

**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2019) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ
ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 02/09/2020 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2019)

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 123473706000

Έδρα : ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 244 546 24 ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού την 02/09/2020 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.2alsyn.gr.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Περιεχόμενα

1. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	3
2. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	22
3. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	26
4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	33
4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ	33
4.2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ	34
4.3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ	35
5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	57
6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	61
7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	62
8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	62
9. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	63
10. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	63
11. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	64
12. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	64
13. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	65
14. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	65
15. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	65
16. ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΟΥΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ	66
17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	66
18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	66
19. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	67
20. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	67
21. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΞΟΔΑ	67
22. ΕΞΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	68
23. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	68
24. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	68
25. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ	68
26. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	68
27. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	69
28. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ	69
29. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	69
30. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	70
31. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ	71
32. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	72



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

1.ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**Του Δ.Σ Δεύτερου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού
Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β Ελλάδος &
Θεσσαλίας Συν.Πε.**

από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 31 Δεκεμβρίου 2019

Κύριοι Συνέταιροι,

Σας παρουσιάζουμε την παρούσα έκθεση για τα πεπραγμένα της χρήσης 2019 για τον Δεύτερο Αλληλασφαλιστικό Συνεταιρισμό Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δ.Χ. Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε. (ο «Συνεταιρισμός») και σας υποβάλλουμε προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις οι οποίες συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Συνεταιρισμός αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του κινδύνου αστικής ευθύνης από Χερσαία οχήματα και δραστηριοποιείται στους τομείς της πρωτασφάλισης και της αντασφάλισης.

Έχει φτάσει πέραν του μέσου της ήδη η διαρκής και επίμονη προσπάθεια της Διοικήσεως μας για την επίτευξη του στόχου μας, που δεν είναι άλλος από την ενίσχυση της φερεγγυότητας και της ανταποδοτικότητας του Συνεταιρισμού μας προς όφελος όλων των Μελών.

Απόδειξη αυτών είναι η άνοδος του δείκτη φερεγγυότητας από το 165,11% που ήταν την 31/12/2018 στα επίπεδα του 183,17% την 31/12/2019.

Συνεχίζουμε για να το επιτυγχάνουμε αυτό την διασπορά των επενδύσεων μας σε όλους τους τραπεζικούς φορείς της Χώρας, την επίτευξη των καλύτερων δυνατών χρεώσεων, από τους Αντασφαλιστές μας χωρίς έκπτωση στην ποιότητα των καλύψεων που μας προσφέρουν και τέλος στον έλεγχο και περιορισμό κάθε κονδυλίου εξόδων του Συνεταιρισμού, τηρώντας ταυτόχρονα έντονα ανταποδοτική τιμολογιακή πολιτική για τα Μέλη μας, με την καλύτερη δυνατή χρέωση ως ετήσιο καθαρό αντασφάλιστρο αστικής ευθύνης.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΜΑΣ

Ο Συνεταιρισμός μας , ασκεί τους κλάδους Ασφαλίσεων Ζημιών α) Αστικής Ευθύνης Οχημάτων και β) Χερσαίων Οχημάτων , αποκλειστικά για τα μέλη του Συνεταιρισμού.

Το πακέτο των καλύψεων μας για το έτος 2019 αναλυτικά διαμορφώθηκε ως εξής:

Αστική Ευθύνη	✓ Σωματικές Βλάβες ανά ατύχημα / ανά θύμα €1.220.000,00.- ✓ Υλικές Ζημιές ανά ατύχημα € 1.220.000,00.-
Υλικές Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	✓ € 6.000,00.-

Από 01/10/2015 προσφέρουμε στα μέλη μας την νέα υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος , η οποία διασφαλίζει την επαγγελματική διαχείριση των ζημιών και απαλλάσσει τις Διοικήσεις των μελών από το άγχος δίκαιου διακανονισμού κάθε συμβάντος.

Φροντίδα Ατυχήματος	Παροχές : ✓ Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος ✓ Φωτογράφιση εμπλεκόμενων οχημάτων ✓ Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος
---------------------	--

Για τις ανάγκες των εργασιών των μελών μας στο εξωτερικό συνεχίζουμε να παρέχουμε το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης δωρεάν

Πράσινη κάρτα (έκδοση κατόπιν αιτήματος)	✓ Δωρεάν
--	----------

Αποτελέσματα ασφαλιστικής δραστηριότητας

Τα στοιχεία που παρατίθενται κατωτέρω είναι αυτά που αποτυπώνονται στον Ισολογισμό κατά τα ΔΠΧΑ.

Τα Συνολικά Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα (Ασφάλιστρα, Δικαιώματα, Αντασφάλιστρα) με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2019 ανέρχονται σε 4,68 εκ. € και παρουσιάζουν μείωση 28% σε σχέση με το προηγούμενο έτος αναφοράς, λόγω της διακοπής του προγράμματος ασφάλισης

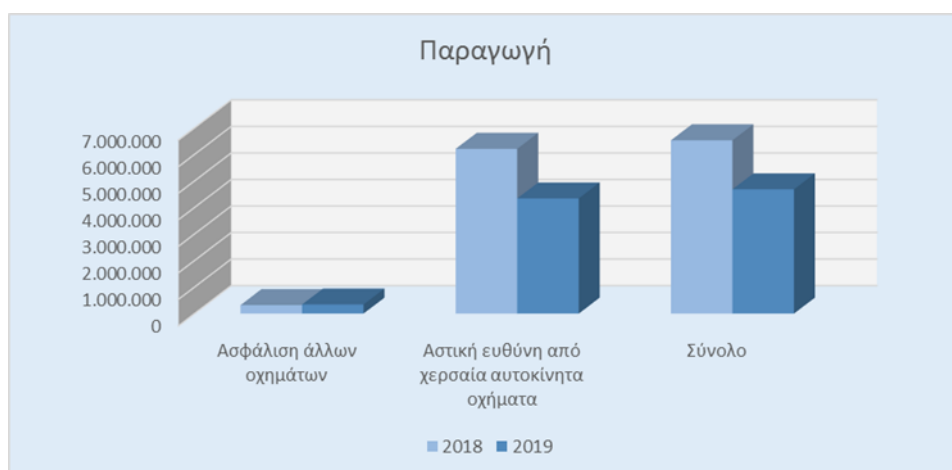


**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ι.Χ.. Αναλυτικά, η παραγωγή των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών ανά κλάδο ασφάλισης και η συμμετοχή του κάθε κλάδου στο σύνολο της παραγωγής παρατίθεται στους παρακάτω πίνακες:

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορία Δραστηριότητας	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2019	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα & Δικαιώματα 2018	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ασφάλιση άλλων οχημάτων	342.890	320.889	7%
Αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα	4.341.261	6.211.967	-30%
Σύνολο	4.684.151	6.532.856	-28%



Τα εκχωρηθέντα ασφάλιστρα ανήλθαν στο συνολικό ποσό των 2,40 εκ. €, έναντι των 3,92 εκ. € στις 31.12.2018, δηλαδή παρουσίασαν μία μείωση σε ποσοστό 39%, λόγω της διακοπής του προγράμματος ασφάλισης Ι.Χ

Αποτελέσματα επενδύσεων

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των επενδύσεων του Συνεταιρισμού για το 2019 και σύγκριση με το 2018.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αποτελέσματα Επενδύσεων	2019	2018	Ποσοστιαία Μεταβολή
Τόκοι Ομολόγων	0	0	0%
Τόκοι Καταθέσεων	163.768	176.022	-7%
Μερίσματα Μετοχών	0	0	0%
Έσοδα Ακινήτων	0	0	0%
Λοιπά	0	0	0%
Κέρδη/Ζημιά από αποτίμηση/πώληση	69.068	-10.572	-753%
Πραγματοποιηθέντα έσοδα	232.835	165.450	41%
Έξοδα Επενδύσεων	3.292	1.013	225%
Καθαρό επενδυτικό αποτέλεσμα	229.543	164.437	40%

Ο Συνεταιρισμός τα τελευταία έτη διατηρεί σταθερή επενδυτική πολιτική και επενδύει κυρίως σε τραπεζικές καταθέσεις (Προθεσμιακές και Όψεως).

Επενδύσεις	2019	2018	Ποσοστιαία Μεταβολή
Ακίνητα (Ιδιοχρησιμοποιούμενα)	1.284.716	0	0%
Ακίνητα (Μη ιδιοχρησιμοποιούμενα)	0	1.031.139	-100%
Λοιπές επενδύσεις	704.137	635.070	11%
Καταθέσεις εκτός από ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων	11.624.885	11.615.326	0%
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	2.027.625	2.032.840	0%
Σύνολο	15.641.362	15.314.374	2%

Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας και Ελάχιστο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας

Το Συνολικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας (SCR), με βάση την Τυποποιημένη Προσέγγιση (Standard Formula), ανέρχεται κατά την 31.12.2019 σε **6.570.674 €**, και το Ελάχιστο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας την αντίστοιχη περίοδο αναφοράς ανέρχεται σε **3.700.000€**.

Τα αποτελέσματα για τις κύριες κατηγορίες κινδύνων, το συνολικό απαιτούμενο κεφάλαιο και το διαθέσιμο κεφάλαιο για την κάλυψη του απαιτούμενου κεφαλαίου του Συνεταιρισμού, καθώς και το ελάχιστο κεφάλαιο φερεγγυότητας κατά την 31.12.2019 αναλύονται στους παρακάτω πίνακες:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κεφαλαικές απαιτήσεις	31/12/2019
Σύνολο επιμέρους κινδύνων	8.274.307,81
Κίνδυνος Αγοράς	4.857.999,39
Κίνδυνος Αντισυμβαλλομένου	1.661.596,06
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Ζωής	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Υγείας	0,00
Ασφαλιστικός Κίνδυνος Γενικών Ασφαλίσεων	1.754.712,36
Διαφοροποίηση	-1.898.265,91
Κίνδυνος άυλων στοιχείων ενεργητικού	0,00
Βασικό Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας	6.376.041,89
Λειτουργικός κίνδυνος	194.631,98
Απαιτούμενο Κεφάλαιο Φερεγγυότητας	6.570.673,88
Ίδια Κεφάλαια για την κάλυψη της κεφαλαιακής	11.946.734,49
Ελάχιστη Κεφαλαιακή Απαίτηση	3.700.000,00
Δείκτης επιλέξιμων ιδίων κεφαλαίων για την κάλυψη της κεφαλαιακής απαίτησης φερεγγυότητας	181,8%

Την 31/12/2019 το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού παρουσίασε αύξηση 4,29% και διαμορφώθηκε στο ποσό των 12.286.460,85 € σε σχέση με το ποσό των 11.780.572,70 € που ήταν το 2018.

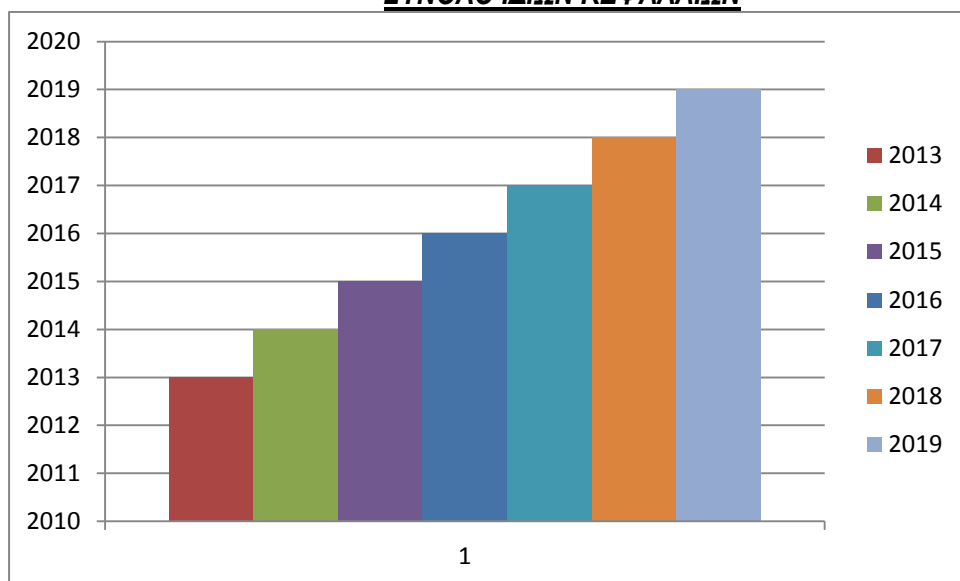
Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάση κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρακολουθούμε σε επίπεδο τετραετίας την εξέλιξη της αύξησης των Ιδίων Κεφαλαίων του Συνεταιρισμού, η οποία αποδεικνύει τις αδιάκοπες προσπάθειες ενίσχυσης της κεφαλαιακής του επάρκειας στα πλαίσια και του νέου κανονιστικού πλαισίου.

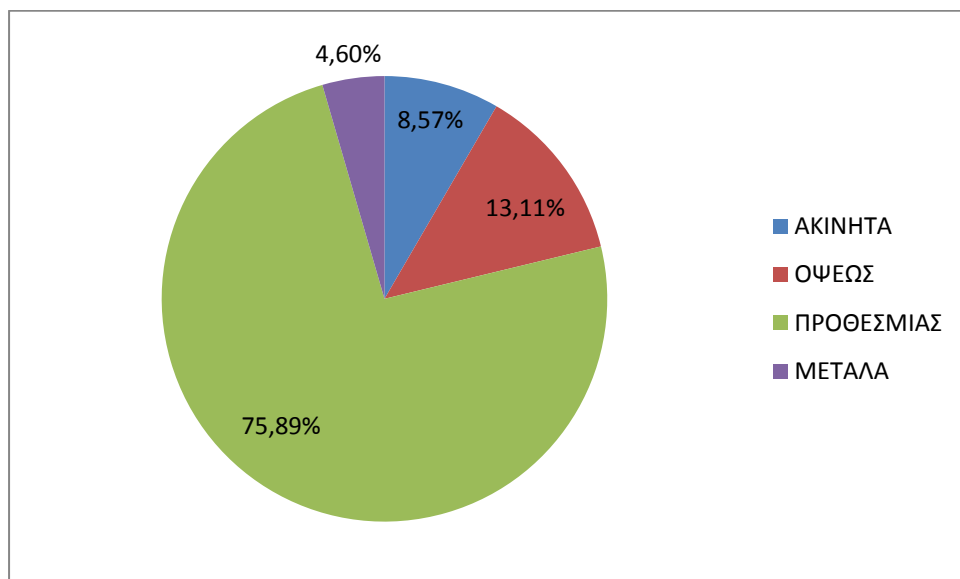


**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ



Η σύνθεση των επενδύσεων μας Συνόλου 15.641.362 € για το 2019 έχει ως εξής:



Τα κέρδη προ φόρων του Συνεταιρισμού για το έτος 2019 ανήλθαν στο ποσό των 194.610,34 € .

Το Σύνολο των υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού ανήλθε στο ποσό των 1.894.674,41 € με το μεγαλύτερο μέρος να αφορά υποχρεώσεις μισθωμάτων σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, μη βεβαιωμένο φόρο ασφαλιστρων, μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους αντασφαλιστές και εγγεγραμμένες αλλά μη οφειλόμενες προμήθειες παραγωγής και λοιπούς φόρους.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι απαιτήσεις από ασφάλιστρα ανήλθαν στο ποσό 1.184.470,46 € από τις οποίες εξασφαλίσεις υπάρχουν για το ποσό 512.758,34 € ενώ το υπόλοιπο 671.712,12€ στο σύνολό του σχεδόν αφορά πρωτασφάλιστρα Μελών τελευταίου Δεκεμβρίου 2019 και αντασφάλιστρα Μελών Γ και Δ τριμήνου 2019. Επισφάλειες δεν επιβάρυναν την Χρήση.

Εταιρική Διακυβέρνηση - Επιχειρησιακή Οργάνωση

Ο Συνεταιρισμός λειτουργεί κάτω από τις αρχές του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης σε όλους τους τομείς έχοντας ολοκληρώσει την οργάνωση του τμήματος εσωτερικού ελέγχου, την λειτουργία της επιτροπής διαχείρισης κινδύνων και την πολιτική διαχείρισης κινδύνων, τον κανονισμό και την πολιτική κανονιστικής συμμόρφωσης, την πολιτική Αναλογιστικής λειτουργίας, την πολιτική εξωπορισμού, την πολιτική πιστοποίησης χαρτοφυλακίου, την πολιτική χαρακτηρισμού εξόδων κλπ.

Αναλυτικότερα:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

Εποπτικό Συμβούλιο

Η Εποπτεία και ο έλεγχος των πράξεων και της διαχείρισεως του Διοικητικού Συμβουλίου ανατίθεται στο Εποπτικό Συμβούλιο, που αποτελείται από επτά τακτικά μέλη .

