



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2015)

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 1234773706000

Έδρα : ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 244 546 24 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 12/05/2016 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιεχόμενα

1.ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	3
2.ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	20
3.ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	22
4.ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	26
5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	49
6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	53
7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	53
8.ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	53
9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	54
10. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	54
11. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	54
12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	55
13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	55
14. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	55
15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	56
16. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	57
17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	57
18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	57
19. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ	58
20. ΕΚΧΩΡΗΘΕΝΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	58
21. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ	59
22. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	59
23. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	59
24. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ.....	59
25. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	59
26. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ.....	60
27. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	60
28. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	60
29. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ.....	61
30. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	61
31. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	61
32. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ.....	62
33. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	63



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

1.ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**Του Δ.Σ Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β Ελλάδος &
Θεσσαλίας Συν.Πε.**

από 1 Ιανουαρίου 2015 έως 31 Δεκεμβρίου 2015

Κύριοι Συνέταιροι,

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ν. 4308/2014 σας παρουσιάζουμε την παρούσα έκθεση για τα πεπραγμένα της χρήσης 2015 για τον Δεύτερο Αλληλασφαλιστικό Συνεταιρισμό Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε (ο «Συνεταιρισμός») και σας υποβάλλουμε προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις οι οποίες συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του κινδύνου αστικής ευθύνης από Χερσαία οχήματα και δραστηριοποιείται στους τομείς της πρωτασφάλισης και της αντασφάλισης.

Διανύσαμε μαζί άλλο ένα έτος προσπαθειών ανάπτυξης και θετικών οικονομικών αποτελεσμάτων για τον Συνεταιρισμό μας, ο οποίος το 2015 έχει μπει στην τελική ευθεία πλήρους προσαρμογής στο νέο κανονιστικό πλαίσιο SOLVENCY II.

Με δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας ισχυρούς και με σύγχρονη διοικητική, εποπτική, και αναλογιστική υποστήριξη, από το 1986 αποτελεί την πιο αξιόπιστη λύση στις διαρκώς αυξανόμενες ασφαλιστικές του επαγγελματία Ιδιοκτήτη Φορτηγού και Λεωφορείου Δ.Χ.

Από τον Ιούλιο του 2015, με αντασφαλισμένο στόλο άνω των 2.100 Λεωφορείων Δ.Χ., εισήλθε δυναμικά και στην κάλυψη της αστικής ευθύνης των φορτηγών Δ.Χ. σε συνεργασία με την καλύτερη δυνατή κάλυψη που προσφέρει το υψηλής αξιολόγησης πάνελ των αντασφαλιστών του.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΜΑΣ

Το πακέτο των καλύψεών μας αναλυτικά διαμορφώθηκε ως εξής:

Αστική Ευθύνη	✓ Σωματικές βλάβες ανά ατύχημα / ανά θύμα €1.000.000,00.- ✓ Υλικές Ζημιές ανά ατύχημα € 1.000.000,00.-
Υλικές Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	✓ € 6.000,00.-

Από 01/10/2015 προσφέρουμε στα μέλη μας την νέα υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος , η οποία διασφαλίζει την επαγγελματική διαχείριση των ζημιών και απαλλάσσει τις Διοικήσεις των μελών από το άγχος δίκαιου διακανονισμού κάθε συμβάντος.

Φροντίδα Ατυχήματος	Παροχές : ✓ Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος ✓ Φωτογράφιση εμπλεκόμενων οχημάτων ✓ Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος
---------------------	--

Για τις ανάγκες των εργασιών των μελών μας στο εξωτερικό συνεχίζουμε να παρέχουμε το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης δωρεάν

Πράσινη κάρτα (έκδοση κατόπιν αιτήματος)	✓ Δωρεάν
--	----------

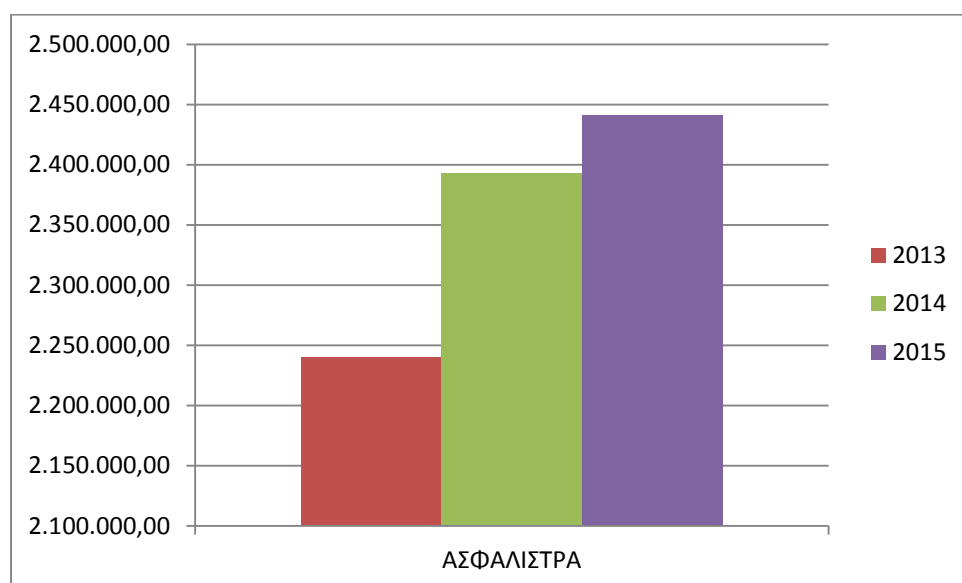
Παρόλο που η ασφαλιστική αγορά παρουσιάζει σημαντική πτώση σε έσοδα και ανάπτυξη , κυρίως λόγω των capital controls και του κλίματος αποεπένδυσης που βιώνει η χώρα, εμείς



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

κόντρα σε κάθε πρόβλεψη συνεχίζουμε να επενδύουμε σε νέα ασφαλιστικά προϊόντα και υπηρεσίες και να ενδυναμώνουμε την κεφαλαιακή θέση του Συνεταιρισμού.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ



Την 31/12/2015 το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού παρουσίασε αύξηση 11,09% και διαμορφώθηκε στο ποσό των 9.828.365,06€ σε σχέση με το ποσό των 8.847.678,71 που ήταν το 2014.

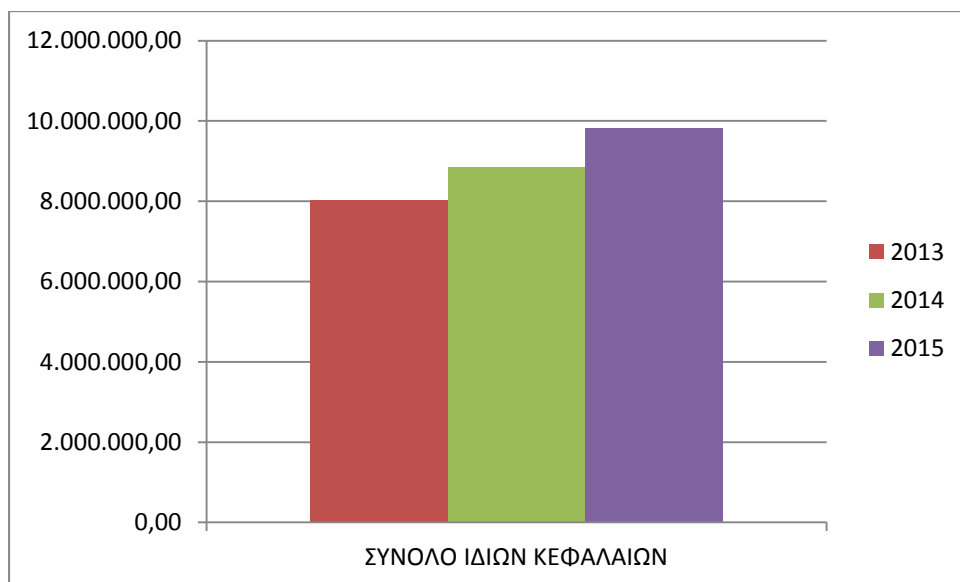
Το αποτέλεσμα αυτό προήλθε από την συνεχή προσπάθεια του Συνεταιρισμού να κρατά τα λειτουργικά του έξοδα στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο, και παρά την κατακόρυφη αύξηση των αντασφαλίστρων με την νέα αναλογική σύμβαση με την κορυφαία αντασφαλιστική εταιρία Swiss Re.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρακολουθούμε σε επίπεδο τριετίας την εξέλιξη της αύξησης των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, η οποία αποδεικνύει τις αδιάκοπες προσπάθειες ενίσχυσης της κεφαλαιακής του επάρκειας στα πλαίσια και του νέου κανονιστικού πλαισίου.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ



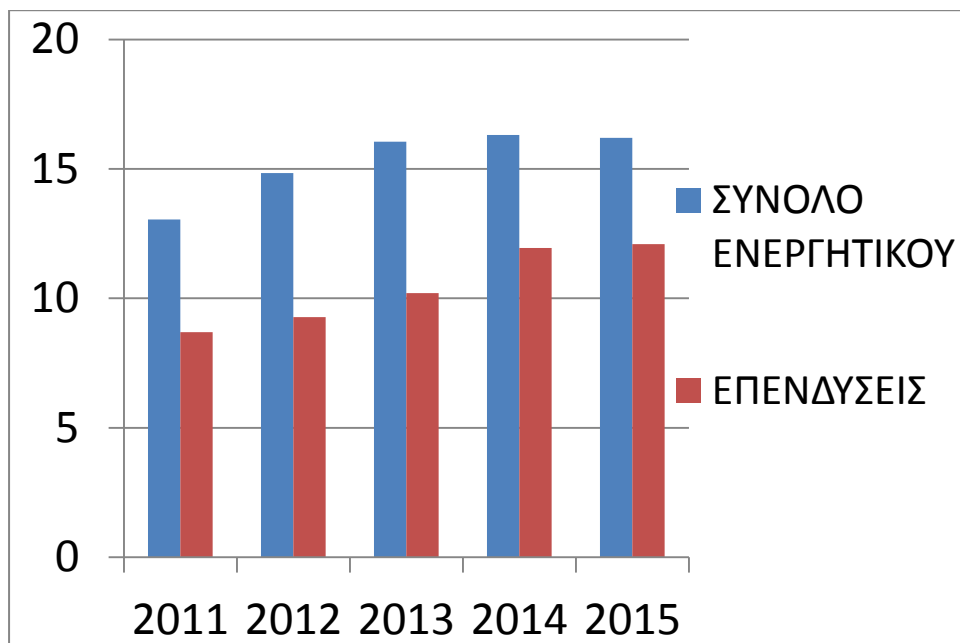
Παράλληλα από τον Ιούλιο έχουμε ξεκινήσει το πρόγραμμα πρωτασφάλισης Φορτηγών Δ.Χ. με on line σύστημα ασφάλισης το οποίο μπορεί να αποτελέσει παρακαταθήκη για ενίσχυση των εργασιών μας στο μέλλον σε όποια χρήση Δ.Χ. επιθυμούμε.

Παράλληλη ανοδική τροχιά ακολουθεί το ύψος του ενεργητικού μας σε συσχετισμό με τις επενδύσεις μας παρά τις εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί την τελευταία πενταετία σε κάθε οικονομικό τομέα της χώρας μας.

Στον τομέα των επενδύσεων ο Συνεταιρισμός παραδοσιακά αποτελεί επενδυτή προϊόντων χαμηλού ρίσκου με έφεση κυρίως στις επενδύσεις που έχουν υψηλούς δείκτες αμεσότητας ρευστοποίησης (Προθεσμιακές Καταθέσεις –Καταθέσεις όψεως).

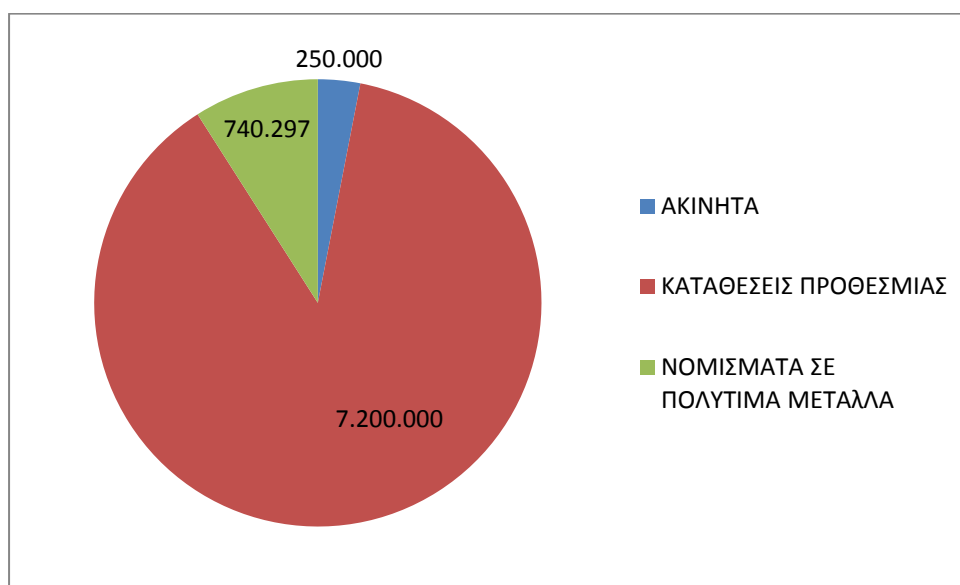


**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**



Ο Συνεταιρισμός με γνώμονα τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Φερεγγυότητας II αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την μέχρι τώρα πρακτική του, στην πολιτική των επενδύσεων του, προσπαθεί να προσδιορίσει με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια το επίπεδο του επενδυτικού κινδύνου. Η Πολιτική ελέγχεται και αναθεωρείται μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο του συστήματος διακυβέρνησης.

Η σύνθεση των επενδύσεων του για το 2015 έχει ως εξής:





**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στην υψηλή κερδοφορία προ φόρων του Συνεταιρισμού η οποία για το έτος 2015 ανήλθε στο ποσό των 1.272.961,37€ αυξημένη κατά 17,28% από το έτος 2014 που ήταν στο ποσό των 1.085.348,56€

Το Σύνολο των υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού ανήλθε στο ποσό των 717.728,17€ με το μεγαλύτερο μέρος να αφορά μη βεβαιωμένο φόρο εισοδήματος , μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους αντασφαλιστές και μη ληξιπρόθεσμο φόρο ασφαλιστρών.

