προεξόφληση των τεχνικών προβλέψεων (time value of money). Για την προεξόφληση των τεχνικών προβλέψεων έχει ληφθεί υπόψη η μέθοδος bottom – up του προεξοφλητικού επιτοκίου, η οποία βασίστηκε στα δεδομένα της αγοράς με βάση την καμπύλη επιτοκίων άνευ κινδύνου (risk-free rate) σε συνδυασμό με την προσαρμογή της ενδεχόμενης έλλειψης ρευστότητας των ασφαλιστικών υποχρεώσεων (illiquidity premium), ως αντλήθηκαν από το εποπτικό πλαίσιο της Φερεγγυότητας II. Ως εκ τούτου, ο προσδιορισμός της προσαρμογής ρευστότητας, ενσωματώνοντας την προσαρμογή διακύμανσης (volatility adjustment) στην καμπύλη βάσης άνευ κινδύνου, εκτιμάται σε συνέπεια με το εποπτικό πλαίσιο της Φερεγγυότητας II. Αναφέρεται επίσης ότι, το επιλεχθέν μοτίβο πληρωμών της προεξόφλησης βασίστηκε στο αντίστοιχο όπως υπολογίστηκε βάσει Φερεγγυότητας II.

### Υποχρέωση για ασφαλιστικές αποζημιώσεις

Κατά τη χρήση της μεθόδου PAA θα πρέπει να γίνει μια προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κίνδυνους ώστε να προσδιοριστεί η υποχρέωση για ασφαλιστικές αποζημιώσεις (Liability for Incurred Claims – LIC). Η υποχρέωση για ασφαλιστικές αποζημιώσεις (LIC) αφορά την υποχρέωση του Συνεταιρισμού να αποπληρώσει υποχρεώσεις βάσει των ζημιών που έχουν συμβεί, αλλά και που έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν γνωστοποιηθεί (ολικώς ή μερικώς) στον Συνεταιρισμό και υπολογίζεται ως η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών προσαρμοσμένες με τον κίνδυνο των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων (RA). Βάσει αναλογιστικής μελέτης εκτιμάται η απαιτούμενη παρούσα αξία των ταμειακών ροών που αναμένεται να καταβληθούν έως εκείνη τη στιγμή που το συμβάν έχει διευθετηθεί. Η παρούσα αξία των ταμειακών εκροών αντικατοπτρίζει τις αναμενόμενες καταβολές στον ασφαλισμένο, τα έξοδα αποζημιώσεων και τυχόν άμεσα σχετιζόμενα έξοδα. Επιπλέον στην παρούσα αξία των ταμειακών εκροών προστίθεται μια προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κίνδυνους ώστε να λαμβάνεται υπόψη η αβεβαιότητα είτε ως προς το τελικό ποσό της αποζημίωσης ή στο χρονοδιάγραμμα αποπληρωμών τους.



## **ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σύμφωνα με την παράγραφο 37 του προτύπου ΔΠΧΑ 17, ο Συνεταιρισμός καλείται να προσαρμόσει την εκτίμηση της παρούσας αξίας των ταμειακών ροών έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει την αποζημίωση που απαιτείται αναφορικά με την αβεβαιότητα που εμπεριέχεται στο τελικό ποσό της αποζημίωσης αλλά και στο μοτίβο πληρωμής (payment pattern) των ταμειακών ροών που προκύπτουν από μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους. Το ΔΠΧΑ 17 δεν προσδιορίζει κάποια συγκεκριμένη τεχνική εκτίμησης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της προσαρμογής κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους.

Διαφορές στην επιμέτρηση του LIC που προκύπτουν από την αναθεώρηση των αναλογιστικών παραδοχών ή αλλαγών των ζημιών αναγνωρίζονται απευθείας στα αποτελέσματα χρήσης.

### **Απεικόνιση στην Κατάσταση**

#### **Χρηματοοικονομικής Θέσης**

Βάσει ΔΠΧΑ 17 πλέον στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης απεικονίζονται τα κάτωθι κονδύλια τα οποία σχετίζονται με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια:

#### **Απαιτήσεις από αντασφαλιστές**

Η αναγνώριση και επιμέτρηση των αντασφαλιστικών συμβολαίων γίνεται βάσει της ίδιας μεθόδου αναγνώρισης και επιμέτρησης των ασφαλιστήριων συμβολαίων όπως ορίζει το ΔΠΧΑ 17.

Μια ομάδα αντασφαλιστικών συμβάσεων αναγνωρίζεται κατά τη νεότερη ημερομηνία μεταξύ της ημερομηνίας έναρξης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ή της ημερομηνίας όπου μια ομάδα ασφαλιστήριων συμβολαίων αναγνωρίζονται ότι είναι επαχθής. Ως συμβόλαια αντασφάλισης λογίζονται οι συμβάσεις που έχει κάνει ο Συνεταιρισμός με αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρίες) εντός και εκτός Ελλάδος, βάσει των οποίων έχει εκχωρήσει σε αυτούς ένα μέρος των εσόδων από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο με αντάλλαγμα την αποζημίωσή της ως ένα ποσοστό από τυχόν ζημίες που μπορεί να προκύψουν από το συμβόλαιο αυτό.

Ο Συνεταιρισμός εφαρμόζει τη μέθοδο ΡΑΑ και για τα αντασφαλιστικά συμβόλαια της. Οι εκτιμήσεις των μελλοντικών ταμειακών ροών και η προεξόφλησή τους προσδιορίζονται κατά την ημερομηνία αναφοράς με βάση τις τρέχουσες παραδοχές κάθε φορά, οι οποίες είναι σε συνοχή με αυτές που χρησιμοποιούνται για την επιμέτρηση των υποκείμενων ασφαλιστικών συμβολαίων.

#### **Απαιτήσεις από ασφάλιστρα**

Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών περιλαμβάνουν ασφάλιστρα και αντασφάλιστρα από ασφαλισμένους-μέλη του συνεταιρισμού, συνεργάτες με δικαίωμα είσπραξης και επίδικες υποθέσεις. Ο Συνεταιρισμός έχει καταρτίσει συμβάσεις για την παροχή πίστωσης χρόνου στους συνεργάτες για την είσπραξη των ασφαλιστρών. Οι εισπράξεις των ασφαλιστρών γενικά πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πολιτική Διαχείρισης Παραγωγής και Είσπραξης Ασφαλιστρών (ΠΟ.ΔΙ.Π.Ε.Α.). Οι απαιτήσεις κατά χρεωστών ασφαλιστρών καταχωρούνται στις Οικονομικές Καταστάσεις την ημερομηνία έκδοσης των Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων. Δεν υπάρχει κάποια διαφοροποίηση στο εν λόγω κονδύλι σε σχέση με τη προηγούμενη μεθοδολογία του ΔΠΧΑ 4.

#### **Ασφαλιστικές υποχρεώσεις**





## **ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Στο κονδύλι περιλαμβάνεται οτιδήποτε στοιχείο συνδέεται με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, δηλαδή το σύνολο των προμηθειών επομένων χρήσεων, την υποχρέωση για την υπολοιπόμενη κάλυψη (LRC), την υποχρέωση για ασφαλιστικές αποζημιώσεις (LIC) και ότι άλλο υπόλοιπο άμεσα σχετιζόμενο με την ασφαλιστική δραστηριότητα.

Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 4, υπήρχε διαχωρισμός των ανωτέρω κονδυλίων με αποτέλεσμα οι Προμήθειες και λοιπά έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων να απεικονίζονταν στο Ενεργητικό και οι Ασφαλιστικές προβλέψεις και τα οφειλόμενα ποσά σε ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές να απεικονίζονταν στις Υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης.

### **Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές**

Οι υποχρεώσεις προς τους αντασφαλιστές αφορούν κυρίως τα οφειλόμενα αντασφάλιστρα.

### **Απεικόνιση στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος**

Βάσει του ΔΠΧΑ 17, η απεικόνιση της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος εμφανίζει σημαντικές διαφορές σε σχέση με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος που καταρτιζόταν βάσει ΔΠΧΑ 4 έως και την 31/12/2022. Βάσει του νέου προτύπου απαιτείται ο διαχωρισμός των Καθαρών ασφαλιστρών που περιλαμβάνει τα έσοδα και έξοδα ασφαλιστικών υπηρεσιών από το Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα.