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου εκλέγονται με τον ίδιο τρόπο που εκλέγονται και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου στην πρώτη συνεδρίαση τους εκλέγουν μεταξύ τους τον Προϊστάμενο και τον Αναπληρωτή του.

Το Εποπτικό Συμβούλιο συνέρχεται σε συνεδριάσεις , τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προϊσταμένου.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Το Εποπτικό Συμβούλιο εποπτεύει και ελέγχει, εάν οι πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνούν με τις διατάξεις του νόμου, του καταστατικού, τις αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως και αυτού του ιδίου.

Δικαιούται οποτεδήποτε να εξετάσει έγγραφα και λογιστικά βιβλία και να ζητήσει την επίδειξη του περιεχομένου του Ταμείου, τα στοιχεία καταθέσεων χρηματικών ποσών, τυχόν χρεόγραφα, και κάθε εξήγηση.

Κοινές συνεδριάσεις Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου μπορούν να συγκαλούνται από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου και προεδρεύονται από αυτόν, οι δε λαμβανόμενες αποφάσεις-καταχωρούνται στο βιβλίο Πρακτικών του Εποπτικού Συμβουλίου.

Το Εποπτικό Συμβούλιο λειτουργεί και ασκεί τα καθήκοντά του σε πλήρη συνεργασία με τους λοιπούς εσωτερικούς και εξωτερικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς του Συνεταιρισμού, κοινοποιώντας οποιοδήποτε στοιχείο βοηθητικό του ελέγχου, του ζητηθεί καθώς και το πλήρη περιεχόμενο των Πρακτικών του, λειτουργώντας ως θεματοφύλακας της νομιμότητας στην διοίκηση του Συνεταιρισμού.

Κύριο μέλημα του είναι επίσης η φροντίδα για την συμμόρφωση και την εκπλήρωση όλων των επιμέρους συστάσεων και κατευθύνσεων της εκάστοτε εποπτικής αρχής, σύμφωνα με το πλαίσιο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Υπεύθυνος Κανονιστικής Συμμόρφωσης

Ο κατέχων την θέση του Υπευθύνου Κανονιστικής Συμμόρφωσης είναι πρόσωπο το οποίο επιλέγεται από το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού με την σύμφωνη γνώμη του Εποπτικού Συμβουλίου, και δεν πρέπει να έχει καμία απολύτως συγγενική σχέση με μέλη του Δ.Σ. καθώς και καμία μετοχική σχέση με τον Συνεταιρισμό.

Είναι πρόσωπο το οποίο αποδεδειγμένα διαθέτει άριστες νομικές και βασικές οικονομικές γνώσεις προκειμένου να φέρει εις πέρας το ελεγκτικό του καθήκον.

Δρα ανεξάρτητα, αυτόνομα και κύριο μέλημα του είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων, αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κύρια καθήκοντά του ειδικότερα είναι:

Η πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς και παράλληλα η τήρηση των Πολιτικών που προβλέπονται από το νέο θεσμικό πλαίσιο SOLVENCY II.

Με τον τρόπο αυτό προστατεύεται τόσο ο Συνεταιρισμός όσο και το προσωπικό από νομικές συνέπειες λόγω παραβατικής συμπεριφοράς και, επιπλέον, μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων σχετικών με τη φήμη και τη δημόσια εικόνα του.

Η πρόληψη επιτυγχάνεται ιδίως με:

Την εκπαίδευση των εργαζομένων για τους κινδύνους που ενέχει τυχόν παράβαση βασικών κανόνων, όπως αυτών περί διαφθοράς, απάτης, κακής χρήσης προσωπικών δεδομένων, αλλοίωσης των οικονομικών καταστάσεων, διαρροής εμπιστευτικών επαγγελματικών πληροφοριών κλπ.

Τα κανάλια επικοινωνίας που έχουν αναπτυχθεί με τους εργαζόμενους, προκειμένου αυτοί να θέτουν ερωτήματα σχετικά με την εφαρμογή των Πολιτικών του Συνεταιρισμού, σε περίπτωση που δεν είναι βέβαιοι για τον τρόπο χειρισμού ζητημάτων που προκύπτουν κατά την καθημερινή εργασία τους.

Τον εντοπισμό περιστατικών παραβατικής συμπεριφοράς και την ανταπόκριση σε αυτά.

Με σκοπό την παροχή δυνατότητας καταγγελίας τυχόν περιστατικών παραβίασης των Πολιτικών, των κανονισμών και της ισχύουσας νομοθεσίας, ο Συνεταιρισμός καθιέρωσε την Πολιτική Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών και τα σχετικά κανάλια επικοινωνίας. Στα πλαίσια της Πολιτικής αυτής, ορίστηκε υπεύθυνος αιτιάσεων του Συνεταιρισμού στον οποίο οι εργαζόμενοι ή, οι πελάτες και τρίτα πρόσωπα μπορούν επώνυμα ή ανώνυμα να υποβάλουν μια καταγγελία ή να εκφράσουν προβληματισμό ή παράπονο σχετικά με τυχόν παραβιάσεις των Πολιτικών του Συνεταιρισμού ή της νομοθεσίας.

Δημιουργήθηκε ειδικό πεδίο στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Συνεταιρισμού για την υποβολή όλων των ανωτέρω καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Με ευθύνη του υπευθύνου κανονιστικής συμμόρφωσης δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε πράξη αντιποίνων από τη διοίκηση ή άλλα όργανα της Εταιρίας, άμεσα ή έμμεσα, κατά οποιουδήποτε προσώπου που, με καλή πίστη, προβαίνει σε καταγγελία ή αναφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Υπεύθυνη Κανονιστικής Συμμόρφωσης του Συνεταιρισμού για το έτος 2019 ήταν η Κα Μυρτώ Χαμπάκη Οικονομολόγος, ειδική Σύμβουλος σε θέματα SOLVENCY II..

Επιτροπή ελέγχου. Ν. 4449/2017.

Η Επιτροπή Ελέγχου λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα το οποίο είναι υπεύθυνο για την επισκόπηση και αξιολόγηση των ελεγκτικών πρακτικών και της απόδοσης των εσωτερικών και εξωτερικών ελεγκτών του, κατά την έννοια των διατάξεων του Ν. 4449/2017.

Η Επιτροπή Ελέγχου (Audit Committee) υποβοηθά το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) στην άσκηση των καθηκόντων του Συνεταιρισμού, που σχετίζονται κυρίως με τον εσωτερικό και εξωτερικό έλεγχο του Συνεταιρισμού.

Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου (Audit Committee) επιλέγονται κατόπιν εισήγησης από το Δ.Σ. και είναι στην πλειονότητά τους ανεξάρτητα και μη εκτελεστικά, κατά την έννοια των διατάξεων του Ν. 3016/2002. Όλα τα μέλη και ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού. Τα μέλη της επιτροπής ελέγχου στο σύνολό τους διαθέτουν επαρκή γνώση στον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται ο Συνεταιρισμός. Σημειώνεται ότι, τουλάχιστον ένα μέλος της επιτροπής ελέγχου είναι ορκωτός ελεγκτής λογιστής σε αναστολή ή συνταξιούχος ή διαθέτει επαρκή γνώση στην ελεγκτική και λογιστική.

Σύνθεση - Συγκρότηση

1. Η Επιτροπή αποτελείται στο σύνολο της από μη εκτελεστικά μέλη, ένα εκ των οποίων ανεξάρτητο μη εκτελεστικό.
2. Όλα τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού, ένα εκ των οποίων πρέπει να είναι ορκωτός ελεγκτής λογιστής σε



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

αναστολή ή συνταξιούχος ή διαθέτει επαρκή γνώση στην ελεγκτική και λογιστική. Σε περίπτωση που κάποιο μέλος της Επιτροπής χαρακτηρίζεται από κάποια σχέση που είναι πιθανό να θεωρηθεί ότι επηρεάζει την ανεξαρτησία και αντικειμενικότητα, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στα μέλη του Συνεταιρισμού.

3. Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται για 4ετή θητεία.
4. Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου ορίζεται το Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος.

Σύνθεση Επιτροπής Ελέγχου .

Η επιτροπή αποτελείται:

- A) Από τον Πρόεδρο της επιτροπής ,εγνωσμένου κύρους οικονομολόγο , που συνεργάζεται με τον Συνεταιρισμό ως εξωτερικός συμβεβλημένος συνεργάτης.
- B) Από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου – για το έτος 2019 κ. Καραβέργο Κυριάκο
- C) Από ένα Μέλος –για το έτος 2019 κ. Κελλίδη Περικλή.

Πρόεδρος επιτροπής Ελέγχου για το Έτος 2019 ήταν ο κ. Κουτούπης Ανδρέας Οικονομολόγος

Η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με την Εταιρία που έχει αναλάβει την λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου του Συνεταιρισμού.

Στόχος της σύνθεσης είναι η συνεργασία όλων των φορέων εσωτερικού ελέγχου , και η άρτια ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους.

Κύριο μέλημα της επιτροπής είναι άσκηση ελέγχου σε όλα τα όργανα Διοικήσεως του Συνεταιρισμού, στις οικονομικές του υπηρεσίες , στην διαχείριση κινδύνων , προκειμένου κατά κύριο λόγο να εξασφαλίζεται η νομιμότητα των αποφάσεων , και των διοικητικών πράξεων αλλά επίσης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Πυλώνα II του νέου θεσμικού πλαισίου SOLVENCY II.

Οι διεργασίες και οι τομείς του Συνεταιρισμού που εποπτεύει είναι συγκεκριμένα οι εξής:

Το Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου

Τις Χρηματοοικονομικές Αναλύσεις



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις

Την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου (Υ.Ε.Ε.)

Τον Εξωτερικό Έλεγχο

Εσωτερικός ελεγκτής

Η Ελεγκτική Εταιρία που ασκεί την λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου , δεν θα πρέπει να έχει απολύτως καμία σχέση –Εταιρική – Μετοχική, με την εταιρία Ορκωτών Λογιστών η οποία ελέγχει σε ετήσια βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

Η Ελεγκτική Εταιρία που στελεχώνει την λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου για το έτος 2019 ήταν η PKF ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΑΕ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Διαδικασία Διαχείρισης Κινδύνων

Ο Συνεταιρισμός στα πλαίσια της καθημερινής του λειτουργίας αντιμετωπίζει διάφορους τύπους και επίπεδα κινδύνων. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του έχει αναπτύξει και εφαρμόζει διαδικασία διαχείρισης για όλους τους κινδύνους με σκοπό την ορθή διαχείρισή τους στα πλαίσια της διάθεσης ανάληψης κινδύνων και στρατηγικής του Συνεταιρισμού. Η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων υπόκειται σε συνεχή αναθεώρηση και βελτίωση και αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα:

Αναγνώριση Κινδύνου: αναγνώριση των κινδύνων σε κάθε προϊόν, υπηρεσία ή επιχειρηματική διαδικασία. Αναλύοντας τις παρούσες και μελλοντικές δραστηριότητες του Συνεταιρισμού, η Διοίκηση αναγνωρίζει περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Συνεταιρισμός εκτίθεται σε κινδύνους.

Μέτρηση κινδύνου: χρήση κατάλληλων μεθοδολογιών για την όσο το δυνατό ορθότερη και εγκυρότερη εκτίμηση των κινδύνων. Οι αναγνωριζόμενοι κίνδυνοι αξιολογούνται ως προς την πιθανή έκθεση σε ζημία. Οι επιχειρησιακές μονάδες, η Μονάδα Διαχείρισης Κινδύνων και ο Εσωτερικός Έλεγχος είναι υπεύθυνοι σε συνεχή βάση για να αναγνωρίζουν και να εκτιμούν τις περιπτώσεις στις οποίες ο Συνεταιρισμός είναι ευπαθής σε κινδύνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σημαντικές ζημίες.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Παρακολούθηση και Αναφορά: διατήρηση του επιπέδου των κινδύνων σε αποδεκτά επίπεδα. Η Διοίκηση παρακολουθεί τα επίπεδα κινδύνου του Συνεταιρισμού σε συνεχή βάση χρησιμοποιώντας τις ειδικές και εγκεκριμένες μεθόδους διαχείρισης κινδύνων. Οι βασικές υποθέσεις, οι πηγές δεδομένων και οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται κατά τη μέτρηση και παρακολούθηση των κινδύνων τεκμηριώνονται και δοκιμάζονται για την αξιοπιστία τους σε συνεχή βάση.

Μετρίαση: μείωση κινδύνων μέσω συγκεκριμένων σχεδίων δράσης.

Η Διοίκηση προσδιορίζει την καλύτερη μέθοδο για την μείωση των κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη τα κόστη και τα οφέλη. Η βασική μορφή άμυνας έναντι πιθανών ζημιών είναι το πλαίσιο πολιτικών, διαδικασιών και εσωτερικών ελέγχων που έχει θεσπίσει και εφαρμόζει ο Συνεταιρισμός. Οι εναλλακτικοί τρόποι μείωσης των κινδύνων εξαρτώνται από την διάθεση του Συνεταιρισμού έναντι των διαφόρων μορφών κινδύνου.

Διάθεση ανάληψης κινδύνων

Μέσω του καθορισμού της διάθεσης ανάληψης κινδύνων, ο Συνεταιρισμός στοχεύει στον καθορισμό, του επιπέδου και του είδους των κινδύνων που είναι διατεθειμένος να αναλάβει, μεμονωμένα αλλά και συνδυαστικά. Η διάθεση ανάληψης κινδύνων ορίζεται ως το μέγεθος και το είδος των κινδύνων που μπορούν να θεωρηθούν ως αποδεκτοί κατά την εφαρμογή της στρατηγικής του Συνεταιρισμού, ώστε να μπορέσει να συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και στην περίπτωση αναπάντεχων γεγονότων με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην κεφαλαιακή επάρκεια.

Ο καθορισμός της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, σε συμφωνία πάντα με τη γενικότερη στρατηγική του Συνεταιρισμού, ενώ η εφαρμογή της γίνεται από τις επιμέρους μονάδες του Συνεταιρισμού, υπό την επίβλεψη της μονάδας Διαχείρισης Κινδύνων. Η επικαιροποίηση της διάθεσης ανάληψης κινδύνων του Συνεταιρισμού γίνεται σε τακτική, τουλάχιστον ετήσια, βάση, από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού.

Ο Συνεταιρισμός διακρίνεται για τη συντηρητική διάθεση ανάληψης κινδύνων και τη συντηρητική επενδυτική πολιτική αφού ανεξάρτητα από τις οικονομικές συνθήκες, έχει ως



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

κύριο μέλημα του την υπερεπάρκεια των τεχνικών αποθεμάτων και των περιθωρίων φερεγγυότητας.

Έκθεση Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA)

Κύριος σκοπός εκπόνησης της Έκθεσης Εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας (ORSA) είναι να αναδείξει την συμμόρφωση, σε συνεχή βάση, με τις κεφαλαιακές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις σχετικά με τις τεχνικές προβλέψεις. Μέσα από την έκθεση, ο Συνεταιρισμός αποδεικνύει στην πράξη:

πώς ελέγχει τα διάφορα στοιχεία κινδύνου που αντιμετωπίζει στην καθημερινότητα του και τι ενέργειες έχει δρομολογήσει για την πρόβλεψη ή την καταστολή του εκάστοτε κινδύνου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, χρησιμοποιεί την ORSA για να επανεξετάσει το συνολικό προφίλ κινδύνου του Συνεταιρισμού και να ελέγξει κατά πόσο το τρέχον προφίλ κινδύνου υπερβαίνει ή προσεγγίζει τα όρια ανοχής που έχει ο ίδιος ορίσει. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων ανοχής κινδύνου το Δ.Σ. θα πρέπει να αποφασίσει αν θα τροποποιήσει τα όρια ανοχής του ή αν θα μετριάσει τον κίνδυνο.

Η ORSA λαμβάνει υπόψιν της τα πραγματικά αποτελέσματα του Συνεταιρισμού, καθώς και το Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan), ώστε να έχει ακριβή αποτελέσματα.

Το Δ.Σ. υποχρεούται να διεξάγει έκτακτη (ad hoc) έκθεση εκτίμησης Ιδίου Κινδύνου και Φερεγγυότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Απόκλισης κατά 50% των κερδών από το business plan

Αύξησης κατά 25% στα ακαθάριστα εγγεγραμμένα ασφάλιστρα

Επέκτασης νέων Γραμμών Παραγωγής (Line of Business)

Παραβίασης των ορίων ανοχής στον κίνδυνο.

Σύνθεση ομάδας Διαχείρισης Κινδύνων

Η σύνθεση της ομάδας είναι η εξής:

1. Ο Κος Νικολάου Κωνσταντίνος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2. Ο Κος Σίμου Χαράλαμπος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
3. Η Κα Κολιού Ηλιάννα, κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.

ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ο Συνεταιρισμός έχει αναθέσει την διαχείριση της αναλογιστικής λειτουργίας στην PRUDENTIAL ACTUARIAL SOLUTIONS PC.

Η αναλογιστική λειτουργία είναι υπεύθυνη για τα παρακάτω:

- a) Τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- b) Εξασφάλιση της καταλληλότητας των μεθόδων που χρησιμοποιούνται και των παραδοχών που γίνονται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεμάτων,
- c) Η αξιολόγηση της ποιότητας και της επάρκειας των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεματικών,
- d) Σύγκριση της βέλτιστης εκτίμησης με τα εμπειρικά δεδομένα,
- e) Ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για την καταλληλότητα και την αξιοπιστία του υπολογισμού των τεχνικών προβλέψεων,
- f) Έκφραση άποψης για την καταλληλότητα των αντασφαλιστικών συμφωνιών,
- g) Συμβολή στην αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης κινδύνων.

Οι παραπάνω ενέργειες γίνονται τουλάχιστον σε ετήσια βάση και τα αποτελέσματά τους παρουσιάζονται στο Δ.Σ..

Για τον υπολογισμό των Τεχνικών Προβλέψεων υπάρχει ενημέρωση του Δ.Σ. σε τριμηνιαία βάση.

Σύνθεση ομάδας Αναλογιστικής Λειτουργίας

Η σύνθεση της ομάδας είναι η εξής:

1. Ο Κος Μαργιός Βασίλειος, αδειούχος αναλογιστής.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2. Ο Κος Σίμου Χαράλαμπος κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.
3. Η Κα Κολιού Ηλιάννα, κάτοχος Μεταπτυχιακού στον Αναλογισμό και Risk Management.

Οικονομική θέση του συνεταιρισμού:

Σε ότι αφορά την κεφαλαιακή συγκρότηση:

- Το κεφάλαιο του συνεταιρισμού ανέρχεται σε ποσό € 4.880.020,00 το οποίο αναλύεται σε καταβλημένο κεφάλαιο ποσό € 4.848.337,06 και οφειλόμενο ποσό κεφαλαίου € 31.682,94. Το συνολικό κεφάλαιο ποσό € 4.880.020,00 περιλαμβάνει 2.108 συνεταιριστικές μερίδες αξίας € 2.315,00 εκάστη.
- Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων κατά την 31.12.2019 ανέρχεται στο ποσό των € 12.286.460,85 έναντι ποσού € 11.780.572,70 κατά την προηγούμενη χρήση 2018, ήτοι αύξηση κατά 4,29%.

Οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του συνεταιρισμού για τις χρήσεις 2019 και 2018 έχουν ως εξής:

Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης

	<u>31/12/2019</u>		<u>31/12/2018</u>	
Καθαρή Θέση	12.286.460,85	648,47%	11.780.572,70	1322,76%
Σύνολο υποχρεώσεων	1.894.674,41		890.603,92	
Σύνολο υποχρεώσεων	1.894.674,41	9,13%	890.603,92	4,68%
Σύνολο παθητικού	20.742.818,26		19.035.652,62	
Καθαρή Θέση	12.286.460,85	59,23%	11.780.572,70	61,89%
Σύνολο παθητικού	20.742.818,26		19.035.652,62	

Οι παραπάνω δείκτες δείχνουν την δανειακή εξάρτηση του συνεταιρισμού



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας

	<u>31/12/2019</u>		<u>31/12/2018</u>	
Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	194.610,34	4,08%	325.963,46	5,07%
Δεδουλευμένα ασφάλιστρα	4.767.396,64		6.424.177,47	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση του συνεταιρισμού σε σύγκριση με τον κύκλο εργασιών

Αποτελέσματα περιόδου προ φόρων	194.610,34	1,58%	325.963,46	2,77%
Καθαρή Θέση	12.286.460,85		11.780.572,70	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων του συνεταιρισμού.

Καθαρά δεδουλευμένα ασφάλιστρα	2.357.558,96	49,45%	2.497.852,84	38,88%
Δεδουλευμένα ασφάλιστρα	4.767.396,64		6.424.177,47	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί των πωλήσεων του συνεταιρισμού.

Περιβαλλοντικά θέματα

Η δραστηριότητα του Συνεταιρισμού, λόγω της φύσεως της δεν επιβαρύνει το περιβάλλον. Παρόλα αυτά έχουν αναληφθεί κατάλληλες πρωτοβουλίες για την ανακύκλωση αναλώσιμων υλικών όπως χαρτί πλαστικό κλπ, που αναλώνονται στους χώρους της.

Εργασιακά θέματα

Ο Συνεταιρισμός έχει καθιερώσει κατάλληλες αρχές και διαδικασίες, ώστε να παρέχεται η εύλογη διασφάλιση ότι διαθέτει επαρκές και ικανό προσωπικό, προσηλωμένο στις δεοντολογικές, διοικητικές και νομικές απαιτήσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για να εκπληρώνονται αποτελεσματικά από αυτό οι υποχρεώσεις του. Τέτοιες αρχές και διαδικασίες, αφορούν στα ακόλουθα θέματα:

Προσέλκυση προσωπικού (Πρόγραμμα πρόσληψης προσωπικού)

Στους σκοπούς του συνεταιρισμού είναι η επιλογή ατόμων με ακεραιότητα χαρακτήρα και την απαιτούμενη επαγγελματική κατάρτιση και εξειδίκευση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αξιολόγηση απόδοσης προσωπικού

Το προσωπικό του Συνεταιρισμού αξιολογείται εσωτερικά για τους σκοπούς λειτουργίας του με κριτήρια όπως η απόδοση, επίδοση, φιλομάθεια, εργατικότητα και συμπεριφορά.

Μεταγενέστερα γεγονότα

Από την 31.12.2019 μέχρι και την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, εξαπλώθηκε και στην Ελλάδα ο Coronavirus (COVID-19). Στις 30 Ιανουαρίου 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) δήλωσε την εξάπλωση του Coronavirus COVID-19 ως «έκτακτη ανάγκη διεθνούς ενδιαφέροντος για τη δημόσια υγεία». Τον Μάρτιο 2020 ο ΠΟΥ κήρυξε τον COVID-19 πανδημία. Ο αντίκτυπος της πανδημίας είναι ένα μη διορθωτικό γεγονός για τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019. Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες εξελίξεις η πανδημία του COVID-19, σε συνδυασμό με τα πρωτοφανή μέτρα που επιβλήθηκαν για τον έλεγχο της εξάπλωσής της, αναμένεται να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις τόσο στην παγκόσμια όσο και στις επιμέρους οικονομίες για το 2020, αλλά και μετέπειτα.

Η Διοίκηση του Συνεταιρισμού παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη και τις επιπτώσεις της πανδημίας επανεξετάζοντας τα σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και μελετώντας τους πιθανούς παράγοντες κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση, τις δραστηριότητες και τα αποτελέσματά του.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλεπόμενη πορεία 2020

Ο Συνεταιρισμός στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής τοποθέτησης και Φερεγγυότητας, βάση κείμενης Νομοθεσίας, καλύπτεται πλήρως και βρίσκεται σε διαρκή εναρμόνιση με τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών.

Στόχος του Συνεταιρισμού είναι ο δείκτης του SCR να σταθεροποιηθεί στο 170% για όλο το έτος 2020 κυρίως μέσω της περεταίρω διασποράς των επενδύσεων του αλλά και μέσω των



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

διαρκών προσπάθειών για περιορισμό του λειτουργικού κόστους σε κάθε κέντρο κόστους που αυτό μπορεί να επιτευχθεί.

Αγαπητά Μέλη του Συνεταιρισμού μας , με την ευκαιρία συμπληρώσεως άνω του ήμισυ της Διοικητικής Θητείας μας ,και εν μέσω μιας πρωτοφανούς κρίσης που βιώνει κάθε κλάδος Οικονομικής Δραστηριότητας παγκοσμίως , λόγω της πανδημίας , θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για άλλη μια φορά για την εμπιστοσύνη σας, και να επαναλάβουμε την δέσμευσή μας για την σταθερή πορεία του Συνεταιρισμού στον δρόμο της ανάπτυξης και της ανταποδοτικότητας.

Θεσσαλονίκη

02/09/2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΥ
Α.Δ.Τ. ΑΚ978846

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΕ315270



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

2.ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
(Ποσά σε ευρώ)**

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2019	31/12/2018
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	6	2.250.900,71	21.539,39
Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	5.417,74	777,99
Επενδύσεις σε ακίνητα	8	0,00	1.031.139,39
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	9	3.477,85	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	10	704.137,20	635.069,60
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	11	1.184.470,46	935.007,91
Ανακτήσιμα ποσά από αντασφαλιστικές Συμβάσεις	20	2.397.676,26	2.175.425,00
Προμήθειες και λοιπά έξοδα παραγωγής επομένων χρήσεων	12	97.705,36	161.514,95
Λοιπά Στοιχεία Ενεργητικού	13	446.523,40	427.012,83
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα	14	13.652.509,28	13.648.165,56
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		20.742.818,26	19.035.652,62
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Κεφάλαιο	15	4.848.337,06	4.767.270,96
Αποθεματικά	15	2.275.812,38	1.941.185,20
Αποτελέσματα εις νέον		5.162.311,41	5.072.116,54
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		12.286.460,85	11.780.572,70
Υποχρεώσεις			
Οφειλόμενα ποσά σε αντισυμβαλλόμενους και ασφ. διαμεσολαβητές	16	301.533,61	229.998,81
Υποχρεώσεις προς Αντασφαλιστές	17	123.672,31	312.416,96
Προβλέψεις	18	8.844,16	7.223,82
Λοιπές Υποχρεώσεις	19	1.460.624,33	340.964,33
Σύνολο Υποχρεώσεων		1.894.674,41	890.603,92
Ασφαλιστικές Προβλέψεις			
Μη Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα	20	481.517,00	680.835,00
Ασφαλιστικές Προβλέψεις Εκκρεμών Ζημιών	20	6.080.166,00	5.683.641,00
Σύνολο ασφαλιστικών προβλέψεων		6.561.683,00	6.364.476,00
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		20.742.818,26	19.035.652,62



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ποσά σε
ευρώ)**

ΕΣΟΔΑ	σημ	31/12/2019	31/12/2018
Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα και συναφή έσοδα	21	4.767.396,64	6.424.177,47
Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα	21	-2.409.837,68	-3.926.324,63
Καθαρά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα		2.357.558,96	2.497.852,84
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	8	-27.857,28	0,00
Κέρδη/(Ζημιές) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	10	69.067,60	-10.572,14
Έσοδα επενδύσεων	22	167.239,66	176.022,21
Λοιπά έσοδα	23	528.362,62	463.137,11
Σύνολο Επενδύσεων και λοιπών εσόδων		736.812,60	628.587,18
Σύνολο Εσόδων (α)		3.094.371,56	3.126.440,02
ΕΞΟΔΑ			
Αποζημιώσεις Ασφαλισμένων	24	1.149.947,24	1.653.718,46
Μεταβολή ασφαλιστικών προβλέψεων	20	58.201,38	-731.433,24
Μεταβολή λοιπών προβλέψεων	25	1.620,34	-3.223,07
Δεδουλευμένες προμήθειες παραγωγής	26	715.705,71	1.230.311,98
Λειτουργικά έξοδα	27	737.040,51	649.782,05
Λοιπά έξοδα	28	237.246,04	1.320,38
Σύνολο Εξόδων (β)		2.899.761,22	2.800.476,56
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (α)-(β)		194.610,34	325.963,46
Φόροι εισοδήματος	29	56.691,78	87.345,03
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων		137.918,56	238.618,43
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		137.918,56	238.618,43



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Ποσά σε ευρώ)

Σημ.	Κεφάλαιο	Αποθεματικά	Αποτελέσματα Εις Νέον	Συνολικά ίδια κεφάλαια
Υπόλοιπα 1/1/2018	4.767.270,96	1.641.089,20	4.852.738,26	11.261.098,42
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και λάθη	0,00	0,00	0,00δς	0,00
Εισφορές νέων μελών	0,00	280.855,85	0,00	280.855,85
Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού	0,00	19.240,15	-19.240,15	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	238.618,43	238.618,43
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2018	4.767.270,96	1.941.185,20	5.072.116,54	11.780.572,70
Υπόλοιπα 1/1/2019	4.767.270,96	1.941.185,20	5.072.116,54	11.780.572,70
Εισφορές νέων μελών	81.066,10	286.903,49	0,00	367.969,59
Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού	0,00	47.723,69	-47.723,69	0,00
Διανομές στους φορείς	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	137.918,56	137.918,56
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2019	4.848.337,06	2.275.812,38	5.162.311,41	12.286.460,85



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κατάσταση Ταμειακών ροών (Ποσά σε ευρώ)

	31/12/2019	31/12/2018
<u>Ταμειακές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη προ φόρων	194.610,34	325.963,46
Αναπροσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	129.440,75	10.654,27
Τόκοι Χρεωστικοί	39.701,92	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	-167.239,66	-176.022,21
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων	27.857,28	0,00
(Κέρδη) ζημίες από Αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων	-69.067,60	10.572,14
Ασφαλιστικές Προβλέψεις	197.207,00	-731.433,24
Προβλέψεις Εκμεταλλεύσεως	1.620,34	-3.223,07
Ταμειακές μεταβολές από λειτουργικές δραστηριότητες πριν των μεταβολών στα λειτουργικά στοιχεία.	354.130,37	-563.488,65
<u>Πλέον ή μείον μεταβολές σε λειτουργικά περιουσιακά στοιχεία</u>		
(Αύξηση) Μείωση απαιτήσεων	-402.530,29	113.575,69
Αύξηση (Μείωση)Υποχρεώσεων	-34.833,40	67.811,27
Καταβεβλημένοι φόροι	-23.211,07	0,00
Καθαρές Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	-106.444,39	-382.101,69
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
(Αγορές) Πωλήσεις παγίων	-291.946,12	-26.863,36
Τόκοι εισπραχθέντες	142.355,16	160.696,60
Καθαρές Ταμειακές ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	-149.590,96	133.833,24
<u>Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	367.969,59	280.855,85
Πληρωμές μισθωμάτων	-107.590,52	0,00
Καθαρές Ταμειακές ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	260.379,07	280.855,85
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.343,72	32.587,40
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	13.648.165,56	13.615.578,16
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	13.652.509,28	13.648.165,56



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

3. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τα μέλη «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» (ο Συνεταιρισμός), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο της έκθεσής μας “Βάση για γνώμη με επιφύλαξη”, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2019, τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Από τον έλεγχο μας προέκυψε ότι οι φορολογικές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού για τις χρήσεις από 2014 μέχρι και 2019 δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο για τις ανέλεγκτες χρήσεις και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την ενδεχόμενη υποχρέωση. Από τον έλεγχο μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από τον Συνεταιρισμό, καθ’ όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχο μας επί των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά. Εκτός από το θέμα που περιγράφεται στην παράγραφο της έκθεσης μας “Βάση για γνώμη με επιφύλαξη”, έχουμε διαπιστώσει ότι το θέμα που περιγράφεται κατωτέρω είναι το σημαντικότερο θέμα του ελέγχου που πρέπει να γνωστοποιείται στην έκθεσή μας.

Ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών	Αντιμετώπιση ελεγκτικού θέματος
Ο συνεταιρισμός έχει σχηματίσει την 31.12.2019 ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών από ασφαλιστήρια συμβόλαια € 6.080 χιλ. περίπου (2018: € 5.683 χιλ. περίπου) που αντιπροσωπεύουν το 71,91% των συνολικών υποχρεώσεων (2017: 78,34%). Οι ασφαλιστικές προβλέψεις για εκκρεμείς ζημιές αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές ταμειακές ροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.	Η ελεγκτική μας προσέγγιση σε σχέση με το θέμα αυτό, περιέλαβε τόσο την εξέταση της εφαρμογής των υφιστάμενων διαδικασιών του Συνεταιρισμού που σχετίζονται με τον σχηματισμό των προβλέψεων για εκκρεμείς αποζημιώσεις και την εκτίμηση της επάρκειας αυτών, όσο και λεπτομερείς και αναλυτικές ουσιαστικές ελεγκτικές διαδικασίες. Οι ελεγκτικές διαδικασίες που εκτελέσαμε επικεντρώθηκαν κυρίως στα κάτωθι που αφορούν:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η εκτίμηση των προβλέψεων για εκκρεμείς ζημιές εμπεριέχει υψηλό βαθμό υποκειμενικότητας και πολυπλοκότητας, ιδιαίτερα όσον αφορά το τελικό ποσό αποζημίωσης κυρίως για περιπτώσεις των σωματικών βλαβών και των δικαστικών υποθέσεων.