Οι απαιτήσεις από ασφάλιστρα ανήλθαν στο ποσό 157.156,22€ από τις οποίες εξασφαλίσεις υπάρχουν για το ποσό 140.244.06€ ενώ το υπόλοιπο 16.912,16€ αφορά πρωτασφάλιστρα τελευταίας εβδομάδας Δεκεμβρίου 2015.

Επισφάλειες δεν επιβάρυναν την Χρήση.

Εταιρική Διακυβέρνηση - Επιχειρησιακή Οργάνωση

Ο Συνεταιρισμός λειτουργεί κάτω από τις αρχές του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης σε όλους τους τομείς έχοντας ολοκληρώσει την οργάνωση του τμήματος εσωτερικού ελέγχου, την λειτουργία της επιτροπής διαχείρισης κινδύνων και την πολιτική διαχείρισης κινδύνων, τον κανονισμό και την πολιτική κανονιστικής συμμόρφωσης, την πολιτική Αναλογιστικής λειτουργίας, την πολιτική εξωπορισμού την πολιτική πιστοποίησης χαρτοφυλακίου, την πολιτική χαρακτηρισμού εξόδων κλπ.

Αναλυτικότερα:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται στον έλεγχο των ορκωτών λογιστών, όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών επιχειρήσεων, καθώς επίσης και σε κάθε άλλο έλεγχο προβλεπόμενο από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

Εποπτικό Συμβούλιο

Η Εποπτεία και ο έλεγχος των πράξεων και της διαχείρισεως του Διοικητικού Συμβουλίου ανατίθεται στο Εποπτικό Συμβούλιο, που αποτελείται από επτά τακτικά μέλη .

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου εκλέγονται με τον ίδιο τρόπο που εκλέγονται και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου στην πρώτη συνεδρίαση τους εκλέγουν μεταξύ τους τον Προϊστάμενο και τον Αναπληρωτή του.

Το Εποπτικό Συμβούλιο συνέρχεται σε συνεδριάσεις , τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προϊσταμένου.

Το Εποπτικό Συμβούλιο εποπτεύει και ελέγχει, εάν οι πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνούν με τις διατάξεις του νόμου, του καταστατικού , τις αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως και αυτού του ιδίου.

Δικαιούται οποτεδήποτε να εξετάσει έγγραφα και λογιστικά βιβλία και να ζητήσει την επίδειξη του περιεχομένου του Ταμείου, τα στοιχεία καταθέσεων χρηματικών ποσών, τυχόν χρεόγραφα, και κάθε εξήγηση .

Κοινές συνεδριάσεις Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου μπορούν να συγκαλούνται από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου και προεδρεύονται από αυτόν , οι δε λαμβανόμενες αποφάσεις-καταχωρούνται στο βιβλίο Πρακτικών του Εποπτικού Συμβουλίου.

Το Εποπτικό Συμβούλιο λειτουργεί και ασκεί τα καθήκοντά του σε πλήρη συνεργασία με τους λοιπούς εσωτερικούς και εξωτερικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς του Συνεταιρισμού , κοινοποιώντας οποιοδήποτε στοιχείο βοηθητικό του ελέγχου , του ζητηθεί καθώς και το πλήρη περιεχόμενο των Πρακτικών του , λειτουργώντας ως θεματοφύλακας της νομιμότητας στην διοίκηση του Συνεταιρισμού.

Κύριο μέλημα του είναι επίσης η φροντίδα για την συμμόρφωση και την εκπλήρωση όλων των επιμέρους συστάσεων και κατευθύνσεων της εκάστοτε εποπτικής αρχής , σύμφωνα με το πλαίσιο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Υπεύθυνος Κανονιστικής Συμμόρφωσης

Ο κατέχων την θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης είναι πρόσωπο το οποίο επιλέγεται από το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού με την σύμφωνη γνώμη του Εποπτικού Συμβουλίου, και δεν πρέπει να έχει καμία απολύτως συγγενική σχέση με μέλη του Δ.Σ. καθώς και καμία μετοχική σχέση με τον Συνεταιρισμό.

Είναι πρόσωπο το οποίο αποδεδειγμένα διαθέτει άριστες νομικές και βασικές οικονομικές γνώσεις προκειμένου να φέρει εις πέρας το ελεγκτικό του καθήκον.

Δρα ανεξάρτητα, αυτόνομα και κύριο μέλημα του είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Κύρια καθήκοντά του ειδικότερα είναι:

Η πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς και παράλληλα η τήρηση των Πολιτικών που προβλέπονται από το νέο θεσμικό πλαίσιο SOLVENCY II.

Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται τόσο ο Συνεταιρισμός όσο και το προσωπικό από νομικές συνέπειες λόγω παραβατικής συμπεριφοράς και, επιπλέον, μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων σχετικών με τη φήμη και τη δημόσια εικόνα του.

Η πρόληψη επιτυγχάνεται ιδίως με:

Την εκπαίδευση των εργαζομένων για τους κινδύνους που ενέχει τυχόν παράβαση βασικών κανόνων, όπως αυτών περί διαφθοράς, απάτης, κακής χρήσης προσωπικών δεδομένων, αλλοίωσης των οικονομικών καταστάσεων, διαρροής εμπιστευτικών επαγγελματικών πληροφοριών κλπ.

Τα κανάλια επικοινωνίας που έχουν αναπτυχθεί με τους εργαζόμενους, προκειμένου αυτοί να θέτουν ερωτήματα σχετικά με την εφαρμογή των Πολιτικών του Συνεταιρισμού, σε περίπτωση που δεν είναι βέβαιοι για τον τρόπο χειρισμού ζητημάτων που προκύπτουν κατά την καθημερινή εργασία τους.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τον εντοπισμό περιστατικών παραβατικής συμπεριφοράς και την ανταπόκριση σε αυτά.

Με σκοπό την παροχή δυνατότητας καταγγελίας τυχόν περιστατικών παραβίασης των Πολιτικών, των κανονισμών και της ισχύουσας νομοθεσίας, ο Συνεταιρισμός καθιέρωσε την Πολιτική Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών και τα σχετικά κανάλια επικοινωνίας. Στα πλαίσια της Πολιτικής αυτής, ορίστηκε υπεύθυνος αιτιάσεων του Συνεταιρισμού στον οποίο οι εργαζόμενοι ή, οι πελάτες και τρίτα πρόσωπα μπορούν επώνυμα ή ανώνυμα να υποβάλουν μια καταγγελία ή να εκφράσουν προβληματισμό ή παράπονο σχετικά με τυχόν παραβιάσεις των Πολιτικών του Συνεταιρισμού ή της νομοθεσίας.

Δημιουργήθηκε ειδικό πεδίο στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Συνεταιρισμού για την υποβολή όλων των ανωτέρω καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο.

Με ευθύνη του υπευθύνου κανονιστικής συμμόρφωσης δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε πράξη αντιποίησης από τη διοίκηση ή άλλα όργανα της Εταιρίας, άμεσα ή έμμεσα, κατά οποιουδήποτε προσώπου που, με καλή πίστη, προβαίνει σε καταγγελία ή αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Υπεύθυνος Κανονιστικής Συμμόρφωσης του Συνεταιρισμού ορίστηκε ο Κος Τριανταφυλλίδης Κυριάκος , Δικηγόρος Παρ Αρείο Πάγο , και προϊστάμενος του Νομικού Τμήματος.

Επιτροπή εσωτερικού ελέγχου.

Με τον παρόν κώδικα συστήνεται στον Συνεταιρισμό Επιτροπή Εσωτερικού Ελέγχου .

Η επιτροπή αποτελείται:

- A) Από ελεγκτική εταιρία εγνωσμένου κύρους , που συνεργάζεται με τον Συνεταιρισμό ως εξωτερικός συμβεβλημένος συνεργάτης.
- B) Από τον υπεύθυνο κανονιστικής συμμόρφωσης
- C) Από τον πρόεδρο του Εποπτικού Συμβουλίου

Στόχος της σύνθεσης είναι η συνεργασία όλων των φορέων εσωτερικού ελέγχου , και η άρτια ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κύριο μέλημα της επιτροπής είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού, στις οικονομικές του υπηρεσίες, στην διαχείριση κινδύνων, προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, και των διοικητικών πράξεων αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Η Ελεγκτική Εταιρία δεν θα πρέπει να έχει απολύτως καμία σχέση –Εταιρική – Μετοχική, με την εταιρία Ορκωτών Λογιστών η οποία ελέγχει σε ετήσια βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Η Ελεγκτική Εταιρία που στελεχώνει την Επιτροπή Εσωτερικού Ελέγχου ήταν για το έτος 2015 η BDO.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο Συνεταιρισμός, αναγνωρίζει ότι η λειτουργία διαχείρισης κινδύνου είναι κεντρικός πυρήνας της διαχείρισης στρατηγικής του.

Είναι η διεργασία με την οποία ο Συνεταιρισμός θα προσεγγίζει μεθοδικά τους κινδύνους που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, με σκοπό την επίτευξη οφέλους σε κάθε δραστηριότητα και επί του χαρτοφυλακίου όλων των δραστηριοτήτων.

Το επίκεντρο της καλής διαχείρισης κινδύνου είναι η αναγνώριση και ο χειρισμός αυτών των κινδύνων. Στόχος της είναι να προσθέσει τη μέγιστη αξία σε όλες τις δραστηριότητες του οργανισμού.

Να αυξάνει την πιθανότητα επιτυχίας, και μειώνει αμφότερα, την πιθανότητα αποτυχίας και την αβεβαιότητα επίτευξης των συνολικών στόχων του Συνεταιρισμού.

Η διαχείριση κινδύνου πρέπει να είναι μία συνεχής και αναπτυσσόμενη διεργασία, η οποία διατρέχει τη στρατηγική του Συνεταιρισμού και την υλοποίηση αυτής της στρατηγικής. Θα πρέπει να προσεγγίζει μεθοδικά όλους τους κινδύνους που περιβάλλουν τις παλαιότερες, τρέχουσες και ιδιαίτερες τις μελλοντικές δραστηριότητες του οργανισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Πρέπει να είναι ενσωματωθεί σύμφωνα με τις αρχές του νέου κανονιστικού πλαισίου Φερεγγυότητα II στην κουλτούρα του Συνεταιρισμού , μαζί με μία αποτελεσματική πολιτική και ένα πρόγραμμα του οποίου ηγείται το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

.Ποιοτική περιγραφή κινδύνων από την ασφαλιστική δραστηριότητα

Η διοίκηση του Συνεταιρισμού αναγνωρίζει ποιοτικά τους σημαντικότερους κατά την άποψή της κινδύνους από την ασφαλιστική της δραστηριότητα σύμφωνα με την εμπειρία του παρελθόντος αλλά κυρίως με γνώμονα την διεθνή πρακτική του κλάδου ως εξής:

1. Κίνδυνος Ακραίου Ασφαλιστικού Συμβάντος

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την Αντασφαλιστική Κάλυψη στον Κλάδο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων , 2.071 Λεωφορείων Δ.Χ. των μελών του και πρέπει να ασκεί συνεχώς την επάρκεια των κεφαλαίων του σε σενάρια ακραίων συμβάντων που άπτονται των καλύψεών του.

2. Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται στις εξής κατηγορίες:

2.α Κίνδυνος αντισυμβαλλομένων

Ο κίνδυνος αφορά το σύνολο των αντισυμβαλλομένων συμπεριλαμβανομένου και των αντασφαλιστών.

2.β Κίνδυνος Συγκέντρωσης

Κίνδυνος από την Συγκέντρωση των επενδύσεων του Συνεταιρισμού σε όμοια επενδυτικά προϊόντα και με τον ίδιο Θεματοφύλακα.

Λοιποί λειτουργικοί κίνδυνοι

Αναπόσπαστο μέρος του παρόντος αποτελούν τα σχέδια λειτουργίας διαχείρισης κινδύνων από τα πληροφοριακά συστήματα του Συνεταιρισμού , καθώς και η στρατηγική διαχείρισης κινδύνων από αποζημιώσεις.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός εντάσσει στο παρόν σχέδιο και την αναγνώριση και επιμέρους λοιπών κινδύνων , όπως τον κίνδυνο από την αναλογιστική λειτουργία και τον κίνδυνο διαχείρισεως στοιχείων του ενεργητικού.

Υπεύθυνος Διαχείρισης Κινδύνων

Ο Συνεταιρισμός κατανοεί την κρισιμότητα ορισμού υπευθύνου διαχείρισης κινδύνων , καθώς και τις απαιτήσεις σε γνώση και εμπειρία που είναι απαραίτητες για να επιτελέσει σωστά το έργο του.

Για τους λόγους αυτούς , με την μέθοδο του εξωπορισμού , ήρθε σε συμφωνία με εξειδικευμένη ομάδα στελεχών της εταιρίας PRUDENTIAL CONSULTING και η ομάδα που είναι υπεύθυνη για την διαχείριση κινδύνων από 01/01/2015 για τον Συνεταιρισμό εκτελεί το εξής έργο:

1. Συμμετοχή στην Κατάρτιση των εκθέσεων αξιολόγησης κεφαλαίων (ORSA) του Συνεταιρισμού
2. Συμμετοχή στην Κατάρτιση όλων των πολιτικών διαχείρισης Λειτουργικών Κινδύνων Συνεταιρισμού.
3. Κατάρτιση επικαιροποιημένου Business Plan του Συνεταιρισμού παράλληλα με τον υπολογισμό του SCR για την επάρκεια των κεφαλαίων του Συνεταιρισμού.
4. Validation του SCR (Πυλώνας Ι)
5. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών όσον αφορά τις λειτουργίες Κανονιστικής Συμμόρφωσης και Εσωτερικού Ελέγχου.
6. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών όσον αφορά θέματα επενδύσεων και διαχείρισης Ενεργητικού – Παθητικού (Asset – liability Management)

Σύνθεση ομάδας Διαχείρισης Κινδύνων

Την όλη εποπτεία και την ευθύνη της ομάδας διαχείρισης κινδύνων θα έχει ο αδειούχος Αναλογιστής Βασίλειος Μαργιός αριστούχος και υπότροφος για μεταπτυχιακό στον



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αναλογισμό στο τμήμα Αναλογιστικών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Georgia State University Atlanta , στις Η.Π.Α. πρώην βοηθός στην έδρα Μαθηματικών στην ΑΣΟΕΕ.