Τα ασφαλιστικά έσοδα ορίζονται έτσι ώστε να διευκολύνονται οι συγκρίσεις με έσοδα σε άλλους κλάδους. Τα ασφαλιστικά έσοδα αντικατοπτρίζουν τις υπηρεσίες που παρέχει ο ΣΥνεταιρισμός βάσει των ασφαλιστήριων συμβολαίων της. Βάσει της μεθόδου ΡΑΑ, ως έσοδο ασφάλισης αναγνωρίζεται το ποσό των αναμενόμενων εισπράξεων ασφαλιστρών που κατανέμονται στην περίοδο βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Τα έξοδα ασφαλιστικής υπηρεσίας περιλαμβάνουν τις αποζημιώσεις ασφαλισμένων, τις μεταβολές που σχετίζονται με την υποχρέωση για ασφαλιστικές αποζημιώσεις (LIC), τις δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής και τα λοιπά λειτουργικά έξοδα που σχετίζονται άμεσα με την ασφαλιστική δραστηριότητα του Συνεταιρισμού.

Στο αποτέλεσμα των ασφαλιστικών υπηρεσιών, τα έσοδα ή τα έξοδα από συμβόλαια αντασφάλισης παρουσιάζονται ξεχωριστά στην Κατάσταση Συνολικού εισοδήματος ως «Καθαρά έσοδα (έξοδα) από αντασφαλιστικά συμβόλαια». Το Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα περιλαμβάνει την επίδραση από τη μεταβολή των επιτοκίων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της παρούσα αξίας των καθαρών ταμειακών ροών προσαρμοσμένη με τον κίνδυνο των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων. Το Αντασφαλιστικό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα απεικονίζεται ξεχωριστά στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

### **Συγκριτική πληροφόρηση**

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η συγκριτική πληροφόρηση των κονδυλίων της 31/12/2022 έχει επαναδιατυπωθεί ώστε να είναι συγκρίσιμη με αυτή της 31/12/2023.

### **Επιμέτρηση κατά την ημερομηνία μετάβασης**

Το ΔΠΧΑ 17 εφαρμόζεται από την 1 Ιανουαρίου 2023. Ωστόσο, ως ημερομηνία μετάβασης ορίστηκε η 1 Ιανουαρίου 2022. Βάσει της παραγράφου C4 του Προτύπου για την πλήρη αναδρομική εφαρμογή (Fully Retrospective Approach) απαιτείται κατά την ημερομηνία





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

μετάβασης ο Συνεταιρισμός:

i. Να αναγνωρίσει και να μετρήσει κάθε ομάδα ασφαλιστικών συμβολαίων, σαν το ΔΠΧΑ 17 να

βρισκόταν πάντα σε εφαρμογή

ii. Να διαγράψει τυχόν υπάρχοντα υπόλοιπα που δεν θα υπήρχαν σε περίπτωση που το ΔΠΧΑ 17 βρισκόταν πάντα σε εφαρμογή, και

iii. Να αναγνωρίσει οποιαδήποτε προκύπτουσα διαφορά στα ίδια κεφάλαια της.

Σε περιπτώσεις που είναι πρακτικά αδύνατο ο Συνεταιρισμός να εφαρμόσει την πλήρη αναδρομική εφαρμογή για την επιμέτρηση του χαρτοφυλακίου της κατά την ημερομηνία μετάβασης 1/1/2022, το πρότυπο δίνει εναλλακτική δυνατότητα (Παρ. C5) εφαρμογής των δύο παρακάτω προσεγγίσεων:

i. Τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση (Modified Retrospective Approach)

ii. Προσέγγιση της Εύλογης αξίας (Fair Value Approach)

Το ίδιο το Πρότυπο δεν ορίζει επακριβώς τα κριτήρια επιλεξιμότητας που πρέπει να πληρούνται για την εφαρμογή της πλήρως αναδρομικής μεθόδου, αλλά κάνει την αναφορά στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές σε Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη». Σύμφωνα με το ΔΛΠ 8 μία εταιρία είναι ανέφικτο να προβεί σε αλλαγή λογιστικής πολιτικής πλήρως αναδρομικά εάν:

i. Τα αποτελέσματα της αναδρομικής εφαρμογής δεν μπορούν να προσδιοριστούν

ii. Απαιτούνται υποθέσεις σχετικά με το ποια θα ήταν η πρόθεση της διοίκησης την περίοδο που συνέβη το γεγονός, ή

iii. Απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις ποσών και είναι αδύνατο να διακριθούν αντικειμενικά οι πληροφορίες σχετικά με αυτές τις εκτιμήσεις.

Συμπερασματικά, εναρμονισμένοι με τις ρυθμιστικές απαιτήσεις τόσο του ΔΠΧΑ 17 όσο και του ΔΛΠ 8, κρίνεται αδικαιολόγητο το κόστος και η προσπάθεια που πρέπει να καταβληθεί για την αποτελεσματική εφαρμογή μιας πλήρως αναδρομικής προσέγγισης.

Ως εκ τούτου, ο Συνεταιρισμός επέλεξε την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση για την επιμέτρηση του συνόλου των συμβολαίων του χαρτοφυλακίου της, χρησιμοποιώντας εύλογα όλες τις πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες κατά την ημερομηνία μετάβασης 1/1/2022.

Κατά την πρώτη εφαρμογή του ΔΠΧΑ 17, ήτοι την 1/1/2022 προσδιορίζονται, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται οι ομάδες των ασφαλιστήριων συμβολαίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 17, διαγράφονται τα ποσά τα οποία δεν υφίσταντο πλέον βάσει ΔΠΧΑ 17 (υπόλοιπα βάσει ΔΠΧΑ 4) και η προκύπτουσα καθαρή διαφορά αναγνωρίζεται στα Ίδια Κεφάλαια.

**Επίδραση πρώτης εφαρμογής ΔΠΧΑ 17 στα Ίδια Κεφάλαια**

<b>Ίδια Κεφάλαια 01.01.2022 βάσει ΔΠΧΑ 4</b>	<b>13.060.630,16</b>
Αποαναγνώριση ασφαλιστικών προβλέψεων βάσει ΔΠΧΑ 4 και αναγνώριση εκπληρωμένων ταμειακών ροών βάσει ΔΠΧΑ 17	-44.388,79



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (Risk Adjustments for non-financial risks)	-228.214,00
Αναβαλλόμενος φόρος	59.972,61
<b>Ίδια Κεφάλαια 01.01.2022 βάσει ΔΠΧΑ 17</b>	<b>12.847.999,98</b>

Ο Συνεταιρισμός έκανε χρήση της εξαίρεσης της παρ. Γ3α του ΔΠΧΑ 17, σύμφωνα με την οποία δεν υποχρεούται να παρουσιάσει τις ποσοτικές πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παρ. 28 στοιχείο (στ) του ΔΛΠ 8.

#### **4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ**

Η πληροφόρηση για τους λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας γίνεται με βάση την πληροφόρηση που λαμβάνει εσωτερικά ο Συνεταιρισμός από τις κρίσιμες λειτουργίες του όπως αυτές έχουν αναλυθεί διεξοδικά στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την Χρήση 2023.

Ο Συνεταιρισμός παρουσιάζει τον τομέα ασφάλισης του κλάδου αυτοκινήτου που είναι και ο μοναδικός στον οποίο δραστηριοποιείται.

Οι εσωτερικές συναλλαγές, εάν πραγματοποιηθούν, γίνονται με τους ίδιους όρους που πραγματοποιούνται οι συναλλαγές σε καθαρά εμπορική βάση.