Επίσης η αξιολόγηση της επάρκειας των προβλέψεων εκκρεμών αποζημιώσεων απαιτεί τη χρήση των κατάλληλων αναλογιστικών μεθοδολογιών και υπολογισμών που περιλαμβάνουν υποκειμενικές παραδοχές, όπως για παράδειγμα την υπόθεση μελλοντικού πληθωρισμού, τα μοτίβα εξέλιξης ζημιών καθώς και τις επιπτώσεις από τις αλλαγές στη νομοθεσία.

Δεδομένης της σημαντικότητας του θέματος και του επιπέδου της κρίσης που απαιτείται, θεωρήσαμε πως οι ασφαλιστικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών είναι ένα από τα σημαντικότερα θέματα του ελέγχου μας.

Σχετικές γνωστοποιήσεις περιλαμβάνονται στη σημείωση 20 των οικονομικών καταστάσεων.

- Την αξιολόγηση της ακολουθούμενης, από τους υπεύθυνους διακανονιστές του συνεταιρισμού, μεθόδου για τον σχηματισμό των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών, καθώς και της ύπαρξης σχετικών εξουσιοδοτήσεων βάσει των υφιστάμενων διαδικασιών και κανόνων λειτουργίας του συνεταιρισμού.

- Την αξιολόγηση της πληρότητας και επάρκειας των δεδομένων και στοιχείων, καθώς και το εύλογο των εκτιμήσεων για τον σχηματισμό προβλέψεων, που περιλαμβάνονται στους φακέλους εκκρεμών ζημιών.

- Την αξιολόγηση της διαδικασίας ενημέρωσης των μητρώων ζημιών και σύγκριση των δεδομένων στους φακέλους αποζημιώσεων με τα αναλυτικά στοιχεία των μητρώων εκκρεμών ζημιών σε δειγματοληπτική βάση

- Δειγματοληπτικός Έλεγχος επαλήθευσης των προβλέψεων εκκρεμών ζημιών της προηγούμενης χρήσης που διακανονίζονται στην παρούσα χρήση.

- Επιπλέον αξιολογήσαμε την επάρκεια και την καταλληλότητα των γνωστοποιήσεων στην σημείωση 20 των οικονομικών καταστάσεων.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας του Συνεταιρισμού να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει τον Συνεταιρισμό ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν. 4449/2017) του Συνεταιρισμού έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς του Συνεταιρισμού.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν,



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου του Συνεταιρισμού.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσεως από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα του Συνεταιρισμού να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα ο Συνεταιρισμός να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως που έληξε την 31.12.2019.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ. ΠΕ.» και το περιβάλλον του, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού του Συμβουλίου.

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου του Συνεταιρισμού, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

3. Παροχή μη ελεγκτικών υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στον Συνεταιρισμό μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές του Συνεταιρισμού με την από 30/06/2010 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μελών. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 10 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης.

Θεσσαλονίκη, 18 Σεπτεμβρίου 2020

ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ Π. ΤΣΑΡΤΣΗΣ

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. ΣΟΕΛ 39761

ΣΟΛ Α.Ε.

Μέλος Δικτύου Crowe Global
Φωκ. Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 125



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ

Ο Δεύτερος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Β. Ελλάδος & Θεσσαλίας Συν. Πε. ιδρύθηκε το 2001 , σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1667/86 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 4364/2016 του Νόμου 489/1976 "Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Προεδρικού Διατάγματος υπ'αριθμ. 118/1985, του Νόμου 1569/85 "Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύστασης σώματος ειδικώνπραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων, του Π.Δ 252/96 , του Νόμου 2496/97, λειτουργίας γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις.

Η έδρα του Συνεταιρισμού είναι στον Δήμο Μενεμένης στην οδό Γιαννιτσών, και αριθμό 244 του νομού Θεσσαλονίκης με αριθμό Γ.Ε.Μ.Η. 1234773706000 και περιφέρεια ολόκληρη την Β. Ελλάδα, Θεσσαλία, και λοιπές περιοχές της Χώρας, οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του διέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, από το Καταστατικό του και από τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου.

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, αντασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από αυτοκίνητα Δ.Χ. και Ι.Χ , που υπάγονται ή ανήκουν στα μέλη του ή στον ίδιο , μετά από άδεια του Υπουργού Εμπορίου (άρθρ. 35 1 Π.Δ. 118/85) ή κάθε νόμιμης εποπτικής αρχής.
2. Η απόκτηση ακινήτων και η κατασκευή εντός αυτών σταθμών αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων, για να χρησιμοποιούνται από τα ως άνω ασφαλιζόμενα από αυτόν αυτοκίνητα για όλες τις ανάγκες λειτουργίας τους. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.

3. Η σύσταση και η συμμετοχή σε άλλα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, κάθε τύπου και μορφής, που θα έχουν τους ίδιους ή συναφείς ή παρεμφερείς σκοπούς και το ίδιο η διαφορετικό διοικητικό συμβούλιο.

4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις. Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2018 έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο την 17η Ιουνίου 2018 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μελών του Συνεταιρισμού.

4.2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Οι Οικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού έχουν συνταχθεί με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των Δ.Π.Χ.Α. είναι ότι απαιτούν την διενέργεια εκτιμήσεων και την υιοθέτηση παραδοχών από πλευράς της Διοίκησης, σε ότι αφορά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων. Αυτές βασίζονται στις διαθέσιμες πληροφορίες και φυσικά στην άσκηση κρίσεως από πλευράς Διοίκησης επί των πληροφοριών αυτών. Υπάρχει η περίπτωση τα πραγματικά μελλοντικά αποτελέσματα να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις που έκανε η Διοίκηση και τυχόν τέτοιες αποκλίσεις να επηρεάσουν σημαντικά τα παραπάνω οικονομικά αποτελέσματα.

Ως αρχή σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων είναι η αρχή συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και χρησιμοποιήθηκε το ιστορικό κόστος με εξαίρεση τα επενδυτικά περιουσιακά στοιχεία που αφορούν κτίρια και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού, για τα οποία ο Συνεταιρισμός χρησιμοποίησε ως βάση αποτίμησης τις εύλογες αξίες τους.

Αναφορικά με την εξάπλωση της πανδημίας Coronavirus COVID-19, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στον υπόλοιπο κόσμο, αναμένεται να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην εγχώρια και στην παγκόσμια οικονομία, για το 2020, αλλά και μετέπειτα.



ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.

Η Διοίκηση του συνεταιρισμού παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη και τις επιπτώσεις της πανδημίας επανεξετάζοντας τα σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και μελετώντας τους πιθανούς παράγοντες κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση, τις δραστηριότητες και τα αποτελέσματά της.

Για το 2020 η διοίκηση έχει στόχο την διατήρηση της ρευστότητας σε ικανοποιητικά επίπεδα και την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση όλων των παραγωγικών της συντελεστών. Με τα μέχρι στιγμής στοιχεία οι πωλήσεις του 2020 θα διαμορφωθούν στα ίδια επίπεδα με την κλειόμενη χρήση 2019.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η διοίκηση εκτιμά ότι δεν ενδέχεται να εγερθούν αμφιβολίες για τη συνέχιση της δραστηριότητάς της. (πχ. κίνδυνος ρευστότητας της επιχείρησης, σημαντική μείωση πωλήσεων, ουσιώδεις λειτουργικές ζημιές κ.λπ.).

Οι λογιστικές πολιτικές που ακολούθησε ο Συνεταιρισμός για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2019 είναι ίδιες με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2018, εκτός των πολιτικών που άλλαξαν λόγω υιοθέτησης νέων προτύπων.

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα του Συνεταιρισμού.

4.3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Ο Συνεταιρισμός έχει επιλέξει την προσωρινή απαλλαγή από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα, που προσφέρει το ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστήρια συμβόλαια, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2023 που τίθεται σε ισχύ το νέο πρότυπο για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ΔΠΧΑ 17. Ο Συνεταιρισμός συνεχίζει να εφαρμόζει το ΔΛΠ 39 για τα Χρηματοοικονομικά μέσα. Η απαλλαγή αυτή είναι διαθέσιμη μόνο στις οντότητες των οποίων οι δραστηριότητες συνδέονται κυρίως με την ασφάλιση. Οι δραστηριότητες του Συνεταιρισμού συνδέονται κατά κύριο λόγο με την ασφάλιση. Ο Συνεταιρισμός επί του παρόντος εξετάζει την επίπτωση της προσωρινής απαλλαγής από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 έως το 2022, η οποία δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Νέα πρότυπα, Τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες

Οι λογιστικές πολιτικές που ακολουθεί ο Συνεταιρισμός για την σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών του Καταστάσεων εφαρμόζονται με συνέπεια και ο συνεταιρισμός έχει υιοθετήσει πλήρως όλα τα «Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς» (Δ.Π.Χ.Α.) καθώς και τις Διερμηνείες που εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

υποχρεωτική για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2019 ή μεταγενέστερα.

Υιοθέτηση Νέων και Αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων

Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί και είναι υποχρεωτικής εφαρμογής για τις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την 1η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερα.

Στην χρήση 2019 ο Συνεταιρισμός υιοθέτησε το πρότυπο ΔΠΧΑ 16. Όπου δεν αναφέρεται διαφορετικά οι άλλες τροποποιήσεις και ερμηνείες που ισχύουν για πρώτη φορά στη χρήση 2019, δεν έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν υιοθέτησε πρόωρα πρότυπα, ερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν εκδοθεί από το Σ.Δ.Λ.Π. και υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά δεν έχουν υποχρεωτική εφαρμογή στη χρήση 2019.

Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για την τρέχουσα οικονομική χρήση 2019

ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»

Στις 13 Ιανουαρίου 2016 το ΣΔΛΠ εξέδωσε το ΔΠΧΑ 16 το οποίο και αντικαθιστά το ΔΛΠ 17 και τις Διερμηνείες 4, 15 και 27. Σκοπός του προτύπου είναι να εξασφαλίσει ότι οι μισθωτές και οι εκμισθωτές παρέχουν χρήσιμη πληροφόρηση που παρουσιάζει εύλογα την ουσία των συναλλαγών που αφορούν μισθώσεις. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο για το λογιστικό χειρισμό από την πλευρά του μισθωτή, το οποίο απαιτεί ο μισθωτής να αναγνωρίζει περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για όλες τις συμβάσεις μισθώσεων με διάρκεια άνω των 12 μηνών, εκτός εάν το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι μη σημαντικής αξίας. Το περιουσιακό στοιχείο κατά την αρχική αναγνώριση αποτελείται από το ποσό της αρχικής αναγνώρισης της υποχρέωσης μίσθωσης, τις αρχικές άμεσες δαπάνες, τυχόν προκαταβολές μισθωμάτων και την εκτίμηση κόστους από την υποχρέωση αποκατάστασης του στοιχείου. Η υποχρέωση μίσθωσης κατά την αρχική αναγνώριση αποτελείται από την παρούσα αξία των μελλοντικών υπολειπόμενων πληρωμών μισθωμάτων. Σχετικά με το λογιστικό χειρισμό από την πλευρά του εκμισθωτή, το ΔΠΧΑ 16 ενσωματώνει ουσιαστικά τις απαιτήσεις του ΔΛΠ 17. Επομένως, ο εκμισθωτής συνεχίζει να κατηγοριοποιεί τις συμβάσεις μισθώσεων σε λειτουργικές και χρηματοδοτικές μισθώσεις, και να ακολουθεί διαφορετικό λογιστικό χειρισμό για κάθε τύπο σύμβασης. Το νέο πρότυπο εφαρμόστηκε από τον Συνεταιρισμό εντός της αναφερόμενης περιόδου. Οι απαιτούμενες γνωστοποιήσεις σχετικά με την εφαρμογή του προτύπου περιλαμβάνονται στην επόμενη παράγραφο.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Επίδραση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16

Ο Συνεταιρισμός έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας την απλοποιημένη προσέγγιση καταχωρίζοντας, κατά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής, δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου με ποσό που ισούται με την υποχρέωση από τη μίσθωση, προσαρμοσμένο κατά το ποσό τυχόν προπληρωμένων ή δουλευμένων μισθωμάτων που αφορούν την εν λόγω μίσθωση και δεν αναμόρφωσε τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του προτύπου. Κατά συνέπεια, τα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου δεν είναι συγκρίσιμα.

Κάνοντας χρήση της πρακτικής διευκόλυνσης (practical expedient) που παρέχεται από το ΔΠΧΑ 16 ο Συνεταιρισμός, κατά την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής, δεν επαναξιολόγησε εάν μία σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μία μίσθωση και συνεπώς εφάρμοσε το πρότυπο μόνο στις συμβάσεις που είχαν προηγουμένως αναγνωριστεί ως μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17.

Επίσης, ο Συνεταιρισμός επέλεξε κατά τη μετάβαση τις ακόλουθες πρακτικές διευκολύνσεις που παρέχονται από το πρότυπο:

- εφάρμοσε ενιαίο προεξοφλητικό επιτόκιο 4%, ανάλογα με τη διάρκεια της μίσθωσης για όλες τις κατηγορίες μισθώσεων,
- εξαίρεσε το αρχικό κόστος σύναψης σύμβασης από την αποτίμηση του δικαιώματος χρήσης,
- χρησιμοποίησε την αποκτηθείσα γνώση για τον καθορισμό της διάρκειας μίσθωσης εάν η σύμβαση περιλαμβάνει δικαιώματα παράτασης ή καταγγελίας της μίσθωσης και
- για τον προσδιορισμό της αξίας κτήσεως του στοιχείου ενεργητικού με δικαίωμα χρήσης θεώρησε πως αυτή είναι ίση με την υποχρέωση από τη μίσθωση, προσαρμοσμένη κατά το ποσό τυχόν προπληρωμένων ή δουλευμένων μισθωμάτων που αφορούν την εν λόγω μίσθωση και τα οποία είχαν αναγνωριστεί στον ισολογισμό αμέσως πριν από την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής.

Επιπρόσθετα, ο Συνεταιρισμός επέλεξε να κάνει χρήση της εξαίρεσης και δεν εφάρμοσε τις νέες διατάξεις στις μισθώσεις των οποίων η διάρκεια δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες (short term) καθώς και στις μισθώσεις στις οποίες το στοιχείο που εκμισθώνεται είναι χαμηλής αξίας (αξίας μικρότερης των € 5.000 όταν είναι καινούργιο). Σημειώνεται ότι ο Συνεταιρισμός για τις μισθώσεις που λήγουν εντός του 2020 και που, ωστόσο, αναμένεται να ανανεωθούν, προέβη σε εκτιμήσεις για την ανανέωσή τους.

Ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του ΔΠΧΑ 16, ο Συνεταιρισμός αναγνώρισε την 1.1.2019 δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων κτιρίων ίσο με την υποχρέωση από μισθώσεις, (€ 1.068.213,59). Από τα ανωτέρω δεν προέκυψε επίπτωση στην καθαρή θέση.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η συμφωνία των υποχρεώσεων μισθώσεων που αναγνωρίστηκαν την 1.1.2019 σε σχέση με τις δεσμεύσεις λειτουργικών μισθώσεων που γνωστοποιήθηκαν σύμφωνα με το ΔΛΠ 17 την 31.12.2018 έχει ως εξής:

	Ο Συνεταιρισμός
Δεσμεύσεις λειτουργικών μισθώσεων την 31.12.2018	1.260.000,00
Σταθμισμένο μέσο επιτόκιο προεξόφλησης	4%
Αποτίμηση σε παρούσα αξία	1.068.213,59
Πλέον: υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις την 31.12.2018	0,00
(Μείον): βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και μισθώσεις παγίων μη σημαντικής αξίας την 1.1.2019	(0,00)
Πλέον/(μείον): προσαρμογές την 1.1.2019, λόγω διαφορετικής αντιμετώπισης των επιλογών παράτασης και λήξης των συμβολαίων	0,00
Πλέον/(μείον): λοιπές προσαρμογές	0,00
Υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίστηκαν την 1.1.2019	<u>1.068.213,59</u>

Η συνολική επίδραση στα αποτελέσματα από την εφαρμογή του νέου προτύπου είχε ως εξής:

	1/1/2019 – 31/12/2019
Με την υιοθέτηση του προτύπου:	
Αποσβέσεις	€ -122.081,55
Χρεωστικοί τόκοι	€ -36.409,48
Σύνολο	€ -158.491,03
Πριν την υιοθέτηση του προτύπου:	
Έξοδο μισθωμάτων	€ <u>-144.000,00</u>

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Ετήσιες Βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ, Κύκλος 2015-2017

Στο πλαίσιο του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 12.12.2017, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα ως ακολούθως:

ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Κοινές Συμφωνίες



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελούσε κοινή επιχείρησή της, θα πρέπει να προχωρήσει σε αποτίμηση των συμφερόντων που είχε προηγουμένως στην επιχείρηση αυτή.