Η υπόλοιπη σύνθεση της ομάδος βάση της από 26/01/2015 τελικής συμφωνίας που υπογράφηκε από τον Συνεταιρισμό με την αντισυμβαλλομένη θα είναι η εξής:

1. Ο Κος Ζυμπίδης Αλέξανδρος Επίκουρος καθηγητής στο τμήμα Στατιστικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών , Αναλογιστής , Σύμβουλος στην Τράπεζα της Ελλάδος και πρώην Πρόεδρος στην Εθνική Αναλογιστική Αρχή.
2. Ο Κος Μπέτσης Βασίλειος σύμβουλος Αναλογιστής και εξειδικευμένος στις επενδύσεις και στον χρηματοοικονομικό κλάδο. Ο Κος Μπέτσης Βασίλειος είναι υποψήφιος Διδάκτορας στην Αναλογιστική Στατιστική και Δημογραφία στο Πάντειο Πανεπιστήμιο , με Μεταπτυχιακές Σπουδές στα Εφαρμοσμένα Χρηματοοικονομικά από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και πτυχίο Στατιστικής πάλι από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.
3. Ο Κος Νικολάου Κωνσταντίνος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
4. Ο Κος Σίμου Χαράλαμπος επίσης Αναλογιστής με μεταπτυχιακό στο Risk Management και τον αναλογισμό.

Κατά κύριο Λόγο υπεύθυνοι παρούσας έναντι των εποπτικών αρχών είναι οι Κύριοι Μαργιός και Ζυμπίδης.

Σύμβουλος στον τομέα επενδύσεων του Συνεταιρισμού και συμμετρικής διαχείρισης ενεργητικού – παθητικού είναι ο Κος Ανθρωπέλος Μιχάλης.

Ο Κος Ανθρωπέλος είναι λέκτορας στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς στο Τμήμα Χρηματοοικονομικής και Τραπεζικής Διοικητικής , με Μεταπτυχιακό τίτλο στα εφαρμοσμένα οικονομικά από το Μετσόβιο Πολυτεχνείο και διδακτορικό στις Επενδύσεις από το Texas Austin των Η.Π.Α.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η αναλογιστική λειτουργία αποτελεί για τον συνεταιρισμό το κρισιμότερο παράγοντα ορθής εκτίμησης κινδύνων από την ασφαλιστική δραστηριότητά του.

Στόχος του κανονισμού πρέπει να είναι πάντα η πλήρη προσαρμογή του Συνεταιρισμού στις απαιτήσεις του κανονιστικού πλαισίου Φερεγγυότητα II ή του εκάστοτε ισχύοντος.

Ο Συνεταιρισμός έχει ορίσει με την μέθοδο του Εξωπορισμού ΥπεύθυνΟ Συνεταιρισμός για την αναλογιστική του λειτουργία την AON HEWITT.

Κάτωθι ορίζονται οι αρχές αναλογιστικής λειτουργίας.

Τεχνικές Προβλέψεις

Η συνετή εκτίμηση των τεχνικών προβλέψεων είναι βασική προϋπόθεση για να εξασφαλίζεται η κεφαλαιακή επάρκεια του Συνεταιρισμού. Είναι, κατά συνέπεια απαραίτητο τα τεχνικά αποθέματα να υπολογίζονται βάσει αναγνωρισμένων αναλογιστικών μεθόδων και να πιστοποιούνται από ειδικευμένα προς τούτο άτομα.

Το ποσό των τεχνικών αποθεμάτων θα πρέπει να αντικατοπτρίζει επακριβώς την ελάχιστη υποχρέωση σχηματισμού αποθεμάτων έτσι ώστε να πληρούνται πλήρως οι δεσμεύσεις που απορρέουν από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο των εποπτικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να εξηγεί οποιαδήποτε σημαντική επίδραση επί των ανωτέρω τεχνικών προβλέψεων που έχουν οι αλλαγές στα δεδομένα, στις μεθοδολογίες ή στις παραδοχές μεταξύ διαφορετικών ημερομηνιών αποτίμησης.

Ποιότητα δεδομένων

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να αξιολογεί τη συνέπεια των εσωτερικών και εξωτερικών δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τεχνικών προβλέψεων σε σχέση με τα πρότυπα ποιότητας δεδομένων που έχουν θεσπιστεί.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η αναλογιστική λειτουργία του Συνεταιρισμού έχει υποχρέωση να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τις εσωτερικές διαδικασίες με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων.

Πολιτική για την ανάληψη ασφαλιστικών κινδύνων και συμφωνίες ανασφάλισης

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία, όταν παρέχει τη γνώμη της σχετικά με την πολιτική για την ανάληψη ασφαλιστικών κινδύνων και τις συμφωνίες ανασφάλισης, να λαμβάνει υπόψη της σχέση μεταξύ αυτών και των τεχνικών προβλέψεων του Συνεταιρισμού

Αναλογιστική έκθεση τεχνικών αποθεμάτων – Υπολογισμός MCR-SCR

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να καταρτίζει και να υποβάλλει γραπτή αναλογιστική έκθεση τεχνικών αποθεμάτων (A.N.E.T.A.) ,τουλάχιστον ανά Τρίμηνο στο Δ.Σ., στην οποία καταγράφονται αναλυτικά τα ποσοτικά δεδομένα των τεχνικών αποθεμάτων καθώς και το σύνολο της πιστοποιημένης μεθοδολογίας υπολογισμού τους.

Στα πλαίσια του νέου κανονιστικού πλαισίου Solvency II συνεργάζεται με όλα τα τμήματα του Συνεταιρισμού προκειμένου να υπολογίζονται άψογα όλα τα κρίσιμα μεγέθη φερεγγυότητας (SCR , MCR).

Συμμετοχή σε κάθε εκτέλεση ORSA του Συνεταιρισμού

Ο Συνεταιρισμός για λόγους αποφυγής συγκέντρωσης αρμοδιοτήτων , ή σύγκρουσης συμφερόντων , έχει αναθέσει με την μέθοδο του εξωπορισμού σε εξειδικευμένη αναλογιστική ομάδα ανεξάρτητη του υπευθύνου αναλογιστικής υπηρεσίας την επίβλεψη και την οργάνωση της λειτουργίας διαχείρισης κινδύνων.

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της είναι και η σύνταξη ασκήσεων ανάπτυξης σεναρίων όλων των αναγνωρισμένων κινδύνων του Συνεταιρισμού (ORSA).

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να συμμετέχει ενεργά στην ανωτέρω διαδικασία παρέχοντας οποιοδήποτε στοιχείο , διευκρίνιση ή βοήθεια ζητηθεί από τον υπεύθυνο διαχείρισης κινδύνων προκειμένου να διασφαλισθεί η ποιότητα και η



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

αξιοπιστία του πυλώνα αυτού , με στόχο την άρτια προσαρμογή του Συνεταιρισμού στις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Πιστοποίηση αναφορών

Ο Συνεταιρισμός απαιτεί από την αναλογιστική λειτουργία να πιστοποιεί σε κάθε περίπτωση που αυτό είναι απαιτητό από τις εποπτικές αρχές ή το κανονιστικό πλαίσιο τα τμήματα των αναφορών που αφορούν δικούς του υπολογισμούς ή δεδομένα.

Η Πιστοποίηση θα παρέχεται από τον υπεύθυνο αναλογιστή και μόνο , και θα παρέχει οποιοδήποτε επιπλέον διευκρινιστικό παράρτημα απαιτείται από τις προαναφερόμενες αρχές.

Η υποχρέωση του παρόντος άρθρου σαφώς δεν ισχύει σε τύπους αναφορών που δεν έχουν σχέση με την αναλογιστική λειτουργία ή στην περίπτωση που απαιτείται από τις εποπτικές αρχές πιστοποίηση από άλλο φορέα και όχι των υπευθύνων της αναλογιστικής λειτουργίας.

Ανάθεση λοιπών εργασιών

Εάν ο Συνεταιρισμός επιθυμεί την ανάθεση από τον υπεύθυνο αναλογιστή κάποιας λοιπής συμβουλευτικής αναφοράς ή επίσης συμβουλευτικού χαρακτήρα έκθεσης η οποία δεν έρχεται σε αντιπαράθεση ή σύγκρουση με τα θεσμικά βάση του παρόντος κανονισμού καθήκοντά του ο υπεύθυνος αναλογιστής ή οι συνεργάτες του δύνανται να την αναλάβουν.

Η ανάθεση όμως αυτής γίνεται μόνο σε συμφωνία με την πολιτική εξωπορισμού του Συνεταιρισμού και αφού έχει αποφασιστεί από την Διοίκηση ότι δεν έρχεται σε σύγκρουση με καμιά από τις αρχές του εκάστοτε εποπτικού κανονιστικού πλαισίου.

Μεταγενέστερα γεγονότα

Δεν υπάρχουν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού τα οποία θα είχαν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Λοιπά Θέματα

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας , βάση κείμενης Νομοθεσίας , καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Συγκεκριμένα ο δείκτης κάλυψης **Solvency Ratio** σε σχέση με τα απαιτούμενα κεφάλαια φερεγγυότητας του νέου κανονιστικού πλαισίου **SCR** ανέρχεται την 31/12/2015 στο **108%** και στο **257%** σε σχέση με το ελάχιστο κεφάλαιο φερεγγυότητας.

Στόχος του Συνεταιρισμού είναι ο δείκτης του SCR να ανέλθει την 31/12/2016 στο 150% κυρίως μέσω περεταίρω διασποράς των επενδύσεων του μια που ο σημαντικότερος κίνδυνος που κρατά τον δείκτη κάτω του 150% την 31/12/2015 είναι αυτός της συγκέντρωσης των επενδύσεων του.

Αγαπητοί συνάδελφοι , τα θετικά αποτελέσματα όπως παρουσιάζονται στην παρούσα Έκθεση είναι καρπός των προσπαθειών σας και της εμπιστοσύνης που δείχνετε στην Διοίκηση και στα στελέχη του Συνεταιρισμού.

Εμείς ανταποδίδουμε με τον μοναδικό τρόπο που ξέρουμε μέχρι σήμερα: **“ΜΕ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ”** και έτσι θα συνεχίσουμε έχοντας πάντα στόχο την διαρκή ενίσχυση της φερεγγυότητας του Συνεταιρισμού, την προστασία και την αύξηση των αποθεματικών του , υπηρετώντας μία και μόνη αξία :”Εξασφάλιση της περιουσίας των Συνεταίρων μας”

12/05/2016

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Χρήστος Ι. Λιούπας

Α.Δ.Τ.ΑΜ 695093



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2.ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τα μέλη του “Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Βορείου Ελλάδος και Θεσσαλίας Συν.Πε.”

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του “Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Βορείου Ελλάδος και Θεσσαλίας Συν.Πε.”, οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων Του Συνεταιρισμού, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων Του Συνεταιρισμού. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη

Από τον έλεγχό μας προέκυψε ότι οι φορολογικές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις από 2002 έως 2015. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα αυτών των χρήσεων δεν έχουν καταστεί οριστικά. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των προσθέτων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν να καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτήν την ενδεχόμενη υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση σχετικά με την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.

Γνώμη με Επιφύλαξη

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του "Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Βορείου Ελλάδος και Θεσσαλίας Συν.Πε" κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2015, τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές του ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3^α) και 37 του κ.ν. 2190/1920.

Θεσσαλονίκη 13/05/2016
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΓ. ΧΑΪΔΟΣ
Αρ Μ ΣΟΕΛ: 15111
Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές α.ε.ο.ε.
Μέλος της Crowe Horwath International



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

3.ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (Ποσά σε ευρώ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία		29.357,02	29.255,52
Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία		82.943,56	94.505,62
Επενδύσεις σε ακίνητα		200.000,00	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων		740.296,80	743.590,91
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα		16.912,16	32.823,66
Απαιτήσεις από αντασφαλιστές			
Απαιτήσεις από αντασφαλιστικές δραστηριότητες		140.244,06	173.117,91
Προμήθειες και λοιπά έξοδα παραγωγής επομένων χρήσεων		35.293,51	0,00
Λοιπά Στοιχεία Ενεργητικού		1.198.819,16	1.543.879,65
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα		13.716.658,92	12.997.349,13
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		16.160.525,19	15.614.522,40
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο		4.794.365,00	4.748.065,00
Αποθεματικά		888.561,02	851.432,51
Αποτελέσματα εις νέον		4.145.439,04	3.248.181,20
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		9.828.365,06	8.847.678,71
Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις προς Αντασφαλιστές		152.508,74	48.125,00
Προβλέψεις		8.362,42	8.036,35
Λοιπές Υποχρεώσεις		556.857,01	268.905,34
Σύνολο Υποχρεώσεων		717.728,17	325.066,69
Ασφαλιστικές Προβλέψεις			
Μη Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		151.327,36	0,00
Ασφαλιστικές Προβλέψεις Εκκρεμών Ζημιών		5.242.902,69	6.182.128,00
Λοιπές Ασφαλιστικές Προβλέψεις		220.201,91	259.649,00
Σύνολο ασφαλιστικών προβλέψεων		5.614.431,96	6.441.777,00
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		16.160.525,19	15.614.522,40



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε ευρώ)

ΕΣΟΔΑ	σημ	31/12/2015	31/12/2014
Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα και συναφή έσοδα		2.422.021,91	2.392.718,12
Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα		1.210.068,73	460.125,00
Καθαρά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		1.211.953,18	1.932.593,12
Κέρδη/(Ζημιές)από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων		(60.511,76)	0,00
Κέρδη/(Ζημιές)από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων		(3.294,11)	(85.924,09)
Έσοδα επενδύσεων		161.796,91	291.410,33
Λοιπά έσοδα		119.490,18	0,27
Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων		217.481,22	205.486,51
Σύνολο Εσόδων (α)		1.429.434,40	2.138.079,63
ΕΞΟΔΑ			
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων		328.217,16	171.391,43
Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων		(1.041.192,40)	(149.825,00)
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής		280.349,32	478.016,77
Λειτουργικά έξοδα		587.557,72	552.552,57
Λοιπά έξοδα		1.635,87	595,30
Σύνολο Εξόδων (β)		156.567,67	1.052.731,07
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α)-(β)		1.272.866,73	1.085.348,56
Φόροι εισοδήματος		391.446,94	307.577,43
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων		881.419,79	777.771,13
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		881.419,79	777.771,13