#### **5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

Οι ασφαλιστικοί και χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται ο Συνεταιρισμός είναι οι κάτωθι:

1. Ασφαλιστικός Κίνδυνος
2. Χρηματοοικονομικός Κίνδυνος
  - 2.1 Πιστωτικός Κίνδυνος
  - 2.2 Κίνδυνος Αγοράς
  - 2.3 Συναλλαγματικός Κίνδυνος
  - 2.4 Κίνδυνος επιτοκίου
  - 2.5 Κίνδυνος Τιμών
  - 2.6 Κίνδυνος ρευστότητας

Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου εξετάζονται περιοδικά ώστε να ενσωματώνουν τις αλλαγές που παρατηρούνται στις συνθήκες της αγοράς και τις δραστηριότητες του Συνεταιρισμού. Η επίβλεψη της τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών διαχείρισης των κινδύνων έχει τεθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού το οποίο έχει την τελική ευθύνη για τη διαχείριση των ανωτέρω κινδύνων, υποβοηθούμενο από το τμήμα του Εσωτερικού Ελέγχου, το τμήμα Διαχείρισης Κινδύνου και το Αναλογιστικό Τμήμα όπου αναφέρονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στο Διοικητικό Συμβούλιο.



## **ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ως κίνδυνος ορίζεται η αβεβαιότητα σχετικά με την επέλευση ενός ασφαλισμένου γεγονότος. Ως ασφαλιστικός κίνδυνος ορίζεται ο υφιστάμενος ή μελλοντικός κίνδυνος εκτός του χρηματοοικονομικού κινδύνου που προέρχεται από τις ζημιές λόγω σχηματισμού προβλέψεων και υπολογισμού αποθεμάτων.

### **5.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Ως ασφαλιστικός κίνδυνος, θεωρείται στο γενικότερο πλαίσιο η δυσμενής επίπτωση στα ίδια κεφάλαια του Συνεταιρισμού από ανεπαρκή τιμολόγηση των ασφαλιστρών ή από ανεπαρκή αποθεματοποίηση. Ο κίνδυνος για κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι η πιθανότητα να συμβεί ο ασφαλισμένος κίνδυνος και η αβεβαιότητα για το τελικό ποσό που θα προκύψει προς αποζημίωση. Από τη φύση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, ο ασφαλιστικός κίνδυνος είναι τυχαίος και συνεπώς μη προβλέψιμος.

Τα προϊόντα που προσφέρει ο Συνεταιρισμός καλύπτουν τον κλάδο αστικής ευθύνης αυτοκινήτου. Ο Συνεταιρισμός έχει εφαρμόσει κατάλληλες πολιτικές για την αντιμετώπιση των κινδύνων που πηγάζουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και έχουν να κάνουν κυρίως με την διαδικασία ανάληψης κινδύνου και τη διαχείριση των αποζημιώσεων, την αντασφαλιστική πολιτική καθώς και με την ορθή πρόβλεψη των εκκρεμών αποζημιώσεων που περιλαμβάνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Για ένα χαρτοφυλάκιο ασφαλιστικών συμβάσεων όπου η θεωρία της πιθανότητας εφαρμόζεται στην τιμολόγηση και στην πρόβλεψη, ο κύριος κίνδυνος είναι ότι οι πραγματικές ζημιές και οι αποζημιώσεις μπορεί να υπερβαίνουν το ποσό που περιλαμβάνεται στις προβλέψεις. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η συχνότητα ή/ και η σφοδρότητα των ζημιών είναι μεγαλύτερη από αυτή που αρχικά είχε εκτιμηθεί.

Τα ασφαλιστικά γεγονότα είναι τυχαία και ο πραγματικός αριθμός των ζημιών και το ύψος των αποζημιώσεων μπορεί να διαφέρουν από χρόνο σε χρόνο από την καθιερωμένη εκτίμηση χρησιμοποιώντας στατιστικές τεχνικές.

Η εμπειρία δείχνει ότι όσο μεγαλύτερο είναι το χαρτοφυλάκιο με παρόμοιες ασφαλιστικές συμβάσεις, τόσο μικρότερη θα είναι η σχετική μεταβλητότητα του αναμενόμενου αποτελέσματος. Επιπρόσθετα, ένα περισσότερο διευρυμένο χαρτοφυλάκιο είναι λιγότερο πιθανό να επηρεαστεί γενικά από μια αλλαγή σε ένα οποιαδήποτε υποσύνολο του χαρτοφυλακίου. Ο Συνεταιρισμός έχει αναπτύξει την ασφαλιστική στρατηγική ανάληψης ώστε να διευρύνει το είδος των ασφαλιστικών κινδύνων που αποδέχεται και μέσα από αυτές τις κατηγορίες να αντιμετωπίσει ένα επαρκώς μεγάλο πληθυσμό κινδύνων, για να μειώσει την έκθεσή του σε αυτόν.

### **5.2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

#### **5.2.1. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Πιστωτικός Κίνδυνος για τον Συνεταιρισμό συνίσταται στην πιθανότητα κάποιος αντισυμβαλλόμενος να προκαλέσει στο Συνεταιρισμό οικονομική ζημία λόγω αθέτησης των οικονομικών του υποχρεώσεων και σχετίζεται κυρίως με αντασφαλιστικά υπόλοιπα, εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και χρεόγραφα καθώς και της αδυναμίας ενός αντισυμβαλλομένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του να αποπληρώσει ένα τοκομερίδιο ή την ονομαστική αξία του ομολόγου στη λήξη του.



## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Κύριοι αντισυμβαλλόμενοι από τους οποίους ο συνεταιρισμός είναι εκτεθειμένος σε πιστωτικό κίνδυνο είναι οι ασφαλιζόμενοι οι οποίοι μπορεί να μην δύνανται να καταβάλλουν τα ποσά των ασφαλίσεων που είναι απαιτητά και οι ανασφαλιστές μπορεί να μην είναι σε θέση να καλύψουν την αναλογία τους επί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων ή επί των ασφαλιστικών αποζημιώσεων που έχουν ήδη καταβληθεί στους δικαιούχους.

Ο συνεταιρισμός δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι εκδόσεις ανασφαλιστηρίων συμβολαίων γίνονται σε πελάτες με μειωμένο βαθμό απωλειών και κατόπιν ελέγχου εισπραξιμότητας σε τριμηνιαία βάση. Είναι συνεπώς περιορισμένος ο βαθμός επισφαλειών από μη είσπραξη απαιτήσεων. Σε περιπτώσεις που κατά την διάρκεια της διαχειριστικής περιόδου διαπιστώνονται ενδεχόμενες επισφάλειες εισπραξιμότητας ανασφαλίσεων ο συνεταιρισμός σχηματίζει σχετική πρόβλεψη επιβαρύνοντας τα αποτελέσματα της περιόδου.

### 5.2.2. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

Κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος που προκύπτει από δυσμενείς εξελίξεις στην τιμή που παρατηρούνται στις αγορές επιτοκίων, συναλλάγματος και τιμών. Με βάση τη διάρθρωση του χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού ο κίνδυνος αγοράς αφορά κυρίως τον κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων με άμεση συνέπεια την μείωση της αξίας της καθαρής θέσης καθώς επηρεάζονται τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού. Οι κίνδυνοι αγοράς στους οποίους εκτίθεται ο συνεταιρισμός είναι οι ακόλουθοι:

#### **Συναλλαγματικός Κίνδυνος**

Είναι ο κίνδυνος της διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω μεταβολής των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Ο Συνεταιρισμός δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο διότι όλες οι συναλλαγές του πραγματοποιούνται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό του νόμισμα. Κατά συνέπεια οποιαδήποτε μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών δεν θα επέφερε μεταβολή στην καθαρή θέση και τα αποτελέσματα του Συνεταιρισμού.

#### **Κίνδυνος Επιτοκίου**

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης των μελλοντικών ταμειακών ροών ενός χρηματοοικονομικού μέσου λόγω των μεταβολών των επιτοκίων της αγοράς. Οι διακυμάνσεις των επιτοκίων επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό και την παρούσα αξία των αναμενόμενων χρηματικών ροών από μια επένδυση ή μία υποχρέωση. Ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί τις επιπτώσεις του κινδύνου αυτού εξετάζοντας την διάρκεια και το ύψος του επιτοκίου των προθεσμιακών καταθέσεων του, καθώς και των σχετικών του υποχρεώσεων σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στις αγορές χρήματος.