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι μια οντότητα που συμμετέχει, αλλά δεν έχει από κοινού τον έλεγχο μιας κοινής επιχείρησης μπορεί να αποκτήσει από κοινού έλεγχο στην κοινή επιχείρηση, της οποίας η δραστηριότητα αποτελεί επιχείρηση όπως ορίζεται στο ΔΠΧΑ 3. Σε τέτοιες περιπτώσεις, τα συμφέροντα στην κοινή επιχείρηση που κατείχε προηγουμένως δεν αποτιμώνται εκ νέου.

ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος

Το Συμβούλιο τροποποιώντας το ΔΛΠ 12 διευκρίνισε ότι μια οικονομική οντότητα πρέπει να καταχωρίζει όλες τις φορολογικές επιπτώσεις που προκύπτουν από τη διανομή μερισμάτων στα αποτελέσματα, στα άλλα συνολικά εισοδήματα ή στα ίδια κεφάλαια, ανάλογα με το πού η οντότητα καταχώρισε την αρχική συναλλαγή από την οποία προέκυψαν τα διανεμόμενα κέρδη και εν συνεχεία το μέρισμα.

ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι εάν ο δανεισμός που λήφθηκε ειδικά για την απόκτηση περιουσιακού στοιχείου παραμένει σε εκκρεμότητα και το σχετικό περιουσιακό στοιχείο έχει καταστεί έτοιμο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του, τότε το υπόλοιπο του δανεισμού αυτού θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στα κεφάλαια του γενικού δανεισμού κατά τον υπολογισμό του επιτοκίου κεφαλαιοποίησης.

ΔΛΠ 28 (Τροποποίηση) «Μακροπρόθεσμες συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες»

Το Συμβούλιο, τον Οκτώβριο του 2017, εξέδωσε τροποποιήσεις στο πρότυπο ΔΛΠ 28 «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες». Με αυτή την τροποποίηση, το Συμβούλιο διευκρίνισε ότι η εξαίρεση στο ΔΠΧΑ 9 ισχύει μόνο για συμμετοχές που παρακολουθούνται λογιστικά με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι οντότητες θα πρέπει να εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 9 στα άλλα συμφέροντα σε συγγενείς και κοινοπραξίες, συμπεριλαμβανομένων των μακροπρόθεσμων συμφερόντων στα οποία δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης και τα οποία, στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης σε αυτές τις συγγενείς και κοινοπραξίες.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019.

ΔΛΠ 19 (Τροποποίηση) «Παροχές σε εργαζομένους» – Τροποποίηση, περικοπή ή διακανονισμός του Προγράμματος Παροχών.

Το ΣΔΛΠ στις 7 Φεβρουαρίου 2018 εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 19 με την οποία διευκρινίζει τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να προσδιορίζεται το κόστος υπηρεσίας όταν προκύπτουν αλλαγές στο πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 σε



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

περίπτωση τροποποίησης, περικοπής ή διακανονισμού, απαιτείται επαναυπολογισμό της καθαρής υποχρέωσης ή απαίτησης των καθορισμένων παροχών. Η τροποποίηση του ΔΛΠ 19 προβλέπει ότι θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι αναθεωρημένες παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν και κατά τον επαναυπολογισμό της καθαρής υποχρέωσης ή απαίτησης προκειμένου να προσδιοριστεί το κόστος υπηρεσίας και ο καθарός τόκος για την υπόλοιπη περίοδο μετά την αλλαγή στο πρόγραμμα.

Επίσης, με την τροποποίηση του ΔΛΠ 19 αποσαφηνίζεται η επίδραση μίας τροποποίησης, περικοπής ή διακανονισμού στις απαιτήσεις αναφορικά με τον περιορισμό στην αναγνώριση της καθαρής απαίτησης (ανώτατο όριο περιουσιακού στοιχείου).

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019.

ΕΔΔΠΧΑ 23 Διερμηνεία «Αβεβαιότητα σχετικά με το χειρισμό θεμάτων φορολογίας εισοδήματος»

Στις 7 Ιουνίου 2017 το ΣΔΛΠ εξέδωσε τη Διερμηνεία 23. Η Διερμηνεία 23 έχει εφαρμογή στον προσδιορισμό του φορολογητέου κέρδους (φορολογική ζημία), τις φορολογικές βάσεις, τις αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημίες, τις αχρησιμοποίητες φορολογικές ελαφρύνσεις και τους φορολογικούς συντελεστές, όταν υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την ορθότητα των φορολογικών χειρισμών σύμφωνα με το ΔΛΠ 12. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να εξετάζεται:

- εάν οι φορολογικοί χειρισμοί πρέπει να εξετάζονται συλλογικά ή εξατομικευμένα και υπό την παραδοχή ότι οι έλεγχοι θα διενεργηθούν από τις φορολογικές Αρχές έχοντας πλήρη γνώση των σχετικών πληροφοριών
- η πιθανότητα να γίνει αποδεκτός ο προσδιορισμός του φορολογητέου κέρδους (φορολογικής ζημίας), των φορολογικών βάσεων, των αχρησιμοποίητων φορολογικών ζημιών, των αχρησιμοποίητων πιστώσεων φόρου και των φορολογικών συντελεστών από τις φορολογικές Αρχές, και
- η επαναξιολόγηση των κρίσεων και εκτιμήσεων εάν αλλάξουν τα γεγονότα και οι περιστάσεις

Η διερμηνεία εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019.

ΔΠΧΑ 9 (Τροποποίηση) « Χρηματοοικονομικά Μέσα - Χαρακτηριστικά προπληρωμής με αρνητική αποζημίωση»

Το Συμβούλιο εξέδωσε στις 12 Οκτωβρίου 2017 τροποποίηση στο ΔΠΧΑ 9, με την οποία επιτρέπεται σε κάποια προπληρωτέα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

χαρακτηριστικά αρνητικής αποζημίωσης, που διαφορετικά θα αποτιμώνταν στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, να αποτιμηθούν στο αναπόσβεστο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών αποτελεσμάτων που καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση. Η τροποποίηση του ΔΠΧΑ 9 αποσαφηνίζει ότι οι συμβατικοί όροι που διέπουν ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού είναι αποκλειστικά ταμειακές ροές κεφαλαίου και τόκου επί του απλήρωτου κεφαλαίου, που θα πρέπει να καταβληθούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες (Solely Payments of Principal and Interest- SPPI), ανεξάρτητα από το γεγονός που προκαλεί την πρόωρη λήξη του συμβολαίου και ανεξάρτητα από το ποιο αντισυμβαλλόμενο μέρος καταβάλλει ή εισπράττει τη δίκαιη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη του συμβολαίου.

Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για μεταγενέστερες περιόδους που δεν έχουν εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Συνεταιρισμό

Οι κατωτέρω τροποποιήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Τροποποιήσεις των παραπομπών στο εννοιολογικό πλαίσιο των ΔΠΧΑ (που εκδόθηκαν στις 29 Μαρτίου 2018)

Την 29^η Μαρτίου 2018 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο το οποίο επανακαθορίζει:

- το σκοπό της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης,
- τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των οικονομικών καταστάσεων,
- τους ορισμούς του περιουσιακού στοιχείου, της υποχρέωσης, της καθαρής θέσης, καθώς και των εσόδων και των εξόδων,
- τα κριτήρια αναγνώρισης και τις οδηγίες σχετικά με τον χρόνο της διαγραφής περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις,
- τις βάσεις αποτίμησης και οδηγίες σχετικά με τον τρόπο που πρέπει να χρησιμοποιούνται και,
- έννοιες και καθοδήγηση σχετικά με την παρουσίαση και τις γνωστοποιήσεις

Ο σκοπός της αναθεώρησης του εννοιολογικού πλαισίου είναι η υποβοήθηση όσον προετοιμάζουν οικονομικές καταστάσεις να αναπτύσσουν συνεπείς λογιστικές πολιτικές για συναλλαγές και άλλα γεγονότα που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των υπαρχόντων



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

προτύπων ή όταν ένα πρότυπο δίνει δυνατότητα επιλογής μεταξύ λογιστικών πολιτικών. Επιπλέον, σκοπός της αναθεώρησης είναι να βοηθήσει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα.

Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, «Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου», το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται από τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

ΔΛΠ 1 και ΔΛΠ 8 (τροποποιήσεις) «Ορισμός του σημαντικού»

Στις 31 Οκτωβρίου 2018 το ΣΔΛΠ στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας γνωστοποιήσεων εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και ΔΛΠ 8, οι οποίες αποσαφηνίζουν τον ορισμό του σημαντικού και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να εφαρμοσθεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση που μέχρι στιγμής έχει αναφερθεί σε άλλα ΔΠΧΑ. Ο νέος ορισμός προβλέπει ότι μία πληροφορία είναι σημαντική εάν το γεγονός της παράλειψης, υπόκρυψης ή ανακριβούς γνωστοποίησής της εύλογα θα αναμενόταν να επηρεάσει τις αποφάσεις που οι κύριοι χρήστες των οικονομικών καταστάσεων λαμβάνουν βάσει αυτών των καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν παραδείγματα περιστάσεων που ενδέχεται να οδηγήσουν στην απόκρυψη σημαντικής πληροφορίας. Ο ορισμός του σημαντικού, που αποτελεί μία σημαντική λογιστική έννοια στα ΔΠΧΑ, βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν κατά πόσο οι πληροφορίες πρέπει να περιλαμβάνονται στις οικονομικές τους καταστάσεις. Ο επικαιροποιημένος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» και το ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Μεταβολές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη». Η τροποποίηση διασφαλίζει ότι ο ορισμός του σημαντικού είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Η τροποποίηση ισχύει από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

ΔΠΧΑ 9 ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7 (Τροποποίηση) «Μεταρρύθμιση των επιτοκίων αναφοράς»

Το Συμβούλιο εξέδωσε στις 26 Σεπτεμβρίου 2019 τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7 προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική αναφορά από τη μεταρρύθμιση των επιτοκίων αναφοράς κατά την περίοδο πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς. Οι



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

τροποποιήσεις παρέχουν προσωρινές και περιορισμένες εξαιρέσεις στις απαιτήσεις της λογιστικής αντιστάθμισης του διεθνούς λογιστικού προτύπου (ΔΛΠ) 39 *Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση* και του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) 9 *Χρηματοοικονομικά μέσα*, ώστε οι επιχειρήσεις να μπορούν να συνεχίσουν να πληρούν τις απαιτήσεις υποθέτοντας ότι τα υφιστάμενα κριτήρια αναφοράς επιτοκίων δεν μεταβάλλονται λόγω της μεταρρύθμισης του διατραπεζικού επιτοκίου δανεισμού.

Οι εξαιρέσεις αφορούν την εφαρμογή των ακόλουθων διατάξεων:

- Την απαίτηση περί πολύ υψηλής πιθανότητας εκπλήρωσης όσον αφορά αντισταθμίσεις ταμειακών ροών,
- Την αξιολόγηση της οικονομικής σχέσης ανάμεσα στο αντισταθμιζόμενο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης,
- Τον προσδιορισμό ενός συστατικού ενός στοιχείου ως αντισταθμισμένου στοιχείου.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Πρότυπα και Τροποποιήσεις Πρότυπων που δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.:

ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστήρια Συμβόλαια»

Στις 18 Μαΐου 2017 το ΣΔΛΠ εξέδωσε το ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά το υφιστάμενο πρότυπο ΔΠΧΑ 4.

Το ΔΠΧΑ 17 θεσπίζει τις αρχές για την καταχώριση, αποτίμηση, παρουσίαση και τις γνωστοποιήσεις των ασφαλιστηρίων συμβολαίων με στόχο την παροχή μιας περισσότερο ομοιόμορφης προσέγγισης αποτίμησης και παρουσίασης για όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Το ΔΠΧΑ 17 απαιτεί η αποτίμηση των ασφαλιστικών υποχρεώσεων να μην διενεργείται στο ιστορικό κόστος αλλά στην τρέχουσα αξία με τρόπο συνεπή και με τη χρήση:

- αμερόληπτων αναμενόμενων σταθμισμένων εκτιμήσεων μελλοντικών ταμειακών ροών με βάση επικαιροποιημένες παραδοχές,
- προεξοφλητικών επιτοκίων που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά ταμειακών ροών των συμβάσεων και
- εκτιμήσεων σχετικά με τους χρηματοοικονομικούς και μη κινδύνους που προκύπτουν από την έκδοση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

Το νέο πρότυπο εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σημειώνεται, επίσης, πως τον Νοέμβριο 2018 το ΣΔΛΠ πρότεινε τη μετάθεση της ημερομηνίας υποχρεωτικής εφαρμογής του νέου προτύπου την 1.1.2022.

Ο Συνεταιρισμός επί του παρόντος εξετάζει την επίπτωση του ΔΠΧΑ 17 στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, η οποία δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των οικονομικών καταστάσεων. Ο Συνεταιρισμός σχεδιάζει να υιοθετήσει το ΔΠΧΑ 17 κατά την ημερομηνία που αυτό θα τεθεί σε υποχρεωτική ισχύ.

ΔΠΧΑ 3 (Τροποποίηση) «Συνενώσεις επιχειρήσεων»

Η τροποποίηση αφορά τη βελτίωση του ορισμού της επιχείρησης με σκοπό να βοηθήσει τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσον μια εξαγορά που πραγματοποιούν αφορά επιχείρηση ή ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Ο τροποποιημένος ορισμός της επιχείρησης επικεντρώνεται στο παραγόμενο προϊόν μιας επιχείρησης, που είναι η παροχή αγαθών και υπηρεσιών στους πελάτες, ενώ ο προηγούμενος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις με τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλου οικονομικού οφέλους απευθείας στους επενδυτές ή άλλους ιδιοκτήτες, μέλη ή συμμετέχοντες. Επιπλέον με την τροποποίηση προστίθενται οδηγίες για την αξιολόγηση του κατά πόσο μία αποκτώμενη διαδικασία είναι ουσιαστική και εισάγεται μία προαιρετική άσκηση συγκέντρωσης εύλογης αξίας με ενδεικτικά παραδείγματα.

Οι εταιρείες υποχρεούνται να εφαρμόζουν τον τροποποιημένο ορισμό της επιχείρησης σε εξαγορές που θα πραγματοποιηθούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

ΔΛΠ 1 (Τροποποίηση) «Κατάταξη υποχρεώσεων σε βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες»

Η τροποποίηση επηρεάζει μόνο την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην κατάσταση οικονομικής θέσης. Με την τροποποίηση διευκρινίζεται ότι η κατάταξη των υποχρεώσεων θα πρέπει να βασίζεται σε υφιστάμενα δικαιώματα κατά την ημερομηνία λήξης της περιόδου αναφοράς. Επίσης, η τροποποίηση αποσαφήνισε ότι οι προσδοκίες της Διοίκησης για τα γεγονότα που αναμένεται να συμβούν μετά την ημερομηνία του ισολογισμού δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και διευκρίνισε τις περιπτώσεις που συνιστούν τακτοποίηση της υποχρέωσης.

Η τροποποίηση εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022.

4.3.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η πληροφόρηση για τους λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας γίνεται με βάση την πληροφόρηση που λαμβάνει εσωτερικά ο Συνεταιρισμός από τις κρίσιμες λειτουργίες του όπως αυτές έχουν αναλυθεί διεξοδικά στην Έκθεση της Διοικήσεως για την Χρήση 2019.

Ο Συνεταιρισμός παρουσιάζει τον τομέα ασφάλισης του κλάδου αυτοκινήτου που είναι και ο μοναδικός στον οποίο δραστηριοποιείται.

Οι εσωτερικές συναλλαγές αν πραγματοποιηθούν γίνονται με τους ίδιους όρους που πραγματοποιούνται οι συναλλαγές σε καθαρά εμπορική βάση.

4.3.3 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Το ευρώ αποτελεί το συναλλακτικό νόμισμα του Συνεταιρισμού. Όλα τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται στο κύριο νόμισμα που αναφέρεται παραπάνω. Τυχόν διαφορές στους πίνακες των σημειώσεων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Ο Συνεταιρισμός τόσο κατά την τρέχουσα χρήση όσο και κατά την προηγούμενη δεν πραγματοποίησε συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

4.3.4 ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην κατηγορία των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων περιλαμβάνονται κτίρια, και λοιπός πάγιος εξοπλισμός (έπιπλα, Η/Υ κτλ.), τα οποία χρησιμοποιούνται από τον Συνεταιρισμό για την επίτευξη του λειτουργικού σκοπού του.

Τα ενσώματα πάγια επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που συνδέονται άμεσα με την απόκτηση των στοιχείων.