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

Σημ.	Κεφάλαιο	Υπέρ το 'Αρτιο	Καταθέσεις Ιδιοκτητών	Ίδιοι τίτλοι	Διαφορές εύλογης αξίας	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Αφορολόγητα αποθεματικά	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
- Υπόλοιπα 1/1/2014	4.727.230,00					667.392,06		2.628.018,02	8.022.640,08
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και λάθη Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο Εσωτερικές μεταφορές Διανομές στους φορείς Αποτελέσματα περιόδου	20.835,00					184.040,45		620.163,18	825.038,63
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2014	4.728.065,00					851.432,51		3.248.181,20	8.847.678,71
- Υπόλοιπα 1/1/2015	4.728.065,00	-	-	-	-	851.432,51	-	3.248.181,20	8.847.678,71
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο Εσωτερικές μεταφορές Διανομές στους φορείς Αποτελέσματα περιόδου	46.300,00					37.128,51		15.743,41	99.171,92
								881.514,43	881.514,43
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2015	4.794.365,00					888.561,02		4.145.439,04	9.828.365,06



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

	31/12/2015	31/12/2014
<u>Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη προ φόρων	1.272.961,37	1.085.348,56
<i>Αναπροσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις	10.773,56	9.307,99
Τόκοι Χρεωστικοί	0,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	0,00	0,00
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	60.511,76	0,00
(Κέρδη) ζημίες από χρηματοοικονομικών στοιχείων	3.294,11	85.924,09
Ασφαλιστικές Προβλέψεις	-1.041.192,40	-149.825,00
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	326,07	8.036,35
Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.	306.674,47	1.038.791,99
<i>Πλέον ή μείον μεταβολές σε λειτουργικά περιουσιακά στοιχεία</i>		
(Αύξηση) Μείωση απαιτήσεων	342.640,83	149.174,21
Αύξηση (Μείωση)Υποχρεώσεων	392.661,31	284.381,41
Καταβεβλημένοι φόροι	-234.667,76	-773.766,58
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</i>	500.634,38	-340.210,96
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
(Αγορές) Πωλήσεις Επενδυτικών Ακινήτων	-273.444,40	-17.212,42
Τόκοι εισπραχθέντες	165.395,34	282.684,04
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες</i>	-108.049,06	265.471,62
<u>Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	20.050,00	19.755,70
<i>Καθαρές Ταμειακές ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</i>	20.050,00	19.755,70
<i>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</i>	719.309,79	983.808,35
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	12.997.349,13	12.013.540,78
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	13.716.658,92	12.997.349,13

Θεσσαλονίκη 12/05/2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΙΟΥΠΑΣ Ι. ΧΡΗΣΤΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΜ695093

ΜΩΥΣΙΔΗΣ Κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Α.Δ.Τ.ΑΒ900749

Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ

Ο ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΚΑΜΑΝΑΣ Χ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Α.Δ.Τ.ΑΑ262843 Α.Μ. ΟΕΕ 65753 Α ΤΑΞΕΩΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΜΠΕΛΗΣ
Α.ΑΔ.Κ/3/4857



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ

Ο Δεύτερος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν.Πε. ιδρύθηκε το 2001 , σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/1970 "Περί ιδιωτικής Επιχειρήσεως Ασφάλισεως", του Νόμου 489/1976 "Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Προεδρικού Διατάγματος υπ'αριθμ. 118/1985, του Νόμου 1569/85 "Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύστασης σώματος ειδικών πραγματοποιημένων τροχαίων ατυχημάτων, του Π.Δ 252/96 , του Νόμου 2496/97, λειτουργίας γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις.

Η έδρα του Συνεταιρισμού είναι στον Δήμο Μενεμένης στην οδό Γιαννιτσών, και αριθμό 244 του νομού Θεσσαλονίκης με αριθμό Γ.Ε.Μ.Η. 1234773706000 και περιφέρεια ολόκληρη την Β. Ελλάδα, Θεσσαλία, και λοιπές περιοχές της Χώρας, οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του διέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, από το Καταστατικό του και από τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου.

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, αντασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από αυτοκίνητα Δ.Χ. και Ι.Χ , που υπάγονται η ανήκουν στα μέλη του η στον ίδιο , μετά από άδεια του Υπουργού Εμπορίου (άρθρ. 35 1 Π.Δ. 118/85) ή κάθε νόμιμης εποπτικής αρχής.
2. Η απόκτηση ακινήτων και η κατασκευή εντός αυτών σταθμών αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων, για να χρησιμοποιούνται από τα ως άνω ασφαλιζόμενα από αυτόν αυτοκίνητα για όλες τις ανάγκες λειτουργίας τους. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.

3. Η σύσταση ή συμμετοχή σε άλλα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, κάθε τύπου και μορφής, που θα έχουν τους ίδιους ή συναφείς ή παρεμφερείς σκοπούς και το ίδιο η διαφορετικό διοικητικό συμβούλιο.

4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις. Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2015 έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο την 12η Μαΐου 2016 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μελών του Συνεταιρισμού.

4.2 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Οι κύριες λογιστικές πολιτικές που εφαρμόστηκαν για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 παρατίθενται παρακάτω. Ο Συνεταιρισμός εφάρμοσε για πρώτη χρήση τις λογιστικές πολιτικές των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) σε εναρμόνιση με το νέο νομοθετικό πλαίσιο που εισήγαγε ο Ν.4308/2014.

4.3 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Οι Οικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού έχουν συνταχθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) τα οποία έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (I.A.S.B.), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με τον κανονισμό αριθ. 1606/2002 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ισχύουν κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015.

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των Δ.Π.Χ.Α. είναι ότι απαιτούν την διενέργεια εκτιμήσεων και την υιοθέτηση παραδοχών από πλευράς της Διοίκησης, σε ότι αφορά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων. Αυτές βασίζονται στις διαθέσιμες πληροφορίες και φυσικά στην άσκηση κρίσεως από πλευράς Διοίκησης επί των πληροφοριών αυτών. Υπάρχει η περίπτωση τα πραγματικά μελλοντικά αποτελέσματα να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις που έκανε η Διοίκηση και τυχόν τέτοιες αποκλίσεις να επηρεάσουν σημαντικά τα παραπάνω οικονομικά αποτελέσματα. Οι περιπτώσεις στις οποίες εμφανίζεται πιο έντονη η υποκειμενικότητα των λογιστικών κρίσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και αυτές που χαρακτηρίζονται από αυξημένη πολυπλοκότητα και αβεβαιότητα αναφέρονται παρακάτω στη σημείωση 3.2.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ως αρχή σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων είναι η αρχή συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και χρησιμοποιήθηκε το ιστορικό κόστος με εξαίρεση τα επενδυτικά περιουσιακά στοιχεία που αφορούν κτίρια και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και παθητικού, για τα οποία ο Συνεταιρισμός χρησιμοποίησε ως βάση αποτίμησης της εύλογες αξίες τους.

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα του Συνεταιρισμού.

4.4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

4.4.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Οι ακόλουθες τροποποιήσεις και Διερμηνείες των ΔΠΧΑ εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2015 ή μεταγενέστερα.

Ετήσιες Βελτιώσεις Προτύπων Κύκλος 2011-2013 (για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2015)

Το IASB προχώρησε τον Δεκέμβριο του 2013 στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς Κύκλος 2011 - 2013», το οποίο αποτελείται από μία σειρά προσαρμογών σε 4 Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουλίου 2014, αν και οι οικονομικές οντότητες επιτρέπεται να τις εφαρμόσουν νωρίτερα. Τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτόν τον κύκλο είναι τα εξής: ΔΠΧΑ 1: Η έννοια των υφιστάμενων ΔΠΧΑ, ΔΠΧΑ 3: Εξαιρέσεις για κοινοπραξίες, ΔΠΧΑ 13: Πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 52 (εξαίρεση χαρτοφυλακίου), και ΔΛΠ 40: Αποσαφήνιση



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

της αλληλεξάρτησης του ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων και ΔΛΠ 40 Επενδύσεις σε ακίνητα κατά την ταξινόμηση των ακινήτων ως επενδύσεις σε ακίνητα ή ως ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα. Ο Συνεταιρισμός εξέτασε την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του και δεν είχε καμία επίπτωση.

Τροποποίηση στο ΔΛΠ 19: «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών: Εισφορές εργαζομένων» (για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/07/2014)

Το Νοέμβριο του 2013, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζομένους» με τίτλο Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών: Εισφορές Εργαζομένων (Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 19). Η παρούσα τροποποίηση έχει εφαρμογή σε εισφορές εργαζομένων ή τρίτων μερών αναφορικά με προγράμματα καθορισμένων παροχών. Ο σκοπός της τροποποίησης είναι να απλοποιήσει την λογιστική αντιμετώπιση για τις εισφορές που είναι ανεξάρτητες από τα έτη υπηρεσίας των εργαζομένων, όπως είναι για παράδειγμα, οι εισφορές που υπολογίζονται ως σταθερό ποσοστό επί της μισθοδοσίας. Ο Συνεταιρισμός εξέτασε την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του και δεν είχε καμία επίπτωση.

Ετήσιες Βελτιώσεις Προτύπων Κύκλος 2010-2012 (για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/07/2014)

Το IASB προχώρησε τον Δεκέμβριο του 2013 στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς Κύκλος 2010 - 2012», το οποίο αποτελείται από μία σειρά προσαρμογών σε 8 Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουλίου 2014, αν και οι οικονομικές οντότητες επιτρέπεται να τις εφαρμόσουν νωρίτερα. Τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτόν τον κύκλο είναι οι εξής: ΔΠΧΑ 2: Ορισμός των προϋποθέσεων κατοχύρωσης, ΔΠΧΑ 3: Λογιστική αντιμετώπιση ενός ενδεχόμενου ανταλλάγματος σε συνενώσεις επιχειρήσεων, ΔΠΧΑ 8: Συνάθροιση λειτουργικών τομέων, ΔΠΧΑ 8: Συμφωνία του συνόλου των στοιχείων του ενεργητικού των προς παρουσίαση τομέων με τα στοιχεία του ενεργητικού της επιχείρησης, ΔΠΧΑ 13:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις, ΔΛΠ 7: Καταβληθέντες τόκοι που κεφαλαιοποιούνται, ΔΛΠ 16/ΔΛΠ 38: Μέθοδος αναπροσαρμογής – αναλογική αναδιτύπωση των συσσωρευμένων αποσβέσεων και ΔΛΠ 24: Βασικά Διευθυντικά Στελέχη. Ο Συνεταιρισμός εξέτασε την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του και δεν είχε καμία επίπτωση.

Τροποποίηση στο ΔΛΠ 27: «Μέθοδος της καθαρής θέσης σε ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Αύγουστο του 2014, το IASB έκδωσε περιορισμένου σκοπού τροποποίηση στο ΔΛΠ 27 «Μέθοδος της καθαρής θέσης σε ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις». Με την παρούσα τροποποίηση, μία εταιρεία έχει την επιλογή να επιμετρήσει τις επενδύσεις της σε θυγατρικές, κοινοπραξίες και συγγενείς βάσει της μεθόδου της καθαρής θέσης στις ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις της, κάτι το οποίο έως και την έκδοση της συγκεκριμένης τροποποίησης, δεν ίσχυε. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία.

Ετήσιες Βελτιώσεις Προτύπων Κύκλος 2012-2014 (για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Το IASB προχώρησε τον Σεπτέμβριο του 2014 στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς Κύκλος 2012 - 2014», το οποίο αποτελείται από μία σειρά προσαρμογών σε 4 Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016, αν και οι οικονομικές οντότητες επιτρέπεται να τις εφαρμόσουν νωρίτερα. Τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτόν τον κύκλο είναι τα εξής: ΔΠΧΑ 5: Αλλαγές στις μεθόδους της Πώλησης, ΔΠΧΑ 7: Συμβάσεις υπηρεσίας και εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 7 στις Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, ΔΛΠ 19: Επιτόκιο προεξόφληση, και ΔΛΠ 34: Γνωστοποιήσεις πληροφοριών στην ενδιάμεση



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

οικονομική αναφορά. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία.

**Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 και στο ΔΛΠ 41: «Γεωργία: Καρποφόρες Φυτείες»
(εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)**

Τον Ιούνιο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων μέσω των οποίων αλλάζει η χρηματοοικονομικά αναφορά καρποφόρων φυτειών. Με την τροποποίηση αυτή, αποφασίστηκε ότι οι καρποφόρες φυτείες που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την αύξηση της παραγωγής, θα πρέπει να λογιστικοποιούνται με το ίδιο τρόπο όπως τα ενσώματα πάγια (ΔΛΠ 16). Συνεπώς οι τροποποιήσεις συμπεριλαμβάνουν τις καρποφόρες φυτείες στο πεδίο εφαρμογής του ΔΛΠ 16 αντί του ΔΛΠ 41. Η παραγωγή που αναπτύσσεται στις καρποφόρες φυτείες παραμένει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΛΠ 41^ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11: «Λογιστικός χειρισμός των αποκτήσεων συμμετοχών σε από κοινού λειτουργίες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Μάιο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 11. Οι εν λόγω τροποποιήσεις προσθέτουν νέες οδηγίες σχετικά με την λογιστική αντιμετώπιση της απόκτησης συμμετοχής σε μία από κοινού δραστηριότητα η οποία αποτελεί μία οικονομική οντότητα και διευκρινίζουν το κατάλληλο λογιστικό χειρισμό για τέτοιες αποκτήσεις. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1: «Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Δεκέμβριο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1. Οι εν λόγω τροποποιήσεις έχουν ως στόχο την επίλυση θεμάτων που αφορούν στις υφιστάμενες απαιτήσεις παρουσίασης και γνωστοποίησης και τη διασφάλιση της ικανότητας άσκησης κρίσης από τις οικονομικές οντότητες κατά την κατάρτιση των Οικονομικών Καταστάσεων. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 και στο ΔΛΠ 38: «Διευκρινήσεις αναφορικά με Αποδεκτές Μεθόδους Αποσβέσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Μάιο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 16 και ΔΛΠ 38. Το ΔΛΠ 16 και το ΔΛΠ 38 καθιερώνουν τις αρχές προκειμένου να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι αποσβέσεις στο ρυθμό της αναμενόμενης ανάλωσης των μελλοντικών οικονομικών ωφελειών που ενσωματώνονται στο περιουσιακό στοιχείο. Το IASB έχει διευκρινίσει ότι η χρήση των μεθόδων που βασίζονται στα έσοδα για τον υπολογισμό της απόσβεσης ενός περιουσιακού στοιχείου δεν είναι κατάλληλη, διότι τα έσοδα που δημιουργούνται από μια δραστηριότητα που περιλαμβάνει τη χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου γενικά αντανakλούν άλλους παράγοντες και όχι την ανάλωση των μελλοντικών οικονομικών ωφελειών που ενσωματώνονται στο περιουσιακό στοιχείο. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2.2.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα και Αναθεωρήσεις Προτύπων, αλλά και οι ακόλουθες Διερμηνείες για τα υπάρχοντα Πρότυπα, έχουν δημοσιευθεί αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ, είτε δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Συγκεκριμένα:

ΔΠΧΑ 14 «Μεταβατικοί λογαριασμοί Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων» (εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Ιανουάριο του 2014, εξέδωσε ένα νέο πρότυπο, το ΔΠΧΑ 14. Στόχος του ενδιαμέσου αυτού προτύπου είναι η ενίσχυση της συγκρισιμότητας των χρηματοοικονομικών αναφορών των εταιρειών που έχουν ρυθμιζόμενες δραστηριότητες. Σε πολλές χώρες υπάρχουν κλάδοι που υπόκεινται σε ειδική ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία οι κυβερνητικές αρχές ρυθμίζουν την παροχή και την τιμολόγηση των συγκεκριμένων τύπων δραστηριοτήτων οικονομικής οντότητας. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 10 και στο ΔΛΠ 28: «Πωλήσεις ή Εισφορές Στοιχείων του Ενεργητικού μεταξύ ενός Επενδυτή και της Συγγενούς ή της Κοινοπραξίας του» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016).