Ο κίνδυνος επιτοκίου όσον αφορά τις ταμειακές ροές συνίσταται στο ενδεχόμενο οι μελλοντικές ταμειακές ροές μίας επένδυσης να διακυμανθούν λόγω μεταβολών στα επιτόκια της αγοράς. Τέτοιου είδους μεταβολές στα επιτόκια ενδέχεται να αυξήσουν ή να μειώσουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα επενδύσεων του συνεταιρισμού.

#### **Κίνδυνος Τιμών**

Είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας ενός χρηματοοικονομικού μέσου ως αποτέλεσμα των μεταβολών στις τιμές της αγοράς που αφορούν είτε το συγκεκριμένο μέσο ειδικά ή τον εκδότη του είτε παράγοντες που επηρεάζουν γενικά τα διαπραγματεύσιμα μέσα της αγοράς.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

### Κίνδυνος Ρευστότητας

Είναι ο κίνδυνος ο Συνεταιρισμός να αντιμετωπίσει δυσκολίες στην εξεύρεση κεφαλαίων για να καλύψει οικονομικές υποχρεώσεις που σχετίζονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα. Η παρακολούθηση του κινδύνου ρευστότητας επικεντρώνεται στην ικανότητα του Συνεταιρισμού να διατηρεί επαρκή ρευστότητα για την εκπλήρωση των βραχυπρόθεσμων αναγκών και συναλλακτικών του υποχρεώσεων, η οποία εξασφαλίζεται από τη διαχείριση του χρονικού συσχετισμού των ταμειακών εισροών και εκροών και την διατήρηση ισχυρών ταμειακών διαθεσίμων και άμεσα ρευστοποιήσιμων χρεογράφων για τις τρέχουσες συναλλαγές.

### Λοιποί Κίνδυνοι

Η Φερεγγυότητα II (SOLVENCY II) εφαρμόζεται πλέον στην Ελλάδα με το Ν. 4364/2016 όπου ο Συνεταιρισμός την καλύπτει σε επαρκή επίπεδα χωρίς να εμφανίζει πρόβλημα κεφαλαίων.

Κεφαλαιακές απαιτήσεις	31/12/2023
<b>Σύνολο επιμέρους κινδύνων</b>	<b>8.443.833,64</b>
Κίνδυνος Αγοράς	5.522.526,96
Κίνδυνος Αντισυμβαλλομένου	1.265.608,25
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Ζωής	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Υγείας	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Γενικών Ασφαλίσεων	1.655.698,42
Διαφοροποίηση	-1.735.378,63
Κίνδυνος άυλων στοιχείων ενεργητικού	0,00
<b>Βασικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας</b>	<b>6.708.455,01</b>
Λειτουργικός κίνδυνος	<b>210.743,72</b>
<b>Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας</b>	<b>6.919.198,73</b>
<b>Ίδια Κεφάλαια για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας</b>	<b>13.542.713,16</b>
<b>Ελάχιστη Κεφαλαιακή Απαίτηση</b>	<b>4.000.000,00</b>
<b>Δείκτης επιλέξιμων ιδίων κεφαλαίων για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας</b>	<b>195,70%</b>

### 6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων ιδιοχρησιμοποιούμενων	Κτίρια	Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολα
--	--------	--	-------------------	--------



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

		(Κτίρια)		
<b>Αξία κτήσεως</b>				
Υπόλοιπο 1.1.2022	220.507,09	1.068.213,59	88.995,87	1.377.716,55
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	315,80	315,80
<b>Υπόλοιπο 31.12.2022</b>	<b>220.507,09</b>	<b>1.068.213,59</b>	<b>89.311,67</b>	<b>1.378.032,35</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>				
Υπόλοιπο 1.1.2022	19.308,30	366.244,65	70.197,53	455.750,48
Αποσβέσεις περιόδου	8.820,29	122.081,55	4.261,26	135.163,10
<b>Υπόλοιπο 31.12.2022</b>	<b>28.128,59</b>	<b>488.326,20</b>	<b>74.458,79</b>	<b>590.913,58</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2022</b>	<b>192.378,50</b>	<b>579.887,39</b>	<b>14.852,88</b>	<b>787.118,77</b>
<b>Αξία κτήσεως</b>				
Υπόλοιπο 1.1.2023	220.507,09	1.068.213,59	89.311,67	1.378.032,35
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	274,99	274,99
<b>Υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>220.507,09</b>	<b>1.068.213,59</b>	<b>89.586,66</b>	<b>1.378.307,34</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>				
Υπόλοιπο 1.1.2023	28.128,59	488.326,20	74.458,79	590.913,58
Αποσβέσεις περιόδου	10.487,99	122.081,57	3.869,95	136.439,51
<b>Υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>38.616,58</b>	<b>610.407,77</b>	<b>78.328,74</b>	<b>727.353,09</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2023</b>	<b>181.890,51</b>	<b>457.805,82</b>	<b>11.257,92</b>	<b>650.954,25</b>

Ο συνεταιρισμός έχει στην κατοχή του ένα ιδιοχρησιμοποιούμενο ακίνητο, το οποίο βρίσκεται στην Θεσσαλονίκη επί της οδού Ολ. Διαμαντή 25 και περιλαμβάνει τρία γραφεία στον τέταρτο όροφο κτιρίου.

Επί των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη. Το δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων αφορά σε μισθωμένα γραφεία.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων αναλύονται παρακάτω

<b>Υπόλοιπο 1/1/2023</b>	€	<b>622.980,22</b>
(+) Χρεωστικοί τόκοι	€	22.294,62
(-) Πληρωμές κεφαλαίου & τόκων μισθωμάτων	€	144.000,00
<b>Υπόλοιπο 31/12/2023</b>	€	<b>501.274,84</b>

Η ανάλυση ληκτότητας για τις πληρωμές των υποχρεώσεων μισθώσεων έχει ως εξής:

<b>Έως 1 έτος</b>	€	<b>126.520,24</b>
1 έως 2 έτη	€	131.634,41
2 έως 5 έτη	€	243.120,19
<b>Άνω των 5 ετών</b>	€	<b>0,00</b>
<b>Σύνολο</b>	€	<b>501.274,84</b>

## 7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Πίνακας μεταβολών άυλων πάγιων στοιχείων	Λοιπά άυλα στοιχεία
<b>Αξία κτήσεως</b>	
Υπόλοιπο 1.1.2022	55.462,27
Προσθήκες περιόδου	0,00
<b>Υπόλοιπο 31.12.2022</b>	<b>55.462,27</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	
Υπόλοιπο 1.1.2022	51.229,40
Αποσβέσεις περιόδου	606,58
<b>Υπόλοιπο 31.12.2022</b>	<b>51.835,98</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2022</b>	<b>3.626,29</b>
<b>Αξία κτήσεως</b>	
Υπόλοιπο 1.1.2023	55.462,27
Προσθήκες περιόδου	0,00
<b>Υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>55.462,27</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	
Υπόλοιπο 1.1.2023	51.835,98
Αποσβέσεις περιόδου	603,96
<b>Υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>52.439,94</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2023</b>	<b>3.022,33</b>

#### 8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η μεταβολή των επενδυτικών ακινήτων 31/12/2023 & 31/12/2022, παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πίνακας μεταβολών επενδυτικών ακινήτων	31/12/2023	31/12/2022
<b>Αξία κτήσεως</b>		
Υπόλοιπο ενάρξεως	1.142.411,68	1.142.411,68
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00
<b>Υπόλοιπο λήξεως</b>	<b>1.142.411,68</b>	<b>1.142.411,68</b>
<b>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>		
Υπόλοιπο ενάρξεως	137.644,22	88.575,83
Αποσβέσεις περιόδου	49.068,39	49.068,39
<b>Υπόλοιπο λήξεως</b>	<b>186.712,61</b>	<b>137.644,22</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία λήξεως</b>	<b>955.699,07</b>	<b>1.004.767,46</b>

Οι επενδύσεις σε ακίνητα του συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν ακίνητο στην Αθήνα στην περιοχή της Ομόνοιας και συγκεκριμένα επί της οδού Ομοנוίας 12, το οποίο περιλαμβάνει έντεκα γραφεία στον έκτο όροφο κτιρίου. Ο συνεταιρισμός διαθέτει το ακίνητο προς ενοικίαση και έχει επιλέξει για την μεταγενέστερη αποτίμησή του, την μέθοδο του κόστους.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Επί των επενδυτικών ακινήτων του συνεταιρισμού δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.