Μεταγενέστερες δαπάνες προστίθενται στη λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων ή καταχωρούνται ως ξεχωριστό πάγιο μόνον εάν αναμένεται να επιφέρουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη στην Εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσεως που πραγματοποιούνται.

Ο Συνεταιρισμός αποσβένει τα ενσώματα πάγια στοιχεία με τη μέθοδο της σταθερής ετήσιας απόσβεση κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους.

Οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Είδος Πάγιου Στοιχείου	Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής
Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

Μεταφορές ακινήτων από την κατηγορία των επενδύσεων σε ακίνητα γίνονται μόνο όταν υπάρχει μεταβολή χρήσης αυτών, που αποδεικνύεται από την έναρξη της ιδιοχρησιμοποίησης από την Εταιρεία ή την έναρξη της αξιοποίησης με σκοπό την πώληση.

Ακίνητα τα οποία κατασκευάζονται ή αξιοποιούνται για μελλοντική χρήση ως επενδύσεις σε ακίνητα, ταξινομούνται ως ενσώματες ακινητοποιήσεις και εμφανίζονται στο κόστος έως ότου η κατασκευή ή η αξιοποίηση ολοκληρωθεί, οπότε και αναταξινομούνται και λογιστικοποιούνται ως επενδύσεις σε ακίνητα. Οι ταμειακές ροές από την αγορά και την πώληση επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζονται στις επενδυτικές δραστηριότητες.

4.3.5 ΆΛΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα Άλλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις τους. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 5 χρόνια.

4.3.6 ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων στην έναρξη της μίσθωσης (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προ χρήσης). Τα δικαιώματα χρήσης επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένα κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους, προσαρμοσμένα κατά τυχόν επαναεπιμετρήσεις της υποχρέωσης της μίσθωσης. Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων παρουσιάζονται στα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία στον ισολογισμό.

Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το επιτόκιο δανεισμού της (διαφορικό επιτόκιο) κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, εάν το



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί. Μεταγενέστερα της έναρξης της μίσθωσης το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσ αυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επαναεπιμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση της σύμβασης, η οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της μίσθωσης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Για τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις στις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο έχει χαμηλή αξία, τα μισθώματα των εν λόγω μισθώσεων αναγνωρίζονται ως έξοδα με την σταθερή μέθοδο, σύμφωνα με τις εξαιρέσεις που προσφέρει το ΔΠΧΑ 16.

Ο Συνεταιρισμός δεν διαχωρίζει τα μη μισθωτικά στοιχεία (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) και αντιμετωπίζει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

4.3.7 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ι. Χρηματοοικονομικά στοιχεία στην Εύλογη αξία

Ο Συνεταιρισμός έχει στην κατοχή του νομίσματα σε πολύτιμα μέταλλα εύλογης αξίας την 31/12/2019 704.137,20 €

Τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία καταχωρούνται από τον Συνεταιρισμό ως λοιπές επενδύσεις που προορίζονται για εμπορική εκμετάλλευση. Η απόφαση για την ταξινόμηση αυτή των επενδύσεων λαμβάνεται αρχικά κατά τον χρόνο απόκτησής τους και επανεξετάζεται στην περίοδο κλεισίματος κάθε οικονομικής κατάστασης. Η επανεξέταση αυτή δύναται να γίνει επίσης οποτεδήποτε κρίνει η Διοίκηση ότι πρέπει να γίνει εάν συντρέχουν καταστάσεις, οι οποίες επηρεάζουν τις επενδύσεις αυτές ή γίνει αλλαγή της επενδυτικής στρατηγικής του Συνεταιρισμού.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, κατά την αρχική αναγνώριση επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους (που συνήθως ισούται με το κόστος ή το τίμημα απόκτησης τους) πλέον του κόστους συναλλαγής που αποδίδεται άμεσα στην απόκτηση ή την έκδοση τους με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων των οποίων οι δαπάνες συναλλαγής αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των Χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που προκύπτουν.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Τυχόν κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από την αποτίμηση αυτή βαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία πραγματοποιείται η αποτίμηση.

ii. Απαιτήσεις & Δάνεια

Οι απαιτήσεις και τα δάνεια δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένες αγορές. Η ημερομηνία λήξης των απαιτήσεων καθώς και η αξία τους έχουν καθορισμένες ημερομηνίες λήξης. Οι απαιτήσεις του Συνεταιρισμού χωρίζονται σε δυο κατηγορίες. Τις απαιτήσεις από συνεργαζόμενους ασφαλιστικούς πράκτορες και τους Πρωτοβαθμίους Συνεταιρισμούς – μέλη (χρεώστες ασφαλιστρών) και τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες.

Η Διοίκηση σε τακτά διαστήματα εξετάζει εάν οι απαιτήσεις αυτές υπόκεινται σε απομείωση της αξίας τους βάσει αντικειμενικών ενδείξεων.

4.3.8 ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τα στοιχεία του ενεργητικού που αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους όταν υπάρχουν αντικειμενικές αποδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης. Αντικειμενικές ενδείξεις υπάρχουν όταν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) Σημαντική οικονομική δυσχέρεια του αντισυμβαλλόμενου.
- β) Μη καταβολή ασφαλιστρών.

Όταν η λογιστική αξία των στοιχείων του ενεργητικού που αναγνωρίζεται από την επιχείρηση, (ή της Μονάδας Δημιουργίας Ταμειακών Ροών) είναι μεγαλύτερη από το ανακτήσιμο ποσό τους.

Επιπρόσθετα, εάν συντρέχουν βάσιμοι λόγοι από τους οποίους να συνάγεται ότι οι απαιτήσεις αυτές δεν δύναται να εισπραχθούν (π.χ. χρεωκοπία, έλλειψη ακίνητων στοιχείων που δύναται να διεκδικηθούν) τότε διαγράφονται βαρύνοντας τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία έγινε η διαγραφή τους.

Στη περίπτωση που κάποια απαίτηση που έχει χαρακτηριστεί ως επισφαλής εισπραχθεί, τότε αυτή μεταφέρεται από τους λογαριασμούς επισφαλειών στις απαιτήσεις. Αντίστοιχα, εάν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

κάποια απαίτηση η οποία έχει διαγραφεί εισπραχθεί σε μεταγενέστερη χρήση, αυτή αναγνωρίζεται και προσαυξάνει τα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία εισπράχθηκε.

Σε ότι αφορά τις απαιτήσεις από λοιπούς χρεώστες, αυτές αφορούν διεκδικούμενα ποσά από ζημιές που πληρώθηκαν και λοιπές απαιτήσεις. Οι απαιτήσεις αυτές αναγνωρίζονται λογιστικά με την έκδοση των σχετικών νομικών εγγράφων μεταξύ του Συνεταιρισμού και του συμβαλλόμενου χρεώστη. Σε ότι αφορά την τυχόν απομείωση της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ισχύουν τα ανωτέρω που αφορούν τους χρεώστες ασφαλιστών.

Τα τυχόν έσοδα από τόκους υπερημερίας που προέρχονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις αναγνωρίζονται λογιστικά εντός της χρήσης στην οποία έγινε δεκτός ο διακανονισμός με τον χρεώστη και την έκδοση του σχετικού παραστατικού.

ii Απομείωση άλλων μη χρηματοοικονομικών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη διάρκεια ζωής δεν υπόκεινται σε αποσβέσεις και ελέγχονται για τυχόν απομείωση κάθε χρόνο. Στις Οικονομικές Καταστάσεις δεν περιλαμβάνονται τέτοια στοιχεία.

4.3.9 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ

Ασφαλιστήρια συμβόλαια είναι εκείνα τα συμβόλαια με τα οποία μεταφέρεται σημαντικός ασφαλιστικός κίνδυνος από τον ασφαλιζόμενο στην ασφαλιστική Εταιρεία και όπου η ασφαλιστική Εταιρεία αποδέχεται να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση επέλευσης καθορισμένου αβέβαιου μελλοντικού συμβάντος που επηρεάζει αρνητικά τον ασφαλιζόμενο.

i. Αναγνώριση και επιμέτρηση

Ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων εκδίδει :

α) Ασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που εκδίδει ο Συνεταιρισμός για την κάλυψη του κινδύνου της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.

β) Αντασφαλιστήρια Συμβόλαια Ζημιών - Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου των μελών του



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται τα συμβόλαια που καλύπτουν τον κίνδυνο της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων για τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Επί των ανωτέρω εσόδων της κατηγορίας (α) από ασφάλιστρα προστίθενται τα «δικαιώματα συμβολαίων».

Τα ασφαλιστικά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται μόνον από την δραστηριοποίησή του στην ασφάλιση και αντασφάλιση αυτοκινήτων.

Τα εισπρακτέα ποσά από ασφαλιστήρια συμβόλαια, δηλαδή τα έσοδα, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα αναλογικά με την περίοδο διάρκειας του ασφαλιστήριου συμβολαίου και είναι απαιτητά από τους ασφαλισμένους, μεσίτες ασφαλίσεων και πράκτορες.

Τα πληρωτέα ποσά που σχετίζονται με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, ανήκουν σε δυο κατηγορίες: α) Τις αποζημιώσεις ζημιών οι οποίες προέρχονται από συμβατικές υποχρεώσεις ασφαλιστικών συμβολαίων και β) τα γενικά έξοδα που διενεργεί ο Συνεταιρισμός για την προώθηση των ασφαλιστικών εργασιών του. Και τα δυο βαρύνουν τα αποτελέσματα της περιόδου που αυτά αφορούν.

Τα γενικά έξοδα περιλαμβάνουν δαπάνες όπως προμήθειες προς μεσίτες ασφαλίσεων, πράκτορες, μισθοδοσίες προσωπικού του Συνεταιρισμού που ασχολείται με τις ασφαλίσεις, δαπάνες συντήρησης εξοπλισμού και αναλώσιμα αυτού που χρησιμοποιείται για την προώθηση ασφαλίσεων και τα λοιπά σχετικά λειτουργικά έξοδα, όπως είναι η διαφήμιση κτλ.

Οι δαπάνες για προμήθειες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την χρονική διάρκεια των ασφαλιστικών συμβολαίων που αυτές αφορούν. Έτσι, εάν ένα μέρος του συμβολαίου αφορά μια χρήση και το υπόλοιπο την επόμενη, το ποσό της προμήθειας μεταφέρεται αναλογικά στις δύο χρήσεις. Οι λοιπές παραπάνω δαπάνες αναγνωρίζονται στον χρόνο διενέργειάς τους.

Όπως και τα γενικά έξοδα έτσι και οι πληρωθείσες αποζημιώσεις ασφαλιστικών ζημιών αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης που έλαβαν χώρα.

ii. Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι προμήθειες και τα έξοδα πρόσκτησης που σχετίζονται με τις ανανεώσεις των υφισταμένων συμβολαίων και με τις νέες εκδόσεις αρχικά καταχωρούνται ως απαιτήσεις και έπειτα κατανέμονται στις χρήσεις ανάλογα με τη διάρκειά τους. Η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων έχει τρίμηνη και εξαμήνη διάρκεια.

iii. Αντασφαλιστικές Συμβάσεις

Ως συμβόλαια αντασφάλισης λογίζονται οι συμβάσεις που έχει κάνει ο Συνεταιρισμός με αντασφαλιστές (άλλες ασφαλιστικές εταιρείες) εντός και εκτός Ελλάδος, βάσει των οποίων έχει εκχωρήσει σε αυτούς ένα μέρος των εσόδων από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο με αντάλλαγμα την αποζημίωσή του ως ένα ποσοστό από τυχόν ζημίες που μπορεί να προκύψουν από το συμβόλαιο αυτό.

Αντίστοιχα, ο Συνεταιρισμός λειτουργεί και ως αντασφαλιστής καλύπτοντας τους πρωτοβάθμιους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς - Μέλη του.

Το μέρος του αποθέματος που αναλογεί στους αντασφαλιστές του Συνεταιρισμού αναγνωρίζονται ως στοιχεία ενεργητικού «Απαιτήσεις από Αντασφαλιστές».

Οι υποχρεώσεις προς τους αντασφαλιστές αφορούν κυρίως τα οφειλόμενα αντασφάλιστρα.

Ο Συνεταιρισμός εξετάζει αν οι απαιτήσεις από αντασφαλιστές έχουν υποστεί απομείωση κατά την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων, μειώνει τη λογιστική αξία τους αναλόγως και αναγνωρίζει τη ζημία απομείωσης στα αποτελέσματα.

Τα ποσά που προκύπτουν από τις αντασφαλιστικές συμβάσεις αναγνωρίζονται στον χρόνο που συνάφθηκε η σχετική σύμβαση και α) βαρύνουν τα αποτελέσματα της οικονομικής αυτής χρήσης β) εμφανίζονται ως στοιχεία ενεργητικού ή παθητικού, ανάλογα με το εάν το ποσό αυτό οφείλεται στον Συνεταιρισμό από αποζημιώσεις ή στον αντασφαλιστή ως οφειλή.

Η αποτίμηση των ποσών αυτών γίνεται βάσει των όρων που έχουν υπογραφεί στις σχετικές αντασφαλιστικές συμβάσεις. Όπως και στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, έτσι και εδώ η Διοίκηση εξετάζει κάθε χρόνο εάν συντρέχουν περιπτώσεις απομείωσης της αξίας τέτοιων απαιτήσεων ή υποχρεώσεων. Σε περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση, τότε η τυχόν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

απομείωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα ως ζημία και μειώνει αντίστοιχα την απαίτηση αυτή.

iv. Διασωθείσα περιουσία και έξοδα υπο/αντικατάστασης

Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει πιθανότητα από τον διακανονισμό μιας ζημιάς να προκύψει υπολειμματική αξία. Ο Συνεταιρισμός κατά πάγια τακτική αποζημιώνει των ασφαλισμένο αφαιρώντας την υπολειμματική αξία του σώματος. Η εκτίμηση της αξίας του σώματος γίνεται από εμπειρογνώμονες και δεν συμπεριλαμβάνεται στις ασφαλιστικές υποχρεώσεις Του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός στην λήξη της ελεγχόμενης περιόδου δεν περιελάμβανε στις Οικονομικές του Καταστάσεις σώματα.

4.3.10 ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης, μόνο όταν υπάρχει νομικά ισχυρό δικαίωμα να συμψηφίσει τα ποσά που αναγνωρίστηκαν και υπάρχει η πρόθεση να γίνει διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή για να ρευστοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο και να διακανονήσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

4.3.11 ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο του Συνεταιρισμού καθώς επίσης και τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας, όπως τις προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις.

4.3.12 ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο περιλαμβάνει τις συνεταιριστικές μερίδες του συνεταιρισμού. Το κόστος κτήσεως ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, έως ότου οι ίδιες μετοχές πουληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημία από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για τη συναλλαγή έξοδα και φόρους, περιλαμβάνεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

4.3.13 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τρίτους αποτιμώνται στις Οικονομικές Καταστάσεις στο ιστορικό κόστος τους βάσει των νόμιμων στοιχείων που υπάρχουν για τις συναλλαγές αυτές. Τυχόν επιβαρύνσεις από εκπρόθεσμες πληρωμές υποχρεώσεων βαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσης και προσauξάνουν ισόποσα τις υποχρεώσεις.

4.3.14 ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η επιβάρυνση της χρήσης εισοδήματος αποτελείται από τους τρέχοντες φόρους και τους αναβαλλόμενους φόρους, δηλαδή τους φόρους ή τις φορολογικές ελαφρύνσεις που σχετίζονται με τα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν στην χρήση αλλά έχουν ήδη καταλογιστεί ή θα καταλογιστούν από τις φορολογικές αρχές σε διαφορετικές χρήσεις. Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος καταχωρείται στα αποτελέσματα ή απευθείας στην καθαρή θέση αν αφορά στοιχεία που έχουν αναγνωρισθεί απευθείας στα Ίδια Κεφάλαια. Ο φόρος εισοδήματος υπολογίζεται επί των φορολογητέων κερδών της χρήσης με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή. Τα φορολογητέα κέρδη διαφέρουν από τα καθαρά κέρδη του Συνεταιρισμού, όπως αυτά εμφανίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις, διότι δεν περιλαμβάνουν έσοδα ή έξοδα τα οποία δεν φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικά σε άλλες χρήσεις και δεν περιλαμβάνουν ποσά τα οποία ουδέποτε φορολογούνται ή αναγνωρίζονται φορολογικώς.

4.3.15 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, ο Συνεταιρισμός αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς, περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών και αναλύονται κατωτέρω. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση του Συνεταιρισμού (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στο φορέα (π.χ. ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς, το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει ο Συνεταιρισμός (ή και ο εργαζόμενος) και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών.