Το Σεπτέμβριο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση περιορισμένου σκοπού «Πωλήσεις ή Εισφορές Στοιχείων του Ενεργητικού μεταξύ ενός Επενδυτή και της Συγγενούς ή της Κοινοπραξίας» (τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 10 και ΔΛΠ 28). Η τροποποίηση θα εφαρμόζεται από τις οικονομικές οντότητες μελλοντικά για πωλήσεις ή εισφορές στοιχείων του ενεργητικού που πραγματοποιούνται στις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016. Προγενέστερη εφαρμογή επιτρέπεται, με απαραίτητη τη σχετική γνωστοποίηση αυτής στις Οικονομικές Καταστάσεις. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 12 και ΔΛΠ 28: «Επενδυτικές οντότητες: Εφαρμόζοντας την εξαίρεση από την Ενοποίηση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2016)

Τον Δεκέμβριο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στα ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 12 και ΔΛΠ 28. Οι εν λόγω τροποποιήσεις εισάγουν επεξηγήσεις αναφορικά με τις απαιτήσεις λογιστικοποίησης των επενδυτικών οντοτήτων, ενώ παρέχουν εξαιρέσεις σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οποίες θα μειώσουν τα κόστη που σχετίζονται με την εφαρμογή των προτύπων. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 Αναβαλλόμενη Φορολογία “Η αναγνώριση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης για μη πραγματοποιημένες ζημιές” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2017)

Τον Ιανουάριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 12. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί το λογιστικό χειρισμό των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από χρεόγραφα που αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 15 «Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2017)

Τον Μάιο του 2014 το IASB εξέδωσε ένα νέο πρότυπο, το ΔΠΧΑ 15. Το εν λόγω πρότυπο είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις απαιτήσεις όσον αφορά την αναγνώριση των εσόδων τόσο κάτω από τις αρχές των ΔΠΧΑ όσο και των Αμερικάνικων λογιστικών αρχών (US GAAP). Το νέο πρότυπο έρχεται να αντικαταστήσει το ΔΛΠ 18 Έσοδα, ΔΛΠ 11 Κατασκευαστικές συμβάσεις και κάποιες διερμηνείες που είναι σχετιζόμενες με τα έσοδα. Ο Συνεταιρισμός θα



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» (εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)

Τον Ιούλιο του 2014 το IASB εξέδωσε την τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9. Οι βελτιώσεις που επέφερε το νέο πρότυπο αφορούν την ύπαρξη ενός λογικού μοντέλου για την ταξινόμηση και την επιμέτρηση, ένα ενιαίο προνοητικό μοντέλο για αναμενόμενες ζημιές από απομείωση και επίσης μια ουσιαστικά αναμορφωμένη προσέγγιση για την λογιστική αντιστάθμισης. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 16 “Μισθώσεις” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)

Τον Ιανουάριο του 2016, το IASB δημοσίευσε το νέο Πρότυπο, ΔΠΧΑ 16. Ο σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη νέου Προτύπου για μισθώσεις που καθορίζει τις αρχές τις οποίες εφαρμόζουν και τα δύο μέρη σε μια σύμβαση - δηλαδή και ο πελάτης («ο μισθωτή») και ο προμηθευτής («ο εκμισθωτής») - για την παροχή πληροφοριών για τις μισθώσεις με τον τρόπο που πιστά καταγράφει αυτές τις συναλλαγές. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, ο μισθωτής θα πρέπει να αναγνωρίσει τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη μίσθωση. Ο Συνεταιρισμός θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις του, αν και δεν αναμένεται να έχει καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

4.4.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ

Η πληροφόρηση για τους λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας γίνεται με βάση την πληροφόρηση που λαμβάνει εσωτερικά ο Συνεταιρισμός από τις κρίσιμες λειτουργίες του όπως αυτές έχουν αναλυθεί διεξοδικά στην Έκθεση της Διοικήσεως για την Χρήση 2015.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός παρουσιάζει τον τομέα ασφάλισης του κλάδου αυτοκινήτου που είναι και ο μοναδικός στον οποίο δραστηριοποιείται.

Οι εσωτερικές συναλλαγές αν πραγματοποιηθούν γίνονται με τους ίδιους όρους που πραγματοποιούνται οι συναλλαγές σε καθαρά εμπορική βάση.

Οι λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί Ο Συνεταιρισμός για τους σκοπούς Αναφοράς κατά τομέα σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α. 8 είναι οι ίδιες που χρησιμοποιούνται κατά τη σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων.

4.4.3 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Το ευρώ αποτελεί το συναλλακτικό νόμισμα του Συνεταιρισμού. Όλα τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται στο κύριο νόμισμα που αναφέρεται παραπάνω. Τυχόν διαφορές στους πίνακες των σημειώσεων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Ο Συνεταιρισμός τόσο κατά την τρέχουσα χρήση όσο και κατά την προηγούμενη δεν πραγματοποίησε συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

4.4.4 ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην κατηγορία των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνονται κτίρια, και λοιπός πάγιος εξοπλισμός (έπιπλα, Η/Υ κτλ.), τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Συνεταιρισμό για την επίτευξη του λειτουργικού σκοπού του.

Στην κατηγορία κτίρια κάθε στοιχείο αποτιμάται αρχικά στην αξία κτήσεως του, δηλαδή το ιστορικό κόστος. Τυχόν δαπάνες οι οποίες αποτελούν άμεσα σχετιζόμενο έξοδο απόκτησης ενός οικοπέδου - κτιρίου όπως είναι οι φόροι μεταβίβασης, συμβολαιογραφικά έξοδα, μεσιτικές αμοιβές κτλ. προσαυξάνουν την αξία κτήσης του.

Μεταγενέστερα κόστη προσαυξάνουν την αξία κτήσης του παγίου μόνο όταν είναι βέβαιο ότι θα προκύψουν οικονομικά οφέλη. Όλα τα υπόλοιπα έξοδα συντήρησης και εγκατάστασης που παρουσιάζονται καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσης.

Οι λοιπές κατηγορίες ενσώματων περιουσιακών στοιχείων (έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός,) αποτιμώνται στην ιστορική αξία κτήσης τους, μείον τις αναλογούσες αποσβέσεις.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι δαπάνες που πραγματοποιούνται μεταγενέστερα της απόκτησης ενός ενσώματου περιουσιακού στοιχείου, μεταφέρονται και επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν (π.χ. δαπάνες συντήρησης παγίου κτλ.).

Ο Συνεταιρισμός αποσβένει τα ενσώματα πάγια στοιχεία με τη μέθοδο της σταθερής ετήσιας απόσβεση κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Είδος Πάγιου Στοιχείου	Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής
-------------------------------	------------------------------

Κτίρια	25 έτη
--------	--------

Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη
----------------------------	----------

Ο Συνεταιρισμός απέκτησε ακίνητο για πρώτη φορά στην Χρήση 2015.

Το αποτίμησε στην εύλογη του αξία στο τέλος της χρήσεως μέσω ανεξάρτητου ειδικού εκτιμητή.

Η εύλογη αξία των επενδύσεων σε ακίνητα απεικονίζει, μεταξύ άλλων, έσοδα από ενοίκια υφιστάμενων μισθώσεων και παραδοχές σχετικά με τα έσοδα από ενοίκια από μελλοντικές μισθώσεις, υπό το φως των τρεχουσών συνθηκών που ισχύουν στην αγορά. Επίσης αντικατοπτρίζει, σε παρόμοια βάση, οποιαδήποτε ταμειακή εκροή που θα ήταν αναμενόμενη, από κάθε ακίνητο.

Μεταγενέστερες δαπάνες θα προστίθενται στην λογιστική αξία του ακινήτου μόνο όταν είναι πιθανόν ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που σχετίζονται με το εν λόγω ακίνητο, θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και ότι τα σχετικά κόστη μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα. Τα έξοδα επιδιορθώσεων και συντηρήσεων επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης κατά την οποία πραγματοποιούνται.

Επίσης, οι μεταβολές στην εύλογη αξία αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Μεταφορές ακινήτων από την κατηγορία των επενδύσεων σε ακίνητα γίνονται μόνο όταν υπάρχει μεταβολή χρήσης αυτών, που αποδεικνύεται από την έναρξη της ιδιοχρησιμοποίησης από την Εταιρεία ή την έναρξη της αξιοποίησης με σκοπό την πώληση.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Ακίνητα τα οποία κατασκευάζονται ή αξιοποιούνται για μελλοντική χρήση ως επενδύσεις σε ακίνητα, ταξινομούνται ως ενσώματες ακινητοποιήσεις και εμφανίζονται στο κόστος έως ότου η κατασκευή ή η αξιοποίηση ολοκληρωθεί, οπότε και αναταξινομούνται και λογιστικοποιούνται ως επενδύσεις σε ακίνητα. Οι ταμειακές ροές από την αγορά και την πώληση επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζονται στις επενδυτικές δραστηριότητες.

4.4.5 ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα Άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις τους καθώς επίσης τυχόν αναπόσβεστα υπόλοιπα δαπανών αυξήσεως Συνεταιριστικού Κεφαλαίου. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 4 χρόνια.

4.4.6 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

i. Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην Εύλογη αξία

Ο Συνεταιρισμός στην κατοχή του νομίσματα σε πολύτιμα μέταλλα εύλογης αξίας την 31/12/2015 740.296,80€

Τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία καταχωρούνται από τον Συνεταιρισμό ως λοιπές επενδύσεις που προορίζονται για εμπορική εκμετάλλευση. Η απόφαση για την ταξινόμηση αυτή των επενδύσεων λαμβάνεται αρχικά κατά τον χρόνο απόκτησής τους και επανεξετάζεται στην περίοδο κλεισίματος κάθε οικονομικής κατάστασης. Η επανεξέταση αυτή δύναται να γίνει επίσης οποτεδήποτε κρίνει η Διοίκηση ότι πρέπει να γίνει εάν συντρέχουν καταστάσεις, οι οποίες επηρεάζουν τις επενδύσεις αυτές ή γίνει αλλαγή της επενδυτικής στρατηγικής του Συνεταιρισμού.

Τυχόν κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την αποτίμηση αυτή βαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία πραγματοποιείται η αποτίμηση.

ii. Απαιτήσεις & Δάνεια

Οι απαιτήσεις και τα δάνεια δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένες αγορές. Η ημερομηνία λήξης των απαιτήσεων καθώς και η αξία τους έχουν καθορισμένες ημερομηνίες λήξης. Οι απαιτήσεις Του Συνεταιρισμού χωρίζονται σε δυο κατηγορίες. Τις απαιτήσεις από



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

συνεργαζόμενους ασφαλιστικούς πράκτορες και τους Πρωτοβαθμίους Συνεταιρισμούς –μέλη (χρεώστες ασφαλιστρών) και τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες.

Η Διοίκηση σε τακτά διαστήματα εξετάζει εάν οι απαιτήσεις αυτές υπόκεινται σε απομείωση της αξίας τους βάσει αντικειμενικών ενδείξεων.

4.4.7 Αναγνώριση και επιμέτρηση

Τα ομόλογα έχουν μακροπρόθεσμη λήξη (πέραν του ενός έτους) και συγκεκριμένη ονομαστική αξία η οποία και πληρώνεται στον χρόνο λήξης τους. Η πολιτική Του Συνεταιρισμού είναι κατά τον χρόνο αγοράς τους, αυτά να καταχωρούνται στο κόστος κτήσης τους, χωρίς να περιλαμβάνονται σε αυτά τυχόν έμμεσα έξοδα που σχετίζονται με αυτά και τα οποία επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής περιόδου που έλαβαν χώρα. Κατά τον χρόνο λήξης τους (ρευστοποίηση τους) γίνεται η σχετική αποτίμηση, και τα τυχόν έσοδα η έξοδα που προκύπτουν βαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης αυτής. Τα ετήσια έσοδα από τόκους που προκύπτουν από αυτά τα χρηματοοικονομικά προϊόντα αναγνωρίζονται στην χρήση που λαμβάνουν χώρα.

Τα αμοιβαία κεφάλαια και οι μετοχές σε αντίθεση με τα ομόλογα δεν έχουν ονομαστική αξία. Αρχικά αυτά καταχωρούνται στην αξία κτήσης τους. Τα τυχόν έμμεσα έξοδα που σχετίζονται με τη κτήση τους αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως αναφέρεται παραπάνω στα ομόλογα. Μετά την αρχική καταχώρηση βάσει του κόστους κτήσης, η αποτίμησή τους σε ετήσια βάση γίνεται βάσει της εύλογης αξίας τους. Δεδομένου ότι πρόκειται για χρηματοοικονομικά και η απόδοσή τους είναι ιδιαίτερα μεταβλητή, αποτελεί επιλογή της Διοίκησης ως εύλογη αξία να λογίζεται η τρέχουσα τιμή τους.