Τα έσοδα από ενοίκια από τα επενδυτικά ακίνητα για τη χρήση 2023 ανέρχονται σε € 67.400,00 και σε € 65.400,00 για την χρήση 2022, και εμφανίζονται στο κονδύλι «Έσοδα επενδύσεων» της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος.

Τα έσοδα μελλοντικών ενοικίων από τα επενδυτικά ακίνητα του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

	Εντός ενός έτους	1 με 5 έτη
Έσοδα από ενοίκια επενδυτικών ακινήτων	67.800,00	94.500,00

### 9. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το υπόλοιπο και η κίνηση της αναβαλλόμενης φορολογίας έχουν ως εξής:

Αναγνωρισθείσα Φορολογική Απαίτηση	31/12/2023	31/12/2022
Υποχρεώσεις μισθώσεων (ΔΠΧΑ 16)	110.280,46	137.055,65
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	0,00	0,00
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις	22.827,78	72.210,98
Παροχές σε εργαζόμενους	507,96	507,96
<b>Σύνολο</b>	<b>133.616,20</b>	<b>209.774,59</b>
Αναγνωρισθείσα Φορολογική Υποχρέωση		
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	(100.717,28)	(127.575,23)
Απαιτήσεις από αντισταθμιστές	(8.086,17)	(24.301,00)
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	(15.282,67)	(41.752,72)
<b>Σύνολο</b>	<b>(124.086,12)</b>	<b>(193.628,95)</b>
<b>Αναβαλλόμενη Φορολογική Απαίτηση/(Υποχρέωση)</b>	<b>9.530,08</b>	<b>16.145,64</b>

	Υπόλοιπο 31/12/2022	Μεταβολές στα αποτελέσματα	Μεταβολές στην καθαρή θέση	Υπόλοιπο 31/12/2023
Υποχρεώσεις μισθώσεων (ΔΠΧΑ 16)	137.055,65	(26.775,19)	0,00	110.280,46
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	(41.752,72)	26.470,05	0,00	(15.282,67)
Απαιτήσεις από αντισταθμιστές	(24.301,00)	16.214,84	0,00	(8.086,16)
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις	72.210,98	(49.383,21)	0,00	22.827,77
Παροχές σε εργαζόμενους	507,96	0,00	0,00	507,96
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	(127.575,23)	26.857,95	0,00	(100.717,28)
	<b>16.145,64</b>	<b>(6.615,56)</b>	<b>0,00</b>	<b>9.530,08</b>

Ο ανωτέρω αναβαλλόμενος φόρος αξίας € 6.615,56 (έξοδο) αναγνωρίστηκε στην τρέχουσα χρήση στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**10.ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων</b>	<b>Επενδύσεις σε πολύτιμα Μέταλλα</b>
Υπόλοιπο 01.01.2022	1.000.836,40
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	195.501,20
<b>Υπόλοιπο 31.12.2022</b>	<b>1.196.337,60</b>
Υπόλοιπο 01.01.2023	1.196.337,60
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	-120.318,40
<b>Υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>1.076.019,20</b>

Από την διενέργεια αποτίμησης των χρηματοοικονομικών στοιχείων του Συνεταιρισμού στην εύλογη αξία προέκυψε αρνητική διαφορά ποσού € 120.318,40 που εμφανίζεται στο κονδύλι «Κέρδη/(Ζημίες) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων» της κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος. Οι ανωτέρω επενδύσεις κατηγοριοποιούνται με βάση το ΔΠΧΑ 13 στο Επίπεδο 1 της ιεράρχησης των τιμών της εύλογης αξίας.

**11.ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

Οι αντασφαλιστές αναλαμβάνουν μέρος του ασφαλιζόμενου κινδύνου έναντι αντασφαλίστρου, ενώ συμμετέχουν στις αποζημιώσεις και στα ασφαλιστικά αποθέματα.

Οι απαιτήσεις που εμφανίζει η ο Συνεταιρισμός από τους αντασφαλιστές της αναλύονται ως εξής:



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ  
ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Συμφωνία Υπολοιπόμενης Κάλυψης και Υποχρεώσεις για Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις από Αντασφαλιστικές Συμβάσεις 31/12/2023	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ		ΣΥΝΟΛΟ
		Παρούσα αξία μελλοντικών ταμειακών ροών	Προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (RA)	
Απαιτήσεις από αντασφαλιστές 01.01.2023	250.068,00	2.208.761,49	115.016,49	<b>2.573.845,98</b>
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές 01.01.2023	(43.297,59)	0,00	0,00	(43.297,59)
<b>Καθαρό υπόλοιπο 01.01.2023</b>	<b>206.770,41</b>	<b>2.208.761,49</b>	<b>115.016,49</b>	<b>2.530.548,39</b>

Αντασφαλιστικά έξοδα	(1.820.987,75)	0,00	0,00	(1.820.987,75)
Ανακτήσεις ζημιών	0,00	1.516.058,97	81.293,60	1.597.352,57
Μεταβολές που συνδέονται με τις παρελθούσες αποζημιώσεις - προσαρμογή στις αντασφαλιστικές αποζημιώσεις	0,00	(188.724,23)	(86.390,09)	(275.114,32)
<b>Καθαρά έσοδα (έξοδα) από αντασφαλιστικές συμβάσεις</b>	<b>(1.820.987,75)</b>	<b>1.327.334,74</b>	<b>(5.096,49)</b>	<b>(498.749,50)</b>

Αντασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)		71.479,24	0,00	71.479,24
--	--	-----------	------	-----------

<b>Συνολικό ποσό αναγνωρισμένο στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος</b>	<b>(1.820.987,75)</b>	<b>1.398.813,98</b>	<b>(5.096,49)</b>	<b>(427.270,26)</b>
---	-----------------------	---------------------	-------------------	---------------------

<b>Ταμειακές ροές</b>				
Καταβληθέντα αντασφάλιστρα μετά των προμηθειών	1.832.209,65	0,00	0,00	1.832.209,65
Ανακτήσεις από αντασφαλιστές	0,00	(1.178.621,38)	0,00	(1.178.621,38)
<b>Σύνολο ταμειακών ροών</b>	<b>1.832.209,65</b>	<b>(1.178.621,38)</b>	<b>0,00</b>	<b>653.588,27</b>

Απαιτήσεις από αντασφαλιστές 31.12.2023	292.495,91	2.428.954,09	109.920,00	2.831.370,00
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές 31.12.2023	(74.503,60)	0,00	0,00	(74.503,60)
<b>Καθαρό υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>217.992,31</b>	<b>2.428.954,09</b>	<b>109.920,00</b>	<b>2.756.866,40</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ  
ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Συμφωνία Υπολοιπόμενης Κάλυψης και Υποχρεώσεις για Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις από Αντασφαλιστικές Συμβάσεις 31/12/2022	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ		ΣΥΝΟΛΟ
		Παρούσα αξία μελλοντικών ταμειακών ροών	Προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (RA)	
Απαιτήσεις από αντασφαλιστές 01.01.2022	280.217,00	2.175.429,79	114.930,74	<b>2.570.577,53</b>
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές 01.01.2022	(12.381,93)			(12.381,93)
<b>Καθαρό υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>267.835,07</b>	<b>2.175.429,79</b>	<b>114.930,74</b>	<b>2.558.195,60</b>

Αντασφαλιστικά έξοδα	(1.735.102,74)			(1.735.102,74)
Ανακτήσεις ζημιών		1.197.644,94	67.277,04	1.264.921,98
Μεταβολές που συνδέονται με τις παρελθούσες αποζημιώσεις - προσαρμογή στις αντασφαλιστικές αποζημιώσεις		285.684,41	(67.191,28)	218.493,13
<b>Καθαρά έσοδα (έξοδα) από αντασφαλιστικές συμβάσεις</b>	<b>(1.735.102,74)</b>	<b>1.483.329,35</b>	<b>85,76</b>	<b>(251.687,63)</b>

Αντασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)		(184.000,39)		(184.000,39)
--	--	--------------	--	--------------

<b>Συνολικό ποσό αναγνωρισμένο στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος</b>	<b>(1.735.102,74)</b>	<b>1.299.328,96</b>	<b>85,76</b>	<b>(435.688,02)</b>
---	-----------------------	---------------------	--------------	---------------------

Ταμειακές ροές				
Καταβληθέντα αντασφάλιστρα μετά των προμηθειών	1.674.038,08	0,00	0,00	1.674.038,08
Ανακτήσεις από αντασφαλιστές	0,00	(1.265.997,27)	0,00	(1.265.997,27)
<b>Σύνολο ταμειακών ροών</b>	<b>1.674.038,08</b>	<b>(1.265.997,27)</b>	<b>0,00</b>	<b>408.040,81</b>

Απαιτήσεις από αντασφαλιστές 31.12.2022	250.068,00	2.208.761,48	115.016,50	2.573.845,98
---	------------	--------------	------------	--------------



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

## 12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά στοιχεία Ενεργητικού	31/12/2023	31/12/2022
Δοσμένες εγγυήσεις	3.176,40	3.176,40
Παρακρατούμενοι - Παρακρατούμενοι Φόροι	25.802,19	20.177,79
Λοιποί Χρεώστες	411.827,07	425.100,63
<b>Σύνολο</b>	<b>440.805,66</b>	<b>448.454,82</b>

Στους λοιπούς χρεώστες περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις του Συνεταιρισμού από τα μέλη του, πρωτοβάθμιους αλληλασφαλιστικούς συνεταιρισμούς.

## 13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

Ταμειακά Διαθέσιμα & Ισοδύναμα	31/12/2023	31/12/2022
Ταμείο	18.283,70	10.596,80
Καταθέσεις όψεως	1.751.076,61	1.289.173,07
Καταθέσεις προθεσμίας	13.235.067,08	13.202.821,28
<b>Σύνολο</b>	<b>15.004.427,39</b>	<b>14.502.591,15</b>

Το μέσο επιτόκιο στις τραπεζικές καταθέσεις για τη χρήση 2023 ήταν 1,83% και 0,053% για τη χρήση 2022 αντίστοιχα.

Επί των παραπάνω τραπεζικών καταθέσεων όψεως δεν υφίστανται δεσμεύσεις.

## 14. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

### Συνεταιριστικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2023 ανέρχεται σε ποσό € 4.901.157,06. Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο αποτελείται από 2.203 Συνεταιριστικές μερίδες αξίας € 2.315,00 εκάστη, ήτοι το συνολικό ονομαστικό κεφάλαιο ανέρχεται σε € 5.099.945,00 €. Επιπρόσθετα του ανωτέρω κεφαλαίου, υφίσταται οφειλόμενο προς καταβολή κεφάλαιο την 31/12/2023 ποσού € 198.787,94. Στην τρέχουσα περίοδο καταβλήθηκε οφειλόμενο κεφάλαιο ποσού € 9.260,00.

### Αποθεματικά

#### Τακτικό Αποθεματικό

Ο Συνεταιρισμός, έως την 31/12/2015 σχημάτιζε τακτικό αποθεματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, σύμφωνα με τις οποίες το 20% τουλάχιστον των καθαρών ετήσιων κερδών κρατείται προς σχηματισμό τακτικού αποθεματικού και η υποχρέωση αυτή παύει να ισχύει όταν το εν λόγω αποθεματικό υπερβεί το τετραπλάσιο του μετοχικού κεφαλαίου. Από 01/01/2016 το Ν.Δ. 400/1970 αντικαταστάθηκε από το Ν.4364/2016, ο οποίος





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

δεν προβλέπει σχηματισμό τακτικού αποθεματικού. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 158 του Ν.4548/2018, κάθε έτος αφαιρείται το ένα εικοστό (1/20) τουλάχιστον των καθαρών κερδών για σχηματισμό τακτικού αποθεματικού. Η αφαίρεση για σχηματισμό αποθεματικού παύει να είναι υποχρεωτική, μόλις αυτό φθάσει το ένα τρίτο (1/3) τουλάχιστον του κεφαλαίου.

Ο Συνεταιρισμός συνεχίζει να σχηματίζει τακτικό αποθεματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970. Το ανωτέρω αποθεματικό δε δύναται να διανεμηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του Συνεταιρισμού. Κατά την 31/12/2023 και την 31/12/2022 το τακτικό αποθεματικό ανέρχεται € 1.313.120,64. Στην τρέχουσα χρήση δεν σχηματίσθηκε τακτικό αποθεματικό καθώς το αποτέλεσμα μετά φόρων της χρήσης 2022 ήταν ζημιογόνο.

Αποθεματικά από δικαιώματα εγγραφής.

Το αποθεματικό αυτό σχηματίζεται από εισφορές που καταβάλουν κατά την είσοδό τους νέα μέλη του Συνεταιρισμού σύμφωνα με το καταστατικό. Το εν λόγω αποθεματικό ανέρχεται κατά την 31/12/2023 σε ποσό € 2.052.461,56 και κατά την 31/12/2022 σε ποσό € 1.784.784,16.

Αποθεματικό από διαγραφή μεριδίων

Το εν λόγω αποθεματικό σχηματίζεται σύμφωνα με το καταστατικό στην περίπτωση διαγραφής μελών του συνεταιρισμού. Κατά την 31/12/2023 και την 31/12/2022, το ύψος του αποθεματικού ανέρχεται σε ποσό € 33.567,50

## 15.ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι προβλέψεις που διενήργησε ο Συνεταιρισμός αφορούν σε προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους.

Ο συνεταιρισμός διενήργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 2112//1920, Ν.3198/1955, Ν. 4093/2012) και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν σχηματιστεί βάσει αναλογιστικής μελέτης, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

Το σύνολο των προβλέψεων που διενήργησε ο Συνεταιρισμός πέραν των ασφαλιστικών προβλέψεων σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύονται ως εξής:

	31/12/2023	31/12/2022
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	2.308,88	2.308,88
<b>Σύνολο</b>	<b>2.308,88</b>	<b>2.308,88</b>

Στην τρέχουσα χρήση δεν διενεργήθηκε επιπλέον πρόβλεψη για παροχές σε εργαζομένους.

## 16.ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπές υποχρεώσεις	31/12/2023	31/12/2022
Λοιποί πιστωτές	126.959,06	196.165,17
Υποχρεώσεις μισθώσεων	501.274,84	622.980,22
Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη	130.808,72	101.661,89



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ασφαλιστικοί οργανισμοί	6.370,99	6.335,35
<b>Σύνολο</b>	<b>765.413,61</b>	<b>927.142,63</b>

**17.ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ**

Οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις του Συνεταιρισμού στον τομέα του κλάδου αυτοκινήτου, οποίος είναι και ο μοναδικός ασφαλιστικός κλάδος του Συνεταιρισμού, αναλύονται ως εξής:

Οι κατωτέρω ασφαλιστικές απαιτήσεις αναλύονται χρονικά ως εξής: α) απαιτήσεις έως 90 ημέρες ποσό € 608 χιλ. (2022: € 607 χιλ.), β) απαιτήσεις από 91 έως 180 ημέρες ποσό € 290 χιλ. (2022: € 308 χιλ.), γ) από 181 έως 365 ημέρες ποσό € 119 χιλ. (2022: € 139 χιλ.)