Παροχές τερματισμού της απασχόλησης: Οι παροχές λόγω λήξης της εργασιακής σχέσης καταβάλλονται όταν οι εργαζόμενοι αποχωρούν πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης. Ο Συνεταιρισμός καταχωρεί αυτές τις παροχές όταν δεσμεύεται, είτε όταν τερματίζει την απασχόληση υπαρχόντων εργαζομένων σύμφωνα με ένα λεπτομερές πρόγραμμα για το οποίο δεν υπάρχει πιθανότητα απόσυρσης, είτε όταν προσφέρει αυτές τις παροχές ως κίνητρο για εκούσια (εθελουσία) αποχώρηση. Όταν οι παροχές αυτές καθίστανται πληρωτέες σε περιόδους πέρα των δώδεκα μηνών από ημερομηνία του Ισολογισμού, τότε θα πρέπει να προεξοφλούνται με βάση τις αποδόσεις των υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων ή των κρατικών ομολόγων.

Στην περίπτωση μίας προσφοράς που γίνεται για να ενθαρρύνει την εθελουσία αποχώρηση, η αποτίμηση των παροχών λήξης της εργασιακής σχέσης πρέπει να βασίζεται στον αριθμό των εργαζομένων που αναμένεται να δεχτούν την προσφορά. Στην περίπτωση τερματισμού απασχόλησης που υπάρχει αδυναμία προσδιορισμού των εργαζομένων που θα κάνουν χρήση αυτών των παροχών, δεν γίνεται λογιστικοποίηση αλλά γνωστοποίηση αυτών ως ενδεχόμενη υποχρέωση.

Ο συνεταιρισμός δημιούργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

4.3.16 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Συνεταιρισμός έχει παρούσες νομικές ή τεκμηριωμένες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις βαρύνουν τη χρήση της περιόδου που αυτές αφορούν. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αντανakλά την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό της δέσμευσης.

Τυχόν μειώσεις επί των προβλέψεων αυτών, δηλαδή μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις, αναγνωρίζονται ως έσοδα που προστίθενται στα αποτελέσματα της χρήσης που αφορούν.

Μία πρόβλεψη για κόστος αναδιάρθρωσης καταχωρείται μόνον όταν πληρούνται τα γενικά κριτήρια καταχώρησης για προβλέψεις. Τέτοιες προβλέψεις περιλαμβάνουν πρόστιμα λόγω τερματισμού συμβάσεων μισθώσεων και αμοιβές λόγω εξόδου από την υπηρεσία εργαζομένων.

Όταν υπάρχει ένας αριθμός όμοιων δεσμεύσεων (π.χ. εγγυήσεις προϊόντων ή όμοιες συμβάσεις), η πιθανότητα ότι μία εκροή θα απαιτηθεί για διακανονισμό, καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία των δεσμεύσεων, ως ένα σύνολο.

Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανakλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκροών πόρων οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

Προβλέψεις για μελλοντικές λειτουργικές ζημιές δεν καταχωρούνται.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ο Συνεταιρισμός διενεργεί στο τέλος κάθε οικονομικής χρήσης προβλέψεις για κινδύνους που απορρέουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει. Η διενέργεια των προβλέψεων αυτών είναι υποχρεωτική βάσει της ασφαλιστικής νομοθεσίας η οποία διέπει την λειτουργία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα.

Το τελικό ποσό των υπολογιζόμενων προβλέψεων βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης της οικονομικής χρήσης που αφορά και αρχικά α) συμψηφίζονται με τις αντίστοιχες προβλέψεις της προηγούμενης χρήσης με το αποτέλεσμα του συμψηφισμού να βαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης και β) μεταφέρεται στην επόμενη οικονομική χρήση ως προβλέψεις προηγούμενης χρήσης.

Ασφαλιστικές προβλέψεις

Οι ασφαλιστικές προβλέψεις αντιπροσωπεύουν εκτιμήσεις για τις μελλοντικές χρηματοροές που θα προκύψουν από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του κλάδου ζωής και των κλάδων γενικών ασφαλίσεων. Διακρίνονται τα ακόλουθα είδη:

i) Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Αντιπροσωπεύουν το μέρος των καθαρών εγγεγραμμένων ασφαλίσεων που καλύπτει κατ' αναλογία την περίοδο από την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων μέχρι τη λήξη της περιόδου για την οποία έχουν καταχωρηθεί τα ασφάλιστρα στα αντίστοιχα μητρώα Του Συνεταιρισμού.

ii) Απόθεμα Κινδύνων εν Ισχύ.

Αφορά την πρόσθετη πρόβλεψη η οποία σχηματίζεται κατά την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων όταν το απόθεμα των μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων και δικαιωμάτων εκτιμάται ότι δεν επαρκεί για την κάλυψη των προβλεπόμενων ζημιών και εξόδων των ασφαλιστηρίων εν ισχύ την ημερομηνία αυτή.

iii) Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις.

Αφορούν υποχρεώσεις για ζημίες που έχουν συμβεί και αναγγελθεί αλλά δεν έχουν εξοφληθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων. Σχηματίζονται με τη μέθοδο «φάκελο προς φάκελο» κατόπιν υπολογισμού του κόστους κάθε ζημίας με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία (πραγματογνωμοσύνες, ιατρικές εκθέσεις, δικαστικές αποφάσεις κλπ.) κατά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού. Προβλέψεις έχουν επίσης σχηματισθεί για ζημίες που έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων (IBNR) με βάση το εκτιμώμενο μέσο κόστος ζημίας.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Οι προβλέψεις για το ύψος των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών που προέκυψαν δεν έχουν προεξοφληθεί, καθώς αυτό αφενός δεν αποτελεί ακολουθούμενη πρακτική και αφετέρου δεν επιτρέπεται από την Εποπτική Αρχή.

4.3.17 ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ-ΕΞΟΔΑ

Τα έσοδα αποτιμώνται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου ανταλλάγματος.

Τα λοιπά έσοδα του Συνεταιρισμού προέρχονται από επενδύσεις που έχουν γίνει είτε σε ακίνητα είτε σε χρηματοοικονομικά προϊόντα. Αντίστοιχα, τα έξοδα που αφορούν τις αντίστοιχες δραστηριότητες του Συνεταιρισμού κατατάσσονται στις ίδιες κατηγορίες.

i) Έσοδα από Υπηρεσίες

Όταν το αποτέλεσμα μιας συναλλαγής, που αφορά την παροχή υπηρεσιών, μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, η καταχώρηση εσόδου που σχετίζεται με τη συναλλαγή γίνεται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς. Το αποτέλεσμα μιας συναλλαγής μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) το ποσό του εσόδου μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα,
- β) πιθανολογείται ότι τα οικονομικά οφέλη, που συνδέονται με τη σύμβαση, θα εισρεύσουν στην επιχείρηση,
- γ) το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής, κατά την ημερομηνία αναφοράς, μπορεί να καθοριστεί αξιόπιστα και
- δ) τα κόστη που αναλήφθηκαν για τη συναλλαγή και αυτά που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της συναλλαγής, μπορεί να αποτιμηθούν αξιόπιστα.

5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Συνεταιρισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του Συνεταιρισμού, ορισμένα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους. Ο προσδιορισμός της εύλογης αξίας απαιτεί την εξάσκηση κρίσης ως προς την επιλογή της κατάλληλης μεθοδολογίας υπολογισμούς καθώς και τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών. Εκτιμήσεις και κρίσεις επίσης χρησιμοποιούνται και για τον υπολογισμό άλλων κονδυλίων των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως οι αποσβέσεις των ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων, προβλέψεις κτλ. Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αυτές αφορούν το μέλλον και ως συνέπεια τα πραγματικά αποτελέσματα πιθανώς να διαφοροποιούνται από τους λογιστικούς υπολογισμούς.

Ωφέλιμη ζωή παγίων

Οι εκτιμήσεις του συνεταιρισμού για την ωφέλιμη ζωή των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων είναι οι εξής:

Είδος Πάγιου Στοιχείου	Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής
Κτίρια	25 έτη
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	5-10 έτη

Απομείωση παγίων & χρηματοοικονομικών στοιχείων

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση κάθε φορά κατά την ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων όπου αν συντρέχει σχετική περίπτωση γίνεται σχετική γνωστοποίηση στις σημειώσεις των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων ο συνεταιρισμός διενεργεί έλεγχο αποτίμησης των χρηματοοικονομικών στοιχείων στην εύλογη αξία.

Ασφαλιστικές Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών

Οι εκτιμήσεις που πραγματοποιεί ο Συνεταιρισμός σχετικά με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που εκδίδει και τις πληρωμές που καλείται να καταβάλει όταν επέλθει το ασφαλιστικό γεγονός είναι οι σημαντικότερες εκτιμήσεις που καλείται να πάρει η Διοίκηση για την Εταιρεία. Υπάρχουν αρκετές πηγές αβεβαιότητας που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην εκτίμηση της



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

τελικής αποζημίωσης που τελικά θα καταβάλει Συνεταιρισμός. Μερικές από αυτές είναι η τελική έκβαση της υπόθεσης όταν αυτή καταλήξει στα δικαστήρια, συμπληρωματικά στοιχεία που δεν ήταν γνωστά από το άνοιγμα του φακέλου ζημιάς κ.α.

Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης

Τα Μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης υπολογίζονται επί των άμεσων και έμμεσων εξόδων πρόσκτησης. Ο υπολογισμός των ΜΕΠ που αντιστοιχούν στα άμεσα έξοδα γίνεται ανά συμβόλαιο και ανά κλάδο αναλογικά με την χρονική διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Για τα Έμμεσα Έξοδα Πρόσκτησης, υπολογίζεται το ποσοστό που βαρύνει την χρήση επί των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών και των δικαιωμάτων ανά κλάδο και στην συνέχεια εφαρμόστηκαν τα ποσοστά αυτά ανά κλάδο επί των αντίστοιχων συμβολαίων που είναι σε ισχύ στο τέλος της χρήσης.

Φόρος εισοδήματος

Ο Συνεταιρισμός υπόκειται σε φόρο εισοδήματος και σε άλλες πολυάριθμες φορολογικές δικαιοδοσίες. Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους εισοδήματος, καθώς και για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρους εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των δραστηριοτήτων του Συνεταιρισμού. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει προβεί σε προβλέψεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου, για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2014-2019.

Προβλέψεις

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Μόλις γίνει γνωστό ότι ένας συγκεκριμένος λογαριασμός υπόκειται σε κίνδυνο μεγαλύτερο του συνήθους πιστωτικού κινδύνου (π.χ. χαμηλή πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη, διαφωνία σχετικά με την ύπαρξη της απαίτησης ή το ποσό αυτής κ.λπ.), τότε ο λογαριασμός αναλύεται και καταγράφεται εάν οι συνθήκες υποδηλώνουν ότι η απαίτηση είναι ανείσπρακτη.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

σημαντικά την οικονομική θέση του Συνεταιρισμού, την 31 Δεκεμβρίου 2019. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού στο μέλλον.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

6. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού αναλύονται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων ιδιοχρησιμοποιούμενων	Ακίνητα	Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Κτίρια)	Λοιπός εξοπλισμός
Αξία κτήσεως			
Υπόλοιπο 1.1.2018	0,00	0,00	72.659,90
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	2.063,36
Υπόλοιπο 31.12.2018	0,00	0,00	74.723,26
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις			
Υπόλοιπο 1.1.2018	0,00	0,00	46.388,54
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	6.795,33
Υπόλοιπο 31.12.2018	0,00	0,00	53.183,87
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2018	0,00	0,00	21.539,39
Αξία κτήσεως			
Υπόλοιπο 1.1.2019	0,00	0,00	74.723,26
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	4.707,80
Πρώτη εφαρμογή ΔΠΧΑ 16	0,00	1.068.213,59	0,00
Μεταφορές περιόδου	1.284.715,70	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	1.284.715,70	1.068.213,59	79.431,06
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις			
Υπόλοιπο 1.1.2019	0,00	0,00	53.183,87
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	122.081,55	6.194,22
Υπόλοιπο 31.12.2019	0,00	122.081,55	59.378,09
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2019	1.284.715,70	946.132,04	20.052,97

Ο συνεταιρισμός έχει στην κατοχή του δύο ακίνητα. Ένα στην Θεσσαλονίκη επί του οδού Ολ. Διαμαντή 49, το οποίο περιλαμβάνει τρία γραφεία στον τέταρτο όροφο οικοδομής και το δεύτερο στην Αθήνα στην περιοχή της Ομόνοιας και συγκεκριμένα επί της οδού Ομοנוίας 12, το οποίο περιλαμβάνει έντεκα γραφεία στον έκτο όροφο οικοδομής.

Επί των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων του Συνεταιρισμού δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη. Το δικαίωμα χρήσης περιουσιακών στοιχείων αφορά μίσθωση γραφείων.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων αναλύονται παρακάτω

Υπόλοιπο 1/1/2019	€	0,00
Πρώτη εφαρμογή ΔΠΧΑ 16	€	1.068.213,59
Χρεωστικοί τόκοι	€	36.409,48
Πληρωμές	€	144.000,00
Υπόλοιπο 31/12/2019	€	960.623,07



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Η ανάλυση ληκτότητας για τις πληρωμές των υποχρεώσεων μισθώσεων έχει ως εξής:

Έως 1 έτος	€	144.000,00
1 έως 2 έτη	€	144.000,00
2 έως 5 έτη	€	432.000,00
Άνω των 5 ετών	€	396.000,00
Σύνολο	€	1.116.000,00

7. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας μεταβολών άυλων πάγιων στοιχείων	Λοιπά άυλα στοιχεία
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2018	49.362,54
Προσθήκες περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2018	49.362,54
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2018	44.725,61
Αποσβέσεις περιόδου	3.858,94
Υπόλοιπο 31.12.2018	48.584,55
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2018	777,99
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2019	49.362,54
Προσθήκες περιόδου	5.804,73
Υπόλοιπο 31.12.2019	55.167,27
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2019	48.584,55
Αποσβέσεις περιόδου	1.164,98
Υπόλοιπο 31.12.2019	49.749,53
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2019	5.417,74

8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η μεταβολή των επενδυτικών ακινήτων παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας μεταβολών επενδυτικών ακινήτων	31/12/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο ενάρξεως	1.031.139,39	1.006.339,39
Προσθήκες περιόδου	281.433,59	24.800,00
Απομειώσεις περιόδου	-27.857,28	0,00
Μεταφορές περιόδου	-1.284.715,70	0,00
Υπόλοιπο λήξεως	0,00	1.031.139,39



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Την 31.12.2019 έγινε μεταφορά ακίνητου από τις Επενδύσεις σε ακίνητα στα Ενσώματα πάγια λόγω ιδιόχρησης. Την ημερομηνία μεταφοράς, το εν λόγω ακίνητο αποτιμήθηκε στην εύλογη αξία του η οποία θεωρήθηκε και το τεκμαρτό κόστος του ακινήτου για μεταγενέστερη λογιστική αντιμετώπιση σύμφωνα με το ΔΛΠ 16. Από την αποτίμηση του ακινήτου στην εύλογη αξία προέκυψε ζημία ποσού € 27.857,28 που εμφανίζεται στο κονδύλι «Κέρδη/(Ζημίες) από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων» της κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος.

Η εύλογη αξία των επενδύσεων σε ακίνητα έχει βασιστεί σε στοιχεία του επιπέδου 3 της ιεραρχίας εύλογης αξίας. Οι εύλογες αξίες των ακινήτων βασίστηκαν σε στοιχεία της αγοράς, χρησιμοποιώντας συγκρίσιμες προσαρμοσμένες τιμές σε σχέση με τη φύση, τοποθεσία και την κατάσταση των ακινήτων καθώς και στη μισθωτική αξία μονάδας συγκρίσιμων ακινήτων ανά τετραγωνικό μέτρο.

9. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Παρακάτω παρατίθεται ανάλυση της αναβαλλόμενης απαίτησης σχετικά με τα κονδύλια του ισολογισμού από τα οποία προκύπτει:

Υπόλοιπο 31/12/2018	€	0,00
Δικαιώματα χρήσης μισθώσεων	€	3.477,74
Υπόλοιπο 31/12/2018	€	3.477,74

Ο ανωτέρω αναβαλλόμενος φόρος (έξοδο) αναγνωρίστηκε στην τρέχουσα χρήση στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

10. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΜΕΣΩ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	Επενδύσεις σε πολύτιμα Μέταλλα
Υπόλοιπο 1.1.2018	645.641,74
Προσθήκες περιόδου	0,00
Μειώσεις περιόδου	0,00
Πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημίες στα αποτελέσματα	0,00
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	-10.572,14
Υπόλοιπο 31.12.2018	635.069,60



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Υπόλοιπο 1.1.2019	635.069,60
Προσθήκες περιόδου	0,00
Μειώσεις περιόδου	0,00
Πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημίες στα αποτελέσματα	0,00
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	69.067,60
Υπόλοιπο 31.12.2019	704.137,20

Από την διενέργεια αποτίμησης των χρηματοοικονομικών στοιχείων του Συνεταιρισμού στην εύλογη αξία προέκυψε θετική διαφορά ποσού € 69.067,60 που εμφανίζεται στο κονδύλι «Κέρδη/(Ζημίες) από αποτίμηση χρηματοοικονομικών στοιχείων» της κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος.

11. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η προσέλκυση νέων μελών προκειμένου να γίνουν αποδέκτες των προϊόντων του Συνεταιρισμού γίνεται μέσω ενός δικτύου συνεργατών που επίσης έχουν συνεταιριστική βάση και ως εκ τούτου ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται. Σε κάθε περίπτωση ο Συνεταιρισμός παρακολουθεί και αξιολογεί την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων και προβαίνει στον σχηματισμό επισφαλειών.

Οι απαιτήσεις του Συνεταιρισμού που αφορούν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αναλύονται παρακάτω:

Απαιτήσεις από Ασφάλιστρα	31/2/2019	31/12/2018
Απαιτήσεις από ασφάλιστρα	671.712,12	541.415,62
Επιταγές εισπρακτέες	512.758,34	393.592,29
Σύνολο	1.184.470,46	935.007,91

12. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Οι προμήθειες και τα λοιπά έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Προμήθειες & λοιπα έξοδα παραγωγής επόμενων χρήσεων	31/12/2019	31/12/2018
Μεταφορά έξοδα πρόσκτησης	97.705,36	161.514,95
Σύνολο	97.705,36	161.514,95

Ο Συνεταιρισμός στο τέλος κάθε χρήσης κάνει κατανομή των εξόδων προμηθειών που έδωσε σε συνεργάτες για την επίτευξη των ασφαλιστικών συμβολαίων βάσει της χρονικής διάρκειας των συμβολαίων που αυτά αφορούν.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

13. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά στοιχεία Ενεργητικού	31/12/2019	31/12/2018
Δοσμένες εγγυήσεις	3.196,00	3.000,00
Παρακρατούμενοι – Παρακρατούμενοι Φόροι	14.016,64	63.065,68
Λοιποί Χρεώστες	429.310,76	360.947,15
Σύνολο	446.523,40	427.012,83

14. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα Του Συνεταιρισμού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

Ταμειακά Διαθέσιμα & Ισοδύναμα	31/12/2019	31/12/2018
Ταμείο	22.501,17	8.453,46
Καταθέσεις όψεως	2.005.123,61	2.024.386,49
Καταθέσεις προθεσμίας	11.624.884,50	11.615.325,61
Σύνολο	13.652.509,28	13.648.165,56

Το μέσο επιτόκιο στις τραπεζικές καταθέσεις για τη χρήση 2019 ήταν 1,21% και 1.30% για τη χρήση 2018 αντίστοιχα.

Επί των παραπάνω τραπεζικών καταθέσεων όψεως δεν υφίστανται τυχόν βάρη.

15. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Συνεταιριστικό Κεφάλαιο

Το Συνεταιριστικό Κεφάλαιο την 31/12/2019 αποτελείται από 2.108 Συνεταιριστικές μερίδες συνολικής αξίας 4.880.020,00€ . Εξ αυτού οφειλόμενο προς καταβολή την 31/12/2019 ήταν ποσό 31.682,94€

Αποθεματικά νόμων & καταστατικού

Τακτικό Αποθεματικό

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 και του Ν.Δ. 400/1970 (Αρ.18) οι ασφαλιστικές εταιρείες απαιτείται να σχηματίζουν το 20% τουλάχιστον επί των καθαρών ετησίων κερδών σε τακτικό αποθεματικό. Η υποχρέωση αυτή παύει να ισχύει όταν το εν λόγω αποθεματικό υπερβεί το τετραπλάσιο του μετοχικού κεφαλαίου. Το ανωτέρω αποθεματικό δε δύναται να διανεμηθεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας του Συνεταιρισμού. Το τακτικό αποθεματικό ανέρχεται κατά την 31/12/2019 σε ποσό € 1.241.013,42



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Αποθεματικά από δικαιώματα εγγραφής

Το αποθεματικό αυτό σχηματίζεται από εισφορές που καταβάλουν κατά την είσοδό τους νέα μέλη του Συνεταιρισμού σύμφωνα με το καταστατικό. Το εν λόγω αποθεματικό ανέρχεται κατά την 31/12/2019 σε ποσό € 1.001.231,46.

Αποθεματικό από διαγραφή μεριδίων

Το εν λόγω αποθεματικό σχηματίζεται σύμφωνα με το καταστατικό στην περίπτωση διαγραφής μελών του συνεταιρισμού. Κατά την 31/12/2019 το ύψος του αποθεματικού ανέρχεται σε ποσό € 33.567,50

**16. ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΣΕ ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΟΥΣ &
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ**

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς αντισυμβαλλομένους και ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Προμήθειες Πρακτόρων	301.533,61	229.998,81
Σύνολο	301.533,61	229.998,81

17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού προς τις εταιρείες αντασφαλιστών αναλύονται ως εξής:

Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις προς αντασφαλιστές	123.672,31	312.416,96
Σύνολο	123.672,31	312.416,96

18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι προβλέψεις που διενήργησε ο Συνεταιρισμός αφορούν σε προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους.

Ο συνεταιρισμός δημιούργησε πρόβλεψη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όχι βάσει αναλογιστικής μελέτης. Οι σχηματισθείσες προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία δεν έχουν υπολογιστεί με αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων με έμμισθη σχέση.

Το σύνολο των προβλέψεων που διενήργησε ο Συνεταιρισμός πέραν των ασφαλιστικών προβλέψεων σε σχέση με τη προηγούμενη χρήση αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	8.844,16	7.223,82



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

19. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπές υποχρεώσεις	31/12/2019	31/12/2018
Επιταγές πληρωτέες	30.000,00	0,00
Λοιποί πιστωτές	364.866,82	143.985,98
Υποχρεώσεις μισθώσεων	960.623,07	0,00
Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη	99.119,23	191.555,18
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	6.015,21	5.423,17
Σύνολο	1.460.624,33	340.964,33

20. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ & ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα αποθέματα των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών και εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού ανά λογιστικό κλάδο ασφάλισης και ανά κατηγορία αποθέματος καθώς και η αναλογία επί αυτών του αντασφαλιστή:

31/12/2019

Προβλέψεις Ασφαλίσεων Ζημιών	Εταιρείας	Αντασφαλιστή	Σύνολο
Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	241.224,50	240.292,50	481.517,00
Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	3.922.782,24	2.157.383,76	6.080.166,00
Σύνολο	4.164.006,74	2.397.676,26	6.561.683,00

31/12/2018

Προβλέψεις Ασφαλίσεων Ζημιών	Εταιρείας	Αντασφαλιστή	Σύνολο
Προβλέψεις για μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα	332.588,00	348.247,00	680.835,00
Προβλέψεις για εκκρεμείς αποζημιώσεις	3.856.463,00	1.827.178,00	5.683.641,00
Σύνολο	4.189.051,00	2.175.425,00	6.364.476,00

21. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ (ΜΙΚΤΑ) ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΣΟΔΑ

Τα δουλευμένα ασφάλιστρα και συναφή έσοδα για την αστική ευθύνη αυτοκινήτων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Δεδουλευμένα μικτά ασφάλιστρα & συναφή έσοδα	31/12/2019	31/12/2018
Εγγεγραμμένα μικτά αντασφάλιστρα	1.920.254,02	1.806.110,00
Εγγεγραμμένα μικτά ασφάλιστρα & συναφή έσοδα	2.763.896,98	4.726.746,36
Μεταβολή αποθέματος μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών	83.245,64	-108.678,89
Σύνολο	4.767.396,64	6.424.177,47
Μείον: Εκχωρηθέντα ασφάλιστρα	-2.409.837,68	-3.926.324,63
Καθαρά δεδουλευμένα ασφάλιστρα	2.357.558,96	2.497.852,84



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

22. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάλυση των εσόδων από τις επενδύσεις του Συνεταιρισμού παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Έσοδα Επενδύσεων	31/12/2019	31/12/2018
Τόκοι καταθέσεων	167.239,66	176.022,21
Σύνολο	167.239,66	176.022,21

23. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα Του Συνεταιρισμού εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Λοιπά Έσοδα	31/12/2019	31/12/2018
Προμήθειες από αντασφαλιστές	528.362,62	463.137,11
Σύνολο	528.362,62	463.137,11

24. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Οι αποζημιώσεις που πληρώθηκαν από την Εταιρεία προς τους ασφαλισμένους για τον κλάδο του αυτοκινήτου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Αποζημιώσεις ασφαλισμένων	31/12/2019	31/12/2018
Αποζημιώσεις ασφαλισμένων	2.028.923,57	2.209.992,31
Μείον: Συμμετοχή αντασφαλιστών	-878.976,33	-556.273,85
Σύνολο	1.149.947,24	1.653.718,46

25. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Η μεταβολή των λοιπών προβλέψεων αφορά σχηματισμό προβλέψεων για παροχές στο προσωπικό.

26. ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι δουλευμένες προμήθειες παραγωγής εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Δουλευμένες προμήθειες παραγωγής	31/12/2019	31/12/2018
Δουλευμένες προμήθειες παραγωγής	813.411,07	1.391.826,93
Μείον: μεταφερόμενα έξοδα πρόσκτησης	-97.705,36	-161.514,95
Σύνολο	715.705,71	1.230.311,98



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

27. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λειτουργικά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Λειτουργικά έξοδα	31/12/2019	31/12/2018
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	113.296,45	121.897,11
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	258.937,92	285.301,93
Φόροι - τέλη	6.595,34	6.256,30
Διάφορα έξοδα	228.770,05	225.672,44
Αποσβέσεις	129.440,75	10.654,27
Σύνολο	737.040,51	649.782,05

Ο λογαριασμός Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Μισθοί και ημερομίσθια	84.712,92	90.018,01
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	28.583,53	31.879,10
Σύνολο	113.296,45	121.897,11

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στον Συνεταιρισμό για την χρήση 2019 ανέρχεται σε 5 άτομα και 5 Άτομα για την χρήση 2018.

28. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά έξοδα του Συνεταιρισμού αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Λοιπά έξοδα	31/12/2019	31/12/2018
Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	39.701,92	1.013,18
Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	197.544,12	307,20
Σύνολο	237.246,04	1.320,38

29. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Με τον ν.4579/2018, αντικαταστάθηκε το άρθρο 58 του ΚΦΕ (ν.4172/2014) σύμφωνα με το οποίο τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2018 εφαρμόστηκε φορολογικός συντελεστής 29% Με τον ν. 4646/2019 αντικαταστάθηκε ξανά το άρθρο 58 του ΚΦΕ (ν.4172/2014) και για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2019 ο φορολογικός συντελεστής ορίζεται σε 24% και παραμένει σταθερός για τα επόμενα χρόνια.

Η Εταιρεία την 31.12.2019 επιμέτρησε τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθούν.

Ο φόρος εισοδήματος που επιβάρυνε τα αποτελέσματα αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Κέρδη προ φόρων	194.610,34	325.963,46
Προσωρινές Διαφορές ΔΛΠ-Φ.Β.	-14.491,03	-47.401,98
Φορολογικά Κέρδη Χρήσης	180.119,31	278.561,48
Συντελεστής φόρου εισοδήματος	24%	29%
Φόρος	43.228,63	80.782,83
Φόρος Μη εκπιπτόμενων δαπανών	13.463,14	6.562,21
Σύνολα	56.691,78	87.345,04

Ο Συνεταιρισμός έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και την χρήση 2012. Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2013 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2019, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Πέραν αυτών, κατά πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και των διοικητικών δικαστηρίων, ελλείπει υφισταμένης στον Κώδικα Νόμων περί Τελών Χαρτοσήμου διατάξεως περί παραγραφής, η σχετική αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου υπόκειται στην κατά το άρθρο 249 του Αστικού Κώδικα εικοσαετή παραγραφή.

Για τις χρήσεις που έληξαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2013 και παραμένουν φορολογικά ανέλεγκτες, από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές ή και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή της Εταιρείας, η εκτίμησή μας είναι ότι οι φόροι που ενδεχομένως προκύψουν δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

30. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Νομικές Υποθέσεις

Ως ασφαλιστική επιχείρηση ο Συνεταιρισμός εμπλέκεται (με την ιδιότητα είτε του εναγόμενου είτε του ενάγοντος) σε διάφορες δικαστικές διεκδικήσεις για καταβολή ασφαλιστικών αποζημιώσεων, ασφαλισμένων και τρίτων καθώς και σε λοιπές διαδικασίες επιδιαιτησίας στα πλαίσια της λειτουργίας της.

Η εκτίμηση της Διοίκησης και των Νομικών της Συμβούλων είναι ότι οι ενδεχόμενες ζημίες που μπορεί να προκύψουν από δικαστικές υποθέσεις διεκδικήσεων κατά του Συνεταιρισμού, οι οποίες είναι εκκρεμείς στα δικαστήρια, συμπεριλαμβάνονται στις συνολικές προβλέψεις εκκρεμών ζημιών του Συνεταιρισμού στις 31/12/2019 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στη χρηματοοικονομική θέση του Συνεταιρισμού.



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

Ως εκ τούτου δεν χρειάστηκε να σχηματισθεί καμία πρόβλεψη για ενδεχόμενη ζημία, πέραν των ήδη σχηματισμένων.

31. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΑ

Ως συνδεδεμένα μέρη Του Συνεταιρισμού, θεωρούνται τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτά ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών» καθώς και οι συνδεδεμένες με αυτούς Εταιρείες.

Ο Συνεταιρισμός δεν έχει συνδεδεμένες εταιρείες με την έννοια που αυτές ορίζονται από το Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών».

Οι συναλλαγές του Συνεταιρισμού με τα συνδεδεμένα με αυτήν μέρη καθώς και οι προκύπτουσες απαιτήσεις και υποχρεώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και την 31 Δεκεμβρίου 2018 αντίστοιχα έχουν ως εξής:

31/12/2019				
Συνδεδεμένες Εταιρίες	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλαδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	334.001,59	0,00	280.690,62
ΣΥΝΟΛΑ	0,00	334.001,59	0,00	280.690,62

31/12/2018				
Συνδεδεμένες Εταιρίες	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ
Συνεταιρισμός Επ.Ιδ.Αυτ/των Β.Ελλαδος & Θεσσαλίας Ασφαλιστικός Σύμβουλος Συν.πε	0,00	187.230,97	0,00	314.018,09
ΣΥΝΟΛΑ	0,00	187.230,97	0,00	314.018,09

Παροχές στην διοίκηση	31/12/2019	31/12/2018
Αμοιβές και έξοδα μελών Δ.Σ.	77.700,00	77.700,00
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διευθυντικών Στελεχών	0,00	0,00
Σύνολα	77.700,00	77.700,00



**ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓ.
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
& ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΣΥΝ.ΠΕ.**

**32. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Από την 31.12.2019 μέχρι και την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, εξαπλώθηκε και στην Ελλάδα ο Coronavirus (COVID-19). Στις 30 Ιανουαρίου 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) δήλωσε την εξάπλωση του Coronavirus COVID-19 ως «έκτακτη ανάγκη διεθνούς ενδιαφέροντος για τη δημόσια υγεία». Τον Μάρτιο 2020 ο ΠΟΥ κήρυξε τον COVID-19 πανδημία. Ο αντίκτυπος της πανδημίας είναι ένα μη διορθωτικό γεγονός για τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019. Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες εξελίξεις η πανδημία του COVID-19, σε συνδυασμό με τα πρωτοφανή μέτρα που επιβλήθηκαν για τον έλεγχο της εξάπλωσής της, αναμένεται να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις τόσο στην παγκόσμια όσο και στις επιμέρους οικονομίες για το 2020, αλλά και μετέπειτα.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη και τις επιπτώσεις της πανδημίας επανεξετάζοντας τα σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και μελετώντας τους πιθανούς παράγοντες κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση, τις δραστηριότητες και τα αποτελέσματά της.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας των Οικονομικών Καταστάσεων.

Θεσσαλονίκη 02/09/2020

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Λογιστής

Ο Αναλογιστής

Ιωάννης Λάμπρου

Βασίλειος Μανδηλάς

Καμανάς Κωνσταντίνος

Μαργιός - Ξαφέλης Βασίλειος

A.Δ.Τ.ΑΚ 978846

A.Δ.Τ. ΑΕ 315270

Αρ.Αδείας 65753 Α Τάξη

89567/5556/12-1-76