Στη περίπτωση των μετοχών που διαπραγματεύονται σε Χρηματιστήριο Αξιών, αυτές αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της αγοράς τους και καταχωρούνται στο κόστος κτήσης τους, χωρίς σε αυτά να περιλαμβάνονται τα λοιπά άμεσα έξοδα κτήσης τους τα οποία επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής περιόδου που έλαβαν χώρα. Στη συνέχεια οι επενδύσεις αυτές αποτιμούνται στην εύλογη αξία τους, δηλαδή τη τρέχουσα αξία του προϊόντος στην αγορά αυτή. Όπως και στα ανωτέρω χρηματοοικονομικά προϊόντα οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν κατά την αποτίμηση (κέρδη η ζημίες) βαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσης στα οποία πραγματοποιήθηκε η αποτίμηση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.4.8 ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ι Χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αναπόσβεστο κόστος.

Τα στοιχεία του ενεργητικού που αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους όταν υπάρχουν αντικειμενικές αποδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης. Αντικειμενικές ενδείξεις υπάρχουν όταν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Σημαντική οικονομική δυσχέρεια του αντισυμβαλλόμενου.

β) Μη καταβολή ασφαλίσεων.

Όταν η λογιστική αξία των στοιχείων του ενεργητικού που αναγνωρίζεται από την επιχείρηση, (ή της Μονάδας Δημιουργίας Ταμειακών Ροών) είναι μεγαλύτερη από το ανακτήσιμο ποσό τους.

Όταν συντρέχουν οι παραπάνω περιπτώσεις για καλύτερη απεικόνιση της οικονομικής κατάστασης οι απαιτήσεις αυτές χαρακτηρίζονται ως επισφαλείς και παρακολουθούνται ξεχωριστά.

Επιπρόσθετα, εάν συντρέχουν βάσιμοι λόγοι από τους οποίους να συνάγεται ότι οι απαιτήσεις αυτές δεν δύναται να εισπραχθούν (π.χ. χρεωκοπία, έλλειψη ακίνητων στοιχείων που δύναται να διεκδικηθούν) τότε διαγράφονται βαρύνοντας τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία έγινε η διαγραφή τους.

Στη περίπτωση που κάποια απαίτηση που έχει χαρακτηριστεί ως επισφαλής εισπραχθεί, τότε αυτή μεταφέρεται από τους λογαριασμούς επισφαλειών στις απαιτήσεις. Αντίστοιχα, εάν κάποια απαίτηση η οποία έχει διαγραφεί εισπραχθεί σε μεταγενέστερη χρήση, αυτή αναγνωρίζεται και προσauζάνει τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία εισπράχθηκε.

Σε ότι αφορά τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες, αυτές αφορούν διεκδικούμενα ποσά από ζημιές που πληρώθηκαν και λοιπές απαιτήσεις. Οι απαιτήσεις αυτές αναγνωρίζονται λογιστικά με την έκδοση των σχετικών νομικών εγγράφων μεταξύ του Συνεταιρισμού και του



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

συμβαλλόμενου χρεώστη. Σε ότι αφορά την τυχόν απομείωση της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ισχύουν τα ανωτέρω που αφορούν τους χρεώστες ασφαλιστών.

Τα τυχόν έσοδα από τόκους υπερημερίας που προέρχονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις αναγνωρίζονται λογιστικά εντός της χρήσης στην οποία έγινε δεκτός ο διακανονισμός με τον χρεώστη και την έκδοση του σχετικού παραστατικού.

ii Απομείωση άλλων μη χρηματοοικονομικών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη διάρκεια ζωής δεν υπόκεινται σε αποσβέσεις και ελέγχονται για τυχόν απομείωση κάθε χρόνο. Στις Οικονομικές Καταστάσεις δεν περιλαμβάνονται τέτοια στοιχεία.

4.4.9 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ

Ασφαλιστήρια συμβόλαια είναι εκείνα τα συμβόλαια με τα οποία μεταφέρεται σημαντικός ασφαλιστικός κίνδυνος από τον ασφαλιζόμενο στην ασφαλιστική Εταιρεία και όπου η ασφαλιστική Εταιρεία αποδέχεται να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση επέλευσης καθορισμένου αβέβαιου μελλοντικού συμβάντος που επηρεάζει αρνητικά τον ασφαλιζόμενο.

i. Αναγνώριση και επιμέτρηση

Τα συμβόλαια, τα οποία δεν περιλαμβάνουν την κάλυψη σημαντικού ασφαλιστικού κινδύνου, χαρακτηρίζονται είτε ως επενδυτικά είτε ως συμβόλαια παροχής υπηρεσιών, οπότε η λογιστική τους μεταχείριση καλύπτεται από τα Δ.Λ.Π. 32 & 39 για τα χρηματοοικονομικά μέσα και το Δ.Λ.Π. 18 για τα έσοδα. Στα υφιστάμενα συμβόλαια δεν υπάρχουν ενσωματωμένα παράγωγα.

Ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων εκδίδει :

α) Ασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που εκδίδει ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.

β) Αντασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που καλύπτουν τον κίνδυνο της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων για τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Επί των ανωτέρω εσόδων της κατηγορίας (α) από ασφάλιστρα προστίθενται τα «δικαιώματα συμβολαίων».

Τα ασφαλιστικά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται μόνον από την δραστηριοποίησή του στην ασφάλιση και αντασφάλιση αυτοκινήτων.

Τα εισπρακτέα ποσά από ασφαλιστήρια συμβόλαια, δηλαδή τα έσοδα, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα αναλογικά με την περίοδο διάρκειας του ασφαλιστήριου συμβολαίου και είναι απαιτητά από τους ασφαλισμένους, μεσίτες ασφαλίσεων και πράκτορες.

Τα πληρωτέα ποσά που σχετίζονται με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ανήκουν σε δυο κατηγορίες: α) Τις αποζημιώσεις ζημιών οι οποίες προέρχονται από συμβατικές υποχρεώσεις ασφαλιστικών συμβολαίων και β) τα γενικά έξοδα που διενεργεί ο Συνεταιρισμός για την προώθηση των ασφαλιστικών εργασιών του. Και τα δυο βαρύνουν τα αποτελέσματα της περιόδου που αυτά αφορούν.

Τα γενικά έξοδα περιλαμβάνουν δαπάνες όπως προμήθειες προς μεσίτες ασφαλίσεων, πράκτορες, μισθοδοσίες προσωπικού του Συνεταιρισμού που ασχολείται με τις ασφαλίσεις, δαπάνες συντήρησης εξοπλισμού και αναλώσιμα αυτού που χρησιμοποιείται για την προώθηση ασφαλίσεων και τα λοιπά σχετικά λειτουργικά έξοδα, όπως είναι η διαφήμιση κτλ.

Οι δαπάνες για προμήθειες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την χρονική διάρκεια των ασφαλιστικών συμβολαίων που αυτές αφορούν. Έτσι, εάν ένα μέρος του συμβολαίου αφορά μια χρήση και το υπόλοιπο την επόμενη, το ποσό της προμήθειας μεταφέρεται αναλογικά στις δύο χρήσεις. Οι λοιπές παραπάνω δαπάνες αναγνωρίζονται στον χρόνο διενέργειάς τους.

Όπως και τα γενικά έξοδα έτσι και οι πληρωθείσες αποζημιώσεις ασφαλιστικών ζημιών αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που έλαβαν χώρα.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ii. Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης

Οι προμήθειες και τα έξοδα πρόσκτησης που σχετίζονται με τις ανανεώσεις των υφισταμένων συμβολαίων και με τις νέες εκδόσεις αρχικά καταχωρούνται ως απαιτήσεις και έπειτα κατανέμονται στις χρήσεις ανάλογα με τη διάρκειά τους. Η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων έχει τρίμηνη και εξάμηνη διάρκεια.

iii. Αντασφαλιστικές Συμβάσεις

Ως συμβόλαια αντασφάλισης λογίζονται οι συμβάσεις που έχει κάνει ο Συνεταιρισμός με αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρείες) εντός και εκτός Ελλάδος, βάσει των οποίων έχει εκχωρήσει σε αυτούς ένα μέρος των εσόδων από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο με αντάλλαγμα την αποζημίωσή του ως ένα ποσοστό από τυχόν ζημίες που μπορεί να προκύψουν από το συμβόλαιο αυτό.

Αντίστοιχα, ο Συνεταιρισμός λειτουργεί και ως αντασφαλιστής καλύπτοντας τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Το μέρος του αποθέματος που αναλογεί στους αντασφαλιστές του Συνεταιρισμού αναγνωρίζονται ως στοιχεία ενεργητικού «Απαιτήσεις από Αντασφαλιστές».

Οι υποχρεώσεις προς τους αντασφαλιστές αφορούν κυρίως τα οφειλόμενα αντασφάλιστρα.

Ο Συνεταιρισμός εξετάζει αν οι απαιτήσεις από αντασφαλιστές έχουν υποστεί απομείωση κατά την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων, μειώνει τη λογιστική αξία τους αναλόγως και αναγνωρίζει τη ζημία απομείωσης στα αποτελέσματα.

Τα ποσά που προκύπτουν από τις αντασφαλιστικές συμβάσεις αναγνωρίζονται στον χρόνο που συνάφθηκε η σχετική σύμβαση και α) βαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής αυτής χρήσης β) εμφανίζονται ως στοιχεία ενεργητικού ή παθητικού, ανάλογα με το εάν το ποσό αυτό οφείλεται στον Συνεταιρισμό από αποζημιώσεις ή στον αντασφαλιστή ως οφειλή.

Η αποτίμηση των ποσών αυτών γίνεται βάσει των όρων που έχουν υπογραφεί στις σχετικές αντασφαλιστικές συμβάσεις. Όπως και στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, έτσι και εδώ η Διοίκηση εξετάζει κάθε χρόνο εάν συντρέχουν περιπτώσεις απομείωσης της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ή υποχρεώσεων. Σε περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση, τότε η τυχόν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

απομείωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα ως ζημία και μειώνει αντίστοιχα την απαίτηση αυτή.

Τα κύρια στοιχεία του αντασφαλιστικού προγράμματος του Συνεταιρισμού για το 2015 ήταν:

Ασφαλιστικό πρόγραμμα	Ανώτατη οροφή αποζημιώσεως
Motor XS	50.000.000€ XS 1.000.000
Motor QS	50%- 50% 1€ - 1.000.000

iv. Διασωθείσα περιουσία και έξοδα υπο/αντικατάστασης

Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει πιθανότητα από τον διακανονισμό μιας ζημιάς να προκύψει υπολειμματική αξία. Ο Συνεταιρισμός κατά πάγια τακτική αποζημιώνει των ασφαλισμένο αφαιρώντας την υπολειμματική αξία του σώματος. Η εκτίμηση της αξίας του σώματος γίνεται από εμπειρογνώμονες και δεν συμπεριλαμβάνεται στις ασφαλιστικές υποχρεώσεις Του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός στην λήξη της ελεγχόμενης περιόδου δεν περιελάμβανε στις Οικονομικές του Καταστάσεις σώματα.

4.4.10 ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, μόνο όταν υπάρχει νομικά ισχυρό δικαίωμα να συμψηφίσει τα ποσά που αναγνωρίστηκαν και υπάρχει η πρόθεση να γίνει διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή για να ρευστοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο και να διακανονίσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

4.4.11 ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο του Συνεταιρισμού καθώς επίσης και τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας, όπως τις προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.4.12 ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2015 αποτελείται από 2.071 Συνεταιριστικές μερίδες συνολικής αξίας 4.794.365,00€ . Εξ αυτού οφειλόμενο προς καταβολή την 31/12/2015 ήταν ποσό 71.854,13€

4.4.13 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τρίτους αποτιμώνται στις Οικονομικές Καταστάσεις στο ιστορικό κόστος τους βάσει των νόμιμων στοιχείων που υπάρχουν για τις συναλλαγές αυτές. Τυχόν επιβαρύνσεις από εκπρόθεσμες πληρωμές υποχρεώσεων βαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσης και προσαυξάνουν ισόποσα τις υποχρεώσεις.

4.4.14 ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η επιβάρυνση της χρήσης εισοδήματος αποτελείται από τους τρέχοντες φόρους και τους αναβαλλόμενους φόρους, δηλαδή τους φόρους ή τις φορολογικές ελαφρύνσεις που σχετίζονται με τα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν στην χρήση αλλά έχουν ήδη καταλογιστεί ή θα καταλογιστούν από τις φορολογικές αρχές σε διαφορετικές χρήσεις. Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος καταχωρείται στα αποτελέσματα ή απευθείας στην καθαρή θέση αν αφορά στοιχεία που έχουν αναγνωρισθεί απευθείας στα Ίδια Κεφάλαια. Ο φόρος εισοδήματος υπολογίζεται επί των φορολογητέων κερδών της χρήσης με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή. Τα φορολογητέα κέρδη διαφέρουν από τα καθαρά κέρδη του Συνεταιρισμού, όπως αυτά εμφανίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις, διότι δεν περιλαμβάνουν έσοδα ή έξοδα τα οποία δεν φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικά σε άλλες χρήσεις και δεν περιλαμβάνουν ποσά τα οποία ουδέποτε φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικώς.

4.4.15 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

(προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς, περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών και αναλύονται κατωτέρω. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση του Συνεταιρισμού (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στο φορέα (π.χ. ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς, το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει ο Συνεταιρισμός (ή και ο εργαζόμενος) και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημίες είναι στοιχεία της υποχρέωσης της παροχής του Συνεταιρισμού, όσο και του εξόδου το οποίο θα αναγνωριστεί στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος. Τέλος, το κόστος προϋπηρεσίας αναγνωρίζεται άμεσα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Παροχές τερματισμού της απασχόλησης: Οι παροχές λόγω λήξης της εργασιακής σχέσης καταβάλλονται όταν οι εργαζόμενοι αποχωρούν πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης. Ο Συνεταιρισμός καταχωρεί αυτές τις παροχές όταν δεσμεύεται, είτε όταν τερματίζει την απασχόληση υπαρχόντων εργαζομένων σύμφωνα με ένα λεπτομερές πρόγραμμα για το οποίο δεν υπάρχει πιθανότητα απόσυρσης, είτε όταν προσφέρει αυτές τις παροχές ως κίνητρο για εκούσια (εθελουσία) αποχώρηση. Όταν οι παροχές αυτές καθίστανται πληρωτέες σε περιόδους πέρα των δώδεκα μηνών από ημερομηνία του Ισολογισμού, τότε θα πρέπει να προεξοφλούνται με βάση τις αποδόσεις των υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων ή των κρατικών ομολόγων.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Στην περίπτωση μίας προσφοράς που γίνεται για να ενθαρρύνει την εθελουσία αποχώρηση, η αποτίμηση των παροχών λήξης της εργασιακής σχέσης πρέπει να βασίζεται στον αριθμό των εργαζομένων που αναμένεται να δεχτούν την προσφορά. Στην περίπτωση τερματισμού απασχόλησης που υπάρχει αδυναμία προσδιορισμού των εργαζομένων που θα κάνουν χρήση αυτών των παροχών, δεν γίνεται λογιστικοποίηση αλλά γνωστοποίηση αυτών ως ενδεχόμενη υποχρέωση.