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ασφαλιστικές υποχρεώσεις υπό ΡΑΑ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ (LIABILITY FOR REMAINING COVERAGE - LRC)		ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ		ΣΥΝΟΛΟ
	Υποχρέωση εξαιρώντας αναγνωρισμένες ζημιές από επαχθή συμβόλαια	Αναγνωρισμένες ζημιές από επαχθή συμβόλαια	Παρούσα αξία μελλοντικών ταμειακών ροών	Προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (RA)	
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις 01.01.2023	(620.625,98)	0,00	(6.512.287,95)	(337.408,76)	<b>(7.470.322,69)</b>
Ασφαλιστικές απαιτήσεις 01.01.2023	1.053.939,43	0,00	0,00	0,00	<b>1.053.939,43</b>
<b>Καθαρό υπόλοιπο 01.01.2023</b>	<b>433.313,45</b>	<b>0,00</b>	<b>(6.512.287,95)</b>	<b>(337.408,76)</b>	<b>(6.416.383,26)</b>
Ασφαλιστικά έσοδα	4.621.677,86	0,00	0,00	0,00	4.621.677,86
<b>Ασφαλιστικά έξοδα</b>					
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις και άλλες άμεσα αποδοτέες δαπάνες	0,00	0,00	(3.938.754,25)	(187.908,56)	(4.126.662,81)
Μεταβολές που συνδέονται με τις παρελθούσες αποζημιώσεις - προσαρμογές στο LIC	0,00	0,00	1.203.130,16	235.862,73	1.438.992,89
Αποσβέσεις εξόδων πρόσκτησης	(931.664,06)	0,00	0,00	0,00	(931.664,06)
<b>Ασφαλιστικά έξοδα</b>	<b>(931.664,06)</b>	<b>0,00</b>	<b>(2.735.624,09)</b>	<b>47.954,17</b>	<b>(3.619.333,98)</b>
<b>Ασφαλιστικό αποτέλεσμα προ ανασφάλισης</b>	<b>3.690.013,80</b>	<b>0,00</b>	<b>(2.735.624,09)</b>	<b>47.954,17</b>	<b>1.002.343,88</b>
Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)	0,00	0,00	(209.262,61)	0,00	(209.262,61)
<b>Συνολικό ποσό αναγνωρισμένο στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος</b>	<b>3.690.013,80</b>	<b>0,00</b>	<b>(2.944.886,70)</b>	<b>47.954,17</b>	<b>793.081,27</b>
<b>Ταμειακές ροές</b>					
Εισπραχθέντα ασφάλιστρα	(4.743.288,89)	0,00	0,00	0,00	(4.743.288,89)
Καταβληθείσες αποζημιώσεις και λοιπές άμεσα αποδοτέες δαπάνες	0,00	0,00	2.792.909,65	0,00	2.792.909,65
Ασφαλιστικά έξοδα πρόσκτησης	896.320,62	0,00	204.154,58		1.100.475,20
<b>Σύνολο ταμειακών ροών</b>	<b>(3.846.968,27)</b>	<b>0,00</b>	<b>2.997.064,23</b>	<b>0,00</b>	<b>(849.904,04)</b>
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις 31.12.2023	(740.827,56)	0,00	(6.460.110,42)	(289.454,59)	<b>(7.490.392,57)</b>
Ασφαλιστικές απαιτήσεις 31.12.2023	1.017.186,54	0,00	0,00	0,00	<b>1.017.186,54</b>
<b>Καθαρό υπόλοιπο 31.12.2023</b>	<b>276.358,98</b>	<b>0,00</b>	<b>(6.460.110,42)</b>	<b>(289.454,59)</b>	<b>(6.473.206,03)</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ασφαλιστικές υποχρεώσεις υπό ΡΑΑ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ (LIABILITY FOR REMAINING COVERAGE - LRC)		ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ		ΣΥΝΟΛΟ
	Υποχρέωση εξαιρώντας αναγνωρισμένες ζημιές από επαγθή συμβόλαια	Αναγνωρισμένες ζημιές από επαγθή συμβόλαια	Παρούσα αξία μελλοντικών ταμειακών ροών	Προσαρμογή κινδύνου για μη χρηματοοικονομικούς κινδύνους (RA)	
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις 01.01.2022	(529.057,85)	0,00	(6.526.841,32)	(343.144,68)	<b>(7.399.043,85)</b>
Ασφαλιστικές απαιτήσεις 01.01.2022	808.868,59	0,00	0,00	0,00	<b>808.868,59</b>
<b>Καθαρό υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>279.810,74</b>	<b>0,00</b>	<b>(6.526.841,32)</b>	<b>(343.144,68)</b>	<b>(6.590.175,26)</b>
Ασφαλιστικά έσοδα	4.570.728,05	0,00	0,00	0,00	4.570.728,05
<b>Ασφαλιστικά έξοδα</b>					
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις και άλλες άμεσα αποδοτέες δαπάνες	0,00	0,00	(3.453.565,84)	(174.260,57)	(3.627.826,41)
Μεταβολές που συνδέονται με τις παρελθούσες αποζημιώσεις - προσαρμογές στο LIC	0,00	0,00	(258.930,53)	179.996,49	(78.934,04)
Αποσβέσεις εξόδων πρόσκτησης	(913.732,18)	0,00	0,00	0,00	(913.732,18)
<b>Ασφαλιστικά έξοδα</b>	<b>(913.732,18)</b>	<b>0,00</b>	<b>(3.712.496,37)</b>	<b>5.735,92</b>	<b>(4.620.492,63)</b>
<b>Ασφαλιστικό αποτέλεσμα προ ανασφάλισης</b>	<b>3.656.995,87</b>	<b>0,00</b>	<b>(3.712.496,37)</b>	<b>5.735,92</b>	<b>(49.764,58)</b>
Ασφαλιστικό χρηματοοικονομικό έσοδο (έξοδο)	0,00	0,00	536.870,05	0,00	536.870,05
<b>Συνολικό ποσό αναγνωρισμένο στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος</b>	<b>3.656.995,87</b>	<b>0,00</b>	<b>(3.175.626,32)</b>	<b>5.735,92</b>	<b>487.105,47</b>
<b>Ταμειακές ροές</b>					
Εισπραχθέντα ασφάλιστρα	(4.266.306,54)	0,00	0,00	0,00	(4.266.306,54)
Καταβληθείσες αποζημιώσεις και λοιπές άμεσα αποδοτέες δαπάνες	0,00	0,00	2.998.092,28	0,00	2.998.092,28
Ασφαλιστικά έξοδα πρόσκτησης	762.812,37	0,00	192.088,42		954.900,79
<b>Σύνολο ταμειακών ροών</b>	<b>(3.503.494,17)</b>	<b>0,00</b>	<b>3.190.180,70</b>	<b>0,00</b>	<b>(313.313,47)</b>
Ασφαλιστικές υποχρεώσεις 31.12.2022	(620.626,99)	0,00	(6.512.286,94)	(337.408,76)	<b>(7.470.322,69)</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

### 18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Το ασφαλιστικό αποτέλεσμα της περιόδου παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα

	31/12/2023	31/12/2022
Ασφαλιστικά έσοδα	4.621.677,86	4.570.728,05
<b>Σύνολο ασφαλιστικών εσόδων (α)</b>	<b>4.621.677,86</b>	<b>4.570.728,05</b>
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις και λοιπές άμεσα αποδοτέες δαπάνες	(4.126.662,81)	(3.627.826,41)
Μεταβολές που συνδέονται με παρελθούσες ζημιές - προσαρμογές στο LIC	1.438.992,89	(78.934,04)
Αποσβέσεις εξόδων πρόσκτησης	(931.664,06)	(913.732,18)
<b>Ασφαλιστικά έξοδα (β)</b>	<b>(3.619.333,98)</b>	<b>(4.620.492,63)</b>
Έξοδα αντασφάλισης	(1.820.987,75)	(1.735.102,74)
Καταβληθείσες αποζημιώσεις	1.597.352,57	1.264.921,98
Μεταβολές που συνδέονται με παρελθούσες ζημιές - προσαρμογές στις προκληθείσες ζημιές	(275.114,32)	218.493,13
<b>Καθαρά έσοδα (έξοδα) από αντασφαλιστικά συμβόλαια (γ)</b>	<b>(498.749,50)</b>	<b>(251.687,63)</b>
<b>Ασφαλιστικό αποτέλεσμα (α+β+γ)</b>	<b>503.594,38</b>	<b>(301.452,21)</b>

Ο Συνεταιρισμός, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, για την επιμέτρηση των ασφαλιστικών συμβολαίων του, έχει υιοθετήσει την Προσέγγιση Κατανομής Ασφαλίστρων (ΡΑΑ).