4.4.16 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Συνεταιρισμός έχει παρούσες νομικές ή τεκμηριωμένες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις βαρύνουν τη χρήση της περιόδου που αυτές αφορούν. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αντανakλά την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό της δέσμευσης.

Τυχόν μειώσεις επί των προβλέψεων αυτών, δηλαδή μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις, αναγνωρίζονται ως έσοδα που προστίθενται στα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν.

Μία πρόβλεψη για κόστος αναδιάρθρωσης καταχωρείται μόνον όταν πληρούνται τα γενικά κριτήρια καταχώρησης για προβλέψεις. Τέτοιες προβλέψεις περιλαμβάνουν πρόστιμα λόγω τερματισμού συμβάσεων μισθώσεων και αμοιβές λόγω εξόδου από την υπηρεσία εργαζομένων.

Όταν υπάρχει ένας αριθμός όμοιων δεσμεύσεων (π.χ. εγγυήσεις προϊόντων ή όμοιες συμβάσεις), η πιθανότητα ότι μία εκροή θα απαιτηθεί για διακανονισμό, καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία των δεσμεύσεων, ως ένα σύνολο.

Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανakλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκρών πόρων οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

Προβλέψεις για μελλοντικές λειτουργικές ζημιές δεν καταχωρούνται.

Ο Συνεταιρισμός διενεργεί στο τέλος κάθε οικονομικής χρήσης προβλέψεις για κινδύνους που απορρέουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει. Η διενέργεια των προβλέψεων αυτών είναι υποχρεωτική βάσει της ασφαλιστικής νομοθεσίας η οποία διέπει την λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα.

Το τελικό ποσό των υπολογιζόμενων προβλέψεων βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης της οικονομικής χρήσης που αφορά και αρχικά α) συμψηφίζονται με τις αντίστοιχες προβλέψεις της προηγούμενης χρήσης με το αποτέλεσμα του συμψηφισμού να βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης και β) μεταφέρεται στην επόμενη οικονομική χρήση ως προβλέψεις προηγούμενης χρήσης.

Οι προβλέψεις για το ύψος των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών που προέκυψαν δεν έχουν προεξοφληθεί, καθώς αυτό αφενός δεν αποτελεί ακολουθούμενη πρακτική και αφετέρου δεν επιτρέπεται από την Εποπτική Αρχή.

4.4.17 ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ-ΕΞΟΔΑ

Τα έσοδα αποτιμώνται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου ανταλλάγματος.

Τα λοιπά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται από επενδύσεις που έχουν γίνει είτε σε ακίνητα είτε σε χρηματοοικονομικά προϊόντα. Αντίστοιχα, τα έξοδα που αφορούν τις αντίστοιχες δραστηριότητες του Συνεταιρισμού κατατάσσονται στις ίδιες κατηγορίες.

i) Έσοδα από Υπηρεσίες

Όταν το αποτέλεσμα μιας συναλλαγής, που αφορά την παροχή υπηρεσιών, μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, η καταχώρηση εσόδου που σχετίζεται με τη συναλλαγή γίνεται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς. Το αποτέλεσμα μιας συναλλαγής μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

- α) το ποσό του εσόδου μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα,
- β) πιθανολογείται ότι τα οικονομικά οφέλη, που συνδέονται με τη σύμβαση, θα εισρεύσουν στην επιχείρηση,
- γ) το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς, μπορεί να καθοριστεί αξιόπιστα και
- δ) τα κόστη που αναλήφθηκαν για τη συναλλαγή και αυτά που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της συναλλαγής, μπορεί να αποτιμηθούν αξιόπιστα.

5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Συνεταιρισμού.

Σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του Συνεταιρισμού, ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους. Ο προσδιορισμός της εύλογης αξίας απαιτεί την εξάσκηση κρίσης ως προς την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας υπολογισμούς καθώς και τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών. Εκτιμήσεις και κρίσεις επίσης χρησιμοποιούνται και για τον υπολογισμό άλλων κονδυλίων των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως οι αποσβέσεις των ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων, προβλέψεις κτλ. Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αυτές αφορούν το μέλλον και ως συνέπεια τα πραγματικά αποτελέσματα πιθανώς να διαφοροποιούνται από τους λογιστικούς υπολογισμούς.

Ασφαλιστικές Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών

Οι εκτιμήσεις που πραγματοποιεί ο Συνεταιρισμός σχετικά με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που εκδίδει και τις πληρωμές που καλείται να καταβάλει όταν επέλθει το ασφαλιστικό γεγονός είναι οι σημαντικότερες εκτιμήσεις που καλείται να πάρει η Διοίκηση για την Εταιρεία. Υπάρχουν αρκετές πηγές αβεβαιότητας που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση της τελικής αποζημίωσης που τελικά θα καταβάλει Συνεταιρισμός. Μερικές από αυτές είναι η τελική έκβαση της υπόθεσης όταν αυτή καταλήξει στα δικαστήρια, συμπληρωματικά στοιχεία που δεν ήταν γνωστά από το άνοιγμα του φακέλου ζημιάς κ.α.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης

Τα Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης υπολογίζονται επί των άμεσων και έμμεσων εξόδων πρόσκτησης. Ο υπολογισμός των ΜΕΠ που αντιστοιχούν στα άμεσα έξοδα γίνεται ανά συμβόλαιο και ανά κλάδο αναλογικά με την χρονική διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Για τα Έμμεσα Έξοδα Πρόσκτησης, υπολογίζετε το ποσοστό που βαρύνει την χρήση επί των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών και των δικαιωμάτων ανά κλάδο και στην συνέχεια εφαρμόστηκαν τα ποσοστά αυτά ανά κλάδο επί των αντίστοιχων συμβολαίων που είναι σε ισχύ στο τέλος της χρήσης.

Εκτίμηση της εύλογης αξίας των επενδύσεων σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους σε κάθε ημερομηνία της οικονομικής έκθεσης. Ως εύλογη αξία μιας επένδυσης σε ακίνητα είναι το ποσό για το οποίο αυτό το ακίνητο θα μπορούσε να ανταλλαχθεί μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς, σε μία συναλλαγή που διεξάγεται σε καθαρά εμπορική βάση.

Η καλύτερη ένδειξη της εύλογης αξίας δίδεται από τρέχουσες τιμές σε μία ενεργό αγορά για παρόμοιο ακίνητο στην ίδια τοποθεσία και κατάσταση και που υπόκειται σε παρόμοια μίσθωση και άλλες συμβάσεις. Ωστόσο στις περισσότερες περιπτώσεις ακινήτων τρέχουσες τιμές σε μία ενεργό αγορά δεν είναι διαθέσιμες και επομένως ο Συνεταιρισμός απαιτείται να προσδιορίζει την εύλογη αξία βασιζόμενη σε εκτιμήσεις.

Η αποτίμηση των ακινήτων είναι εγγενώς υποκειμενική και αβέβαιη λόγω της ιδιαίτερης φύσης κάθε ακινήτου και της ανάγκης να γίνουν εκτιμήσεις και παραδοχές σχετικά, μεταξύ άλλων, με την απόδοση και το ποσοστό πληρότητας του ακινήτου.

Φόρος εισοδήματος

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται σε φόρο εισοδήματος και σε άλλες πολυάριθμες φορολογικές δικαιοδοσίες. Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους εισοδήματος, καθώς και για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρους εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων του



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε προβλέψεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου, για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2002-2015. Σημειώνουμε ότι ο Συνεταιρισμός δεν είχε δραστηριότητα μέχρι την 11/02/2010, δηλαδή μέχρι την ημερομηνία που του χορηγήθηκε άδεια για την άσκηση ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών δραστηριοτήτων.

Προβλέψεις

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Μόλις γίνει γνωστό ότι ένας συγκεκριμένος λογαριασμός υπόκειται σε κίνδυνο μεγαλύτερο του συνήθους πιστωτικού κινδύνου (π.χ. χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη, διαφωνία σχετικά με την ύπαρξη της απαίτησης ή το ποσό αυτής κ.λπ.), τότε ο λογαριασμός αναλύεται και καταγράφεται εάν οι συνθήκες υποδηλώνουν ότι η απαίτηση είναι ανείσπρακτη.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση του Συνεταιρισμού, την 31 Δεκεμβρίου 2015. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού στο μέλλον.

5.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο Συνεταιρισμός λόγω της φύσης των εργασιών της εκτίθεται σε ασφαλιστικούς και χρηματοοικονομικούς κινδύνους. Η διαχείριση των κινδύνων γίνεται από την επιτροπή διαχείρισης κινδύνων. Η λειτουργία Διαχείρισης Κινδύνων έχει ξεκινήσει τις εργασίες της σε δύο επίπεδα. Το πρώτο είναι αυτό της μονάδας Διαχείρισης Κινδύνων η οποία έχει ενσωματωθεί στη δομή Του Συνεταιρισμού και το δεύτερο αυτό της επιτροπής Διαχείρισης Κινδύνων και Αναλογιστικής, η οποία αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο. Στην έκθεση της Διοίκησης ανωτέρω παρουσιάζεται λεπτομερής αναφορά και αναφέρονται οι τρόποι με τους οποίους η Διοίκηση αντιμετωπίζει τους κινδύνους.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

5.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ

Την 31 Δεκεμβρίου 2015 κανένας πελάτης του Συνεταιρισμού δεν υπερέβαινε το 10% των συνολικών πωλήσεων του. Δεν υπήρχαν συναλλαγές μεταξύ των λειτουργικών τομέων που παρουσιάζονται.

Τα αποτελέσματα του Συνεταιρισμού ανά επιχειρηματικό τομέα αναλύονται ως εξής:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε ευρώ)

ΕΣΟΔΑ	σημ	31/12/2015	31/12/2014
Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα και συναφή έσοδα		2.422.021,91	2.392.718,12
Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα		1.210.068,73	460.125,00
Καθαρά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		1.211.953,18	1.932.593,12
Κέρδη/(Ζημιές)από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων		(60.511,76)	0,00
Κέρδη/(Ζημιές)από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων		(3.294,11)	(85.924,09)
Έσοδα επενδύσεων		161.796,91	291.410,33
Λοιπά έσοδα		119.490,18	0,27
Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων		217.481,22	205.486,51
Σύνολο Εσόδων (α)		1.429.434,40	2.138.079,63
ΕΞΟΔΑ			
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων		328.217,16	171.391,43
Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων		(1.041.192,40)	(149.825,00)
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής		280.349,32	478.016,77
Λειτουργικά έξοδα		587.557,72	552.552,57
Λοιπά έξοδα		1.635,87	595,30
Σύνολο Εξόδων (β)		156.567,67	1.052.731,07
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α)-(β)		1.272.866,73	1.085.348,56
Φόροι εισοδήματος		391.446,94	307.577,43
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων		881.419,79	777.771,13
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		881.419,79	777.771,13



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων Του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	
Αξίες κτήσης 01/01/2014	54.343,57
Μείον αποσβέσεις -πωλήσεις	(25.088,05)
Υπόλοιπο 31/12/2014	<u>29.255,52</u>
Αγορές προσθήκες 2015	6.223,80
Μείον αποσβέσεις -πωλήσεις	(6.122,30)
Υπόλοιπο 31/12/2015	<u>29.357,02</u>

7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Έξοδα Ιδρύσεως & πρώτης Εγκαταστάσεως	
Αξίες κτήσης 01/01/2014	125.277,47
Μείον αποσβέσεις	(30.771,85)
Υπόλοιπο 31/12/2014	<u>94.505,62</u>
Μειώσεις Χρήσεως 2015	(6.910,80)
Μείον αποσβέσεις	(4.651,26)
Υπόλοιπο 31/12/2015	<u>82.943,56</u>

8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η μεταβολή των επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	31/12/2015	31/12/2014
Επενδύσεις σε ακίνητα	260.511,76	0,00
Μείον απομειώσεις	(60.511,76)	0,00
Υπόλοιπα	<u>200.000,00</u>	<u>0,00</u>

Ο Συνεταιρισμός μέσα στη χρήση πραγματοποίησε αγορά επενδυτικού ακινήτου.

Ο Συνεταιρισμός πραγματοποίησε την 31/12/2015 αποτίμηση των ενσώματων ακινητοποιήσεων (κτίρια) από την οποία προέκυψε απομείωση 60.511,76€.

Για τα ακίνητα του Συνεταιρισμού δεν υπάρχουν εμπράγματα η άλλα βάρη.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία Του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Επενδύσεις σε πολύτιμα μέταλλα	743.590,91	829.515,00
Μείον απομειώσεις	(3.294,11)	(85.924,09)
Υπόλοιπα	<u>740.296,80</u>	<u>743.590,91</u>

10. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η πώληση των προϊόντων Του Συνεταιρισμού γίνεται μέσω ενός ευρύτατου δικτύου συνεργατών και ως εκ τούτου ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται. Σε κάθε περίπτωση ο Συνεταιρισμός εξετάζει τις απαιτήσεις της και όταν αυτές υπερβαίνουν την πιστοληπτική πολιτική του Συνεταιρισμού προβαίνει στον σχηματισμό επισφαλειών.

Οι απαιτήσεις του Συνεταιρισμού που αφορούν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αναλύονται παρακάτω:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	16.912,16	32.823,66
Απαιτήσεις από αντασφαλιστικές δραστηριότητες	140.244,06	173.117,91
ΣΥΝΟΛΑ	<u>157.156,22</u>	<u>205.941,57</u>

11. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Οι προμήθειες και τα λοιπά έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	315.642,83	478.016,77
Μείον μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	(35.293,51)	(0,00)
Υπόλοιπα	<u>280.349,32</u>	<u>478.016,77</u>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός στο τέλος κάθε χρήσης κάνει κατανομή των εξόδων προμηθειών που έδωσε σε μεσίτες και πράκτορες για την επίτευξη των ασφαλιστικών συμβολαίων βάσει της χρονικής διάρκειας των συμβολαίων που αυτά αφορούν.

12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Εγγυήσεις προς το Γραφείο Διεθνούς Ασφ..	3.000,00	3.000,00
Παρακρατούμενοι – Προκαταβεβλημένοι Φόροι	527.664,98	364.786,40
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	668.154,18	1.176.093,25
Σύνολα	1.198.819,16	1.543.879,65

13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα Του Συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

	31/12/2015	31/12/2014
Ταμείο	2.550.995,04	500.791,45
Καταθέσεις όψεως σε ευρώ	3.962.363,88	1.288.426,69
Καταθέσεις προθεσμίας σε ευρώ	7.203.300,00	11.208.130,99
Σύνολο	13.716.658,92	12.997.349,13

Το μέσο επιτόκιο στις τραπεζικές καταθέσεις για τη χρήση 2015 ήταν 1,5% και 2% για τη χρήση 2014 αντίστοιχα.

Επί των παραπάνω τραπεζικών καταθέσεων όψεως δεν υφίστανται τυχόν βάρη.

14. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Συνεταιριστικό Κεφάλαιο

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2015 αποτελείται από 2.071 Συνεταιριστικές μερίδες συνολικής αξίας 4.794.365,00€ . Εξ αυτού οφειλόμενο προς καταβολή την 31/12/2015 ήταν ποσό 71.854,13€

Τακτικό Αποθεματικό

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 και του Ν.Δ. 400/1970 (Αρ.18) οι ασφαλιστικές εταιρείες απαιτείται να σχηματίζουν το 20% τουλάχιστον επί των καθαρών ετησίων κερδών σε τακτικό αποθεματικό. Η υποχρέωση αυτή παύει να ισχύει όταν το εν λόγω αποθεματικό υπερβεί το τετραπλάσιο του μετοχικού κεφαλαίου. Το ανωτέρω αποθεματικό δε δύναται να διανεμηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του Συνεταιρισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αποτελέσματα εις Νέον

Σύμφωνα με την Ελληνική Εμπορική Νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεώνονται στην ετήσια καταβολή μερίσματος η οποία όμως είναι υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης.

Η κίνηση των λογαριασμών Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύεται ως εξής:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων & κατ/κού	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
Υπόλοιπα 1/1/2014	4.727.230,00	667.392,06	2.628.018,02	8.022.640,08
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και λάθη				
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	20.835,00	184.040,45	620.163,18	825.038,63
Εσωτερικές μεταφορές				
Διανομές στους φορείς				
Αποτελέσματα περιόδου				
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2014	4.748.065,00	851.432,51	3.248.181,20	8.847.678,71
Υπόλοιπα 1/1/2015	4.728.065,00	851.432,51	3.248.181,20	8.847.678,71
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο	46.300,00	37.128,51	15.743,41	99.171,92
Εσωτερικές μεταφορές				
Διανομές στους φορείς			881.514,43	881.514,43
Αποτελέσματα περιόδου				
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2015	4.794.365,00	888.561,02	4.145.439,04	9.828.365,06

15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τις εταιρείες αντασφαλιστών αναλύονται ως εξής:

	31/12/2015	31/12/2014
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	152.508,24	48.125,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

16. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι προβλέψεις που διενήργησε Ο Συνεταιρισμός αφορούν σε:

α) Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές Εργαζομένων» και αναλύεται και στην σημείωση 21.

Το σύνολο των προβλέψεων που διενήργησε Ο Συνεταιρισμός πέραν των ασφαλιστικών προβλέψεων σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύονται ως εξής:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	8.362,42	8.036,65

17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Δικαιούχοι Προμηθειών – Πράκτορες	5.822,59	0,00
Υποχρεώσεις από Φόρους -Τέλη	506.373,07	234.058,95
Υποχρεώσεις σε φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης	7.214,02	7.532,98
Λοιποί Πιστωτές Διάφοροι	37.447,33	27.313,38
Σύνολα	<u>556.857,01</u>	<u>268.905,34</u>

18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι ασφαλιστικές προβλέψεις αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές χρηματοροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του κλάδου ζωής και των κλάδων γενικών ασφαλίσεων. Διακρίνονται τα ακόλουθα είδη:

i) Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Αντιπροσωπεύουν το μέρος των καθαρών εγγεγραμμένων ασφαλιστρών που καλύπτει κατ' αναλογία την περίοδο από την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων μέχρι τη λήξη της περιόδου για την οποία έχουν καταχωρηθεί τα ασφάλιστρα στα αντίστοιχα μητρώα Του Συνεταιρισμού.

ii) Απόθεμα Κινδύνων εν Ισχύ.

Αφορά την πρόσθετη πρόβλεψη η οποία σχηματίζεται κατά την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων όταν το απόθεμα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και δικαιωμάτων εκτιμάται ότι δεν επαρκεί για την κάλυψη των προβλεπόμενων ζημιών και εξόδων των ασφαλιστηρίων εν ισχύ την ημερομηνία αυτή.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

iii) Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις.

Αφορούν υποχρεώσεις για ζημίες που έχουν συμβεί και αναγγελθεί αλλά δεν έχουν εξοφληθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων. Σχηματίζονται με τη μέθοδο «φάκελο προς φάκελο» κατόπιν υπολογισμού του κόστους κάθε ζημίας με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία (πραγματογνωμοσύνες, ιατρικές εκθέσεις, δικαστικές αποφάσεις κλπ.) κατά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού. Προβλέψεις έχουν επίσης σχηματισθεί για ζημίες που

έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων (IBNR) με βάση το εκτιμώμενο μέσο κόστος ζημίας. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα αποθέματα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού ανά λογιστικό κλάδο ασφάλισης και ανά κατηγορία αποθέματος:

II. Προβλέψεις ασφαλίσεων Ζημιών	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1.Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφαλίστρα	75.663,68	75.663,68	151.327,36
3.Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	5.182.902,69	60.000,00	5.242.902,69
6.Λοιπές ασφαλιστικές προβλέψεις	217.681,91	2.520,00	220.201,91
	5.476.248,28	138.183,68	5.614.431,96

19. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ

Τα δουλευμένα ασφαλίστρα και συναφή έσοδα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Εγγεγραμμένα μικτά αντσφάλιστρα	2.212.077,76	2.392.718,12
Εγγεγραμμένα μικτά ασφαλίστρα & συναφή έσοδα	285.607,63	0,00
Μείον μεταβολή αποθέματος μη δεδ.ασφαλιστρών	(75.663,78)	0,00
Υπόλοιπα	2.422.021,91	2.392.718,12

20. ΕΚΧΩΡΗΘΕΝΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Τα εκχωρηθέντα ασφαλίστρα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Εκχωρηθέντα αντσφάλιστρα	1.210.068,73	460.125,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

21. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Με βάση την αποτίμηση που πραγματοποίησε ανεξάρτητος εκτιμητής για τα επενδυτικά ακίνητα τη χρήση 2015, ο Συνεταιρισμός καταχώρησε ζημιές ύψους 60.511,76 €. Για το 2014 δεν υπήρχε κτήση επενδυτικών ακινήτων.

22. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΠΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Οι ζημιές που προέκυψαν από την αποτίμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Επενδύσεις σε πολύτιμα μέταλλα	743.590,91	829.515,00
Μείον απομειώσεις	(3.294,11)	(85.924,09)
Υπόλοιπα	740.296,80	743.590,91

23. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων από τις επενδύσεις του Συνεταιρισμού παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Τόκοι Καταθέσεων	161.769,91	291.410,33
ΣΥΝΟΛΑ	161.796,91	291.410,33

24. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα Του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Προμήθειες από Αντασφαλιστές	119.490,18	0,00
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	0,00	0,27
ΣΥΝΟΛΑ	119.490,18	0,27

25. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Οι αποζημιώσεις που πληρώθηκαν από την Εταιρεία προς τους ασφαλισμένους για τον κλάδο του αυτοκινήτου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	31/12/2015	31/12/2014
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων	334.659,34	171.391,43
Μείον Συμμετοχή Αντασφαλιστών	(6.442,18)	(0,00)
ΣΥΝΟΛΑ	328.217,16	171.391,43



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

26. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Η μεταβολή των ασφαλιστικών προβλέψεων παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2015</u>			<u>31/12/2014</u>		
II. Προβλέψεις ασφαλίσεων Ζημιών	<u>ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>	<u>ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>
1. Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	75.663,68	75.663,68	151.327,36	0,00	0,00	0,00
2. Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	5.182.902,69	60.000,00	5.242.902,69	6.182.128,00	0,00	6.182.128,00
3. Λοιπές ασφαλιστικές προβλέψεις	217.681,91	2.520,00	220.201,91	259.649,00	0,00	259.649,00
ΣΥΝΟΛΑ	<u>5.476.248,28</u>	<u>138.183,68</u>	<u>5.614.431,96</u>	<u>6.441.777,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6.441.777,00</u>

27. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι δουλευμένες προμήθειες παραγωγής εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	315.642,83	478.016,77
Μείον μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	(35.293,51)	(0,00)
ΣΥΝΟΛΑ	<u>280.349,32</u>	<u>478.016,77</u>

28. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	151.788,63	149.412,92
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	331.894,25	323.569,67
Φόροι - Τέλη	1.000,02	1.985,00
Αποσβέσεις	9.307,99	10.773,56
Διάφορα Έξοδα	69.261,97	91.116,28
Σύνολα	<u>552.552,57</u>	<u>587.557,72</u>

Ο λογαριασμός Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού αναλύεται ως εξής:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	120.844,34	118.155,97
Εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης	30.326,89	31.256,95
Λοιπές Παροχές	617,40	0,00
Σύνολα	<u>151.788,63</u>	<u>149.412,92</u>

29. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.232,56	595,30
Λοιπές Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	326,07	0,00
Έκτακτα και ανόργανα Έξοδα	77,24	0,00
Σύνολα	<u>1.635,87</u>	<u>595,30</u>

30. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Βάσει του Ν. 4110/2013 ο συντελεστής φορολόγησης κερδών ανέρχεται σε 26% για τις φορολογικές χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και μετά. Σύμφωνα με τον νέο φορολογικό νόμο 4334/2015 που ψηφίστηκε στις 16/07/2015, ο φορολογικός συντελεστής των νομικών προσώπων που εδρεύουν στην Ελλάδα, αυξήθηκε από 26% σε 29% για τις χρήσεις που αρχίζουν την 01/01/2015. Για τα διανεμόμενα κέρδη, ο φόρος ανέρχεται σε 10%.

Ο φόρος εισοδήματος που επιβάρυνε τα αποτελέσματα αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί

	<u>31/12/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Κέρδη προ φόρων	1.272.866,73	1.085.348,56
Συντελεστής φόρου εισοδήματος	29%	26%
Φόρος	369.131,35	282.190,63
Μη εκπιπτόμενες δαπάνες	22.315,59	25.386,80
Σύνολα	<u>391.446,94</u>	<u>307.577,43</u>

31. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Νομικές Υποθέσεις

Ως ασφαλιστική επιχείρηση ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται (με την ιδιότητα είτε του εναγόμενου είτε του ενάγοντος) σε διάφορες δικαστικές διεκδικήσεις για καταβολή ασφαλιστικών αποζημιώσεων, ασφαλισμένων και τρίτων καθώς και σε λοιπές διαδικασίες επιδιαιτησίας στα πλαίσια της λειτουργίας της.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η εκτίμηση της Διοίκησης και των Νομικών της Συμβούλων είναι ότι οι ενδεχόμενες ζημίες που μπορεί να προκύψουν από δικαστικές υποθέσεις διεκδικήσεων κατά του Συνεταιρισμού, οι οποίες είναι εκκρεμείς στα δικαστήρια, συμπεριλαμβάνονται στις συνολικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού στις 31/12/2015 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στη χρηματοοικονομική θέση Του Συνεταιρισμού.

Ως εκ τούτου δεν χρειάστηκε να σχηματισθεί καμία πρόβλεψη για ενδεχόμενη ζημία, πέραν των ήδη σχηματισμένων.

32. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ

Ως συνδεδεμένα μέρη Του Συνεταιρισμού, θεωρούνται τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτά ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών» καθώς και οι συνδεδεμένες με αυτούς Εταιρείες.

Ο Συνεταιρισμός δεν έχει συνδεδεμένες εταιρείες με την έννοια που αυτές ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών».

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα με αυτήν μέρη καθώς και οι προκύπτουσες απαιτήσεις και υποχρεώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 και την 31 Δεκεμβρίου 2014 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

31/12/2015

Συνδεδεμένες Εταιρείες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλαδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	570.000,00	0,00	0,00	481.479,95
ΣΥΝΟΛΑ	<u>570.000,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>481.479,95</u>

31/12/2014

Συνδεδεμένες Εταιρείες	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>	<u>ΕΣΟΔΑ</u>	<u>ΕΞΟΔΑ</u>
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλαδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	1.094.196,46	0,00	0,00	706.233,54
ΣΥΝΟΛΑ	<u>1.094.196,46</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>706.233,54</u>



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

	31/12/2015	31/12/2014
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	74.154,68	72.914,80
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	860,32	1.442,30
Σύνολα	<u>75.015,00</u>	<u>74.357,10</u>

**33. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Δεν έχει συμβεί κανένα σημαντικό γεγονός το οποίο θα απαιτούσε την αναπροσαρμογή των Οικονομικών Καταστάσεων ή την γνωστοποίησή του σε αυτές.

Θεσσαλονίκη 12/05/2016

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Λογιστής

Ο Αναλογιστής

Λιούπας Ι. Χρήστος

Μωυσίδης Κ. Χαράλαμπος

Καμανάς Χ.Κωνσταντίνος

Παναγιώτης Ζαμπέλης

Α.Δ.Τ.ΑΜ 695093

Α.Δ.Τ. ΑΒ 900749

Αρ.Αδείας 65753 Α Τάξη

Αρ.Αδ.Κ/3/4857