### 19. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων από τις επενδύσεις του Συνεταιρισμού παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Έσοδα Επενδύσεων	31/12/2023	31/12/2022
Τόκοι καταθέσεων	204.258,50	6.659,91
Έσοδα από εκμίσθωση ακινήτων	67.400,00	65.400,00
<b>Σύνολο</b>	<b>271.658,50</b>	<b>72.059,91</b>

### 20. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά Έσοδα	31/12/2023	31/12/2022
Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	0,00	6.688,71
<b>Σύνολο</b>	<b>0,00</b>	<b>6.688,71</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**21.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ**

Τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Λειτουργικά έξοδα</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	138.190,79	124.033,14
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	769.954,27	760.610,65
Φόροι - τέλη	7.382,09	6.389,55
Διάφορα έξοδα	271.493,82	260.072,32
Έξοδα τραπεζών	24.422,46	28.752,22
Αποσβέσεις	186.111,86	184.838,07
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	0,00	769,63
<b>Σύνολο</b>	<b>1.397.555,29</b>	<b>1.365.465,58</b>

Στον ανωτέρω πίνακα παρουσιάζονται τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού για την περίοδο που έληξε την 31/12/2023. Μέρος των λειτουργικών εξόδων έχει συμπεριληφθεί στα Ασφαλιστικά Έξοδα, ως άμεσες αποδοτέες δαπάνες ασφαλιστικής δραστηριότητας για σκοπούς καλύτερης απεικόνισης του ασφαλιστικού αποτελέσματος βάσει του ΔΠΧΑ 17. Το υπολειπόμενο ποσό των λειτουργικών εξόδων έχει απεικονιστεί ξεχωριστά στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων.

Κάτωθι απεικονίζεται ανάλυση των λειτουργικών εξόδων μεταξύ των δαπανών που συμπεριλήφθηκαν στα Ασφαλιστικά Έξοδα (Άμεσες αποδοτέες δαπάνες) και στο κονδύλι των Λειτουργικών εξόδων:

<b>31/12/2023</b>	<b>Άμεσα αποδοτέες δαπάνες</b>	<b>Λειτουργικά έξοδα</b>	<b>Σύνολο</b>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	107.749,33	30.441,46	138.190,79
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	731.041,45	38.912,82	769.954,27
Φόροι - τέλη	0,00	7.382,09	7.382,09
Διάφορα έξοδα	146.329,74	125.164,08	271.493,82
Έξοδα τραπεζών	22.646,03	1.776,43	24.422,46
Αποσβέσεις	128.223,21	57.888,65	186.111,86
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	0,00	0,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>1.135.989,76</b>	<b>261.565,53</b>	<b>1.397.555,29</b>





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

31/12/2022	Άμεσα αποδοτέες δαπάνες	Λειτουργικά έξοδα	Σύνολο
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	93.591,68	30.441,46	124.033,14
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	719.345,01	41.265,64	760.610,65
Φόροι - τέλη	0,00	6.389,55	6.389,55
Διάφορα έξοδα	138.957,99	121.114,33	260.072,32
Έξοδα τραπεζών	26.975,80	1.776,42	28.752,22
Αποσβέσεις	126.949,42	57.888,65	184.838,07
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	0,00	769,63	769,63
<b>Σύνολο</b>	<b>1.105.819,90</b>	<b>259.645,68</b>	<b>1.365.465,58</b>

Ο λογαριασμός Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού αναλύεται ως εξής:

Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	31/12/2023	31/12/2022
Μισθοί και ημερομίσθια	106.265,32	95.766,33
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	31.925,47	28.188,81
Παρεπόμενες παροχές	0,00	78,00
<b>Σύνολο</b>	<b>138.190,79</b>	<b>124.033,14</b>

Ο μέσος αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στον Συνεταιρισμό για την τρέχουσα χρήση 2023 και την προηγούμενη χρήση 2022, ανέρχεται σε 5 άτομα.

## 22. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Με τις διατάξεις του άρθρου 120 του ν. 4799/2021 (ΦΕΚ Α' 78/18.05.2021), τροποποιήθηκε η περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58 του Κ.Φ.Ε. (ν. 4172/2013) ως προς τον φορολογικό συντελεστή, ο οποίος, για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021 και εφεξής, ανέρχεται σε είκοσι δύο τοις εκατό (22%).

Ο φόρος εισοδήματος που επιβάρυνε τα αποτελέσματα αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί

	31/12/2023	31/12/2022
Φόρος εισοδήματος χρήσης	13.266,91	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	6.615,56	53.791,01
<b>Σύνολο</b>	<b>19.882,47</b>	<b>53.791,01</b>

	31/12/2023	31/12/2022
Κέρδη προ φόρων	255.585,58	66.021,09
Συντελεστής φόρου εισοδήματος	22%	22%
Φόρος Εισοδήματος	56.228,83	14.524,64
Φόρος Μη εκπιπτόμενων δαπανών	2.210,72	709,29
Φορολογικές ζημιές για τις οποίες δεν λογίσθηκε αναβαλλόμενος φόρος	-38.557,08	38.557,08
<b>Σύνολο</b>	<b>19.882,47</b>	<b>53.791,01</b>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και την χρήση 2012. Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2017 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2023, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Για τις χρήσεις που έληξαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2017 και παραμένουν φορολογικά ανέλεγκτες, από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές, η εκτίμησή της διοίκησης είναι ότι οι φόροι που ενδεχομένως προκύψουν δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

### **23.ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ**

#### **Νομικές Υποθέσεις**

Ως ασφαλιστική επιχείρηση ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται (με την ιδιότητα είτε του εναγόμενου είτε του ενάγοντος) σε διάφορες δικαστικές διεκδικήσεις για καταβολή ασφαλιστικών αποζημιώσεων, ασφαλισμένων και τρίτων καθώς και σε λοιπές διαδικασίες επιδιαιτησίας στα πλαίσια της λειτουργίας της.

Η εκτίμηση της Διοίκησης και των Νομικών της Συμβούλων είναι ότι οι ενδεχόμενες ζημίες που μπορεί να προκύψουν από δικαστικές υποθέσεις διεκδικήσεων κατά του Συνεταιρισμού, οι οποίες είναι εκκρεμείς στα δικαστήρια, συμπεριλαμβάνονται στις συνολικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού στις 31/12/2023 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στη χρηματοοικονομική θέση του Συνεταιρισμού.

Ως εκ τούτου δεν χρειάστηκε να σχηματισθεί καμία πρόβλεψη για ενδεχόμενη ζημία, πέραν των ήδη σχηματισμένων.

### **24.ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ**

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα μέρη, κατά την έννοια του ΔΛΠ 24, την 31 Δεκεμβρίου 2023 και την 31 Δεκεμβρίου 2022 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

	<u>31/12/2023</u>			
<b>Συνδεδεμένες Εταιρίες</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>	<b>ΕΣΟΔΑ</b>	<b>ΕΞΟΔΑ</b>
Συνεταιρισμός Επ. Ιδ. Αυτ/των Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.Πε.	0,00	259.832,48	0,00	315.559,71



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	<u>31/12/2022</u>			
Συνδεδεμένες Εταιρίες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ. Ιδ. Αυτ/των Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.Πε.	0,00	207.712,77	0,00	316.755,01

<b>Παροχές στην διοίκηση</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	82.100,00	82.100,00
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	0,00	0,00
<b>Σύνολα</b>	<b>82.100,00</b>	<b>82.100,00</b>

**25.ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2023 γεγονότα, τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την οικονομική θέση ή και τα αποτελέσματα του συνεταιρισμού για την περίοδο που έληξε την ημερομηνία αυτή, ή γεγονότα τα οποία θα έπρεπε να γνωστοποιηθούν στις οικονομικές καταστάσεις.

**Θεσσαλονίκη 22 Μαΐου 2024**

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Λογιστής

Ο Αναλογιστής

Ιωάννης Λάμπρου  
Α.Δ.Τ.ΑΚ 978846

Βασίλειος Μανδηλάς  
Α.Δ.Τ. ΑΕ 315270

Καμανάς Κωνσταντίνος  
Αρ. Αδείας 65753 Α Τάξη

Μαργιός - Ξαφέλης Βασίλειος  
89567/5556/12-1